

รฟม.สายสีม่วง แพงสุด20บาท ค่าแรงปิดไม่ลง

‘สมคิด’โยนถามนายกฯ ไอเดีย
ปรับทำงาน ครม.เศรษฐกิจ โหมย
ไม่ใช้หัวหน้าทีม (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

รฟม.

โยนถามบิกตูมยกเครื่องศก.

เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ถึงกรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม สั่งปรับปรุงการทำงานของคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ (ครม.เศรษฐกิจ) ว่า นายกฯ บอกว่า ครม.เศรษฐกิจต้องปรับการทำงานให้มากกว่านี้ ส่วนจะปรับอย่างไร ต้องไปตามถามนายกรัฐมนตรี

ผู้สื่อข่าวถามว่ามาตรการเพิ่มเติมที่นายกฯ อยากให้เศรษฐกิจดีขึ้นมากกว่านี้ ได้มีการเตรียมเพิ่มหรือไม่ นายสมคิดกล่าวว่า เรื่องนี้ต้องไปตามถามนายกฯ และต้องถามกระทรวงการคลัง เพราะไม่ใช่หัวหน้าเศรษฐกิจ

เมื่อถามย้ำว่านายกฯ ได้ให้แนวทางอย่างไรบ้าง ในฐานะที่เป็นหัวหน้าทีมเศรษฐกิจ นายสมคิดกล่าวว่า ไม่ทราบ ต้องไปตามถามนายกฯ เมื่อถามอีกว่าตอนที่นายกฯ สั่งปรับการทำงานของ ครม.เศรษฐกิจ ได้มีการมาปรึกษาหารือหรือไม่ นายสมคิดกล่าวว่า คุยกันแต่ไม่ได้ยืนยันว่านายกฯ จะให้ปรับการทำงาน แต่บอกว่า ครม.เศรษฐกิจควรจะพูดจาให้มากขึ้นกว่านี้ ส่วนจะมีการประชุม ครม.เศรษฐกิจวันที่ 22 พฤศจิกายนหรือไม่ไม่ทราบ ต้องถามนายกฯ

ที่ตึกกักตบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล ภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดงานพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ผู้สื่อข่าวพยายามสอบถามเรื่องการปรับการทำงาน ครม.เศรษฐกิจ แต่ พล.อ.ประยุทธ์ปฏิเสธที่จะตอบคำถามใดๆ เพียงแต่หันมามองเท่านั้น

เจงนายกฯไม่คิดปรับทีมศก.กรม.

นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่ สาเหตุที่นายกฯ รัฐมนตรีกล่าวถึงการปรับรูปแบบการทำงานของ ครม.เศรษฐกิจ เพราะนายกฯ ต้องการสื่อสารผ่านสื่อมวลชนว่า รัฐบาลรับทราบและเข้าใจถึงสถานการณ์เศรษฐกิจในปัจจุบันเป็นอย่างดี จึงได้หารือระหว่างการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงแนวทาง รูปแบบ วิธีการทำงานของรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจให้กระชับรัดกุมมากยิ่งขึ้น มุ่งให้เกิดผลทั้งเศรษฐกิจมหภาคและจุลภาค โดยเฉพาะประโยชน์แก่ผู้มีรายได้น้อย ต้องสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศและนโยบายเร่งด่วนที่ได้แถลงต่อรัฐสภาไว้ ทั้งนี้ ยังเชื่อมั่นว่านายกฯ ไม่มีแนวความคิดการปรับ ครม.หรือทีมเศรษฐกิจ แต่ต้องการให้ช่วยกันเดินหน้าขับเคลื่อนมาตรการต่างๆ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนทุกกลุ่มอาชีพ มีมาตรการต่างๆ กระตุ้นเศรษฐกิจออกมาอย่างต่อเนื่อง

ดัชนีอุตสาหกรรมเชื่อมั่นรูปต่ำสุด17ด.

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมในเดือนตุลาคม 2562 อยู่ที่ระดับ 91.2 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ระดับ 92.1 ซึ่งเป็นการปรับตัวลดลงต่ำสุดในรอบ 17 เดือน นับตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2561 เนื่องจากผู้ประกอบการ

ยังคงมีความกังวลกำลังซื้อในส่วนบุคคลที่ยังชะลอตัว และผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ประสบปัญหาด้านการเงิน หลังจากสถาบันการเงินมีความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้น รวมทั้งสถานการณ์สงครามการค้าระหว่างจีน-สหรัฐยังคงยืดเยื้อ และการแข็งค่าของเงินบาทที่ทำให้ความสามารถในการแข่งขันด้านราคาลดลง โดยวันที่ 27 พฤศจิกายนนี้ ภาคเอกชนมีกำหนดหารือกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประชุมเชิงปฏิบัติการกับกลุ่มอุตสาหกรรมส่งออกที่ได้รับผลกระทบจากการแข็งค่าของเงินบาท เนื่องจากมาตรการที่ ธปท.ใช้ดูแลค่าเงินบาทอยู่ในปัจจุบัน อาจยังไม่เพียงพอเท่าที่ควร

ร้องรบ.ตั้ง‘สมคิด’หน.ทีมศก.

นายสุพันธุ์กล่าวว่า ดัชนีคาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้าปรับตัวลดลงอยู่ที่ระดับ 102.9

ลดลงจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ระดับ 103.4 เนื่องจากผู้ประกอบการมีความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจในประเทศและเศรษฐกิจโลกที่ยังมีความไม่แน่นอน ปัญหาภัยคุกคามจากสหภาพยุโรป (เบริกซ์) รวมทั้งการที่ไทยถูกสหรัฐตัดสิทธิจีเอสพี และกำลังจะมีผลบังคับใช้ในปี 2563 ทำให้สินค้าส่งออกของไทยราคาส่งขึ้นเมื่อเทียบกับประเทศคู่แข่ง

นายสุพันธุ์กล่าวว่า ต้องการให้กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกันเป็นหน่วยงานหลักในการหาแนวทางดูแลเศรษฐกิจฐานราก เพราะที่ผ่านมายังไม่มีแผนออกมาตรการใดๆ รวมทั้งอยากให้รัฐบาลตั้งหัวหน้าทีมเศรษฐกิจขึ้นมาให้ชัดเจน อาทิ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เพราะขณะนี้การดำเนินงานทุกอย่างต้องขึ้นอยู่กับนายกรัฐมนตรี ซึ่งมีการกิจจำนวนมาก อาจเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินนโยบายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจเกิดความล่าช้า

ดัชนีหอการค้า.ควบต่ำสุด22เดือน

นายธนวรรธน์ พลวิชัยผู้อำนวยการ ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย แถลงผลการสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นหอการค้าไทย ประจำเดือนตุลาคม 2562 ว่า จากการสำรวจหอการค้าไทย ประธานหอการค้าไทย และกรรมการหอการค้าไทย จำนวน 369 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 25-31 ตุลาคม 2562 พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นฯ อยู่ที่ระดับ 46.0 ลดลงจากเดือนกันยายน 2562 อยู่ที่ระดับ 46.2 ซึ่งปรับตัวลดลงต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 8 และลดลงต่ำสุดในรอบ 22 เดือน นับตั้งแต่เดือนมกราคม 2561 ส่วนดัชนีความเชื่อมั่นหอการค้าไทยในปัจจุบัน อยู่ที่ระดับ 44.2 ลดลงจากเดือนกันยายนอยู่ที่ระดับ 44.3 และดัชนีความเชื่อมั่นหอการค้าไทยในอนาคต อยู่ที่ระดับ 47.7 ลดลงจากเดือนกันยายนอยู่ที่ระดับ 48.1

ทั้งนี้ มีปัจจัยด้านลบ อาทิ สหรัฐประกาศตัดสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร (จีเอสพี) ประเทศไทยสำหรับสินค้าไทยที่ส่งออกไปยังสหรัฐ มูลค่าประมาณ 1.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ, สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ปรับประมาณการเศรษฐกิจไทยปี 2562 คาดว่าจะขยายตัว 2.8% โดยการส่งออกติดลบ 2.5% เป็นต้น ส่วนปัจจัยบวก อาทิ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 โดยเฉพาะ ชิมช้อปใช้ มาตรการสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยของธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.)

และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐเริ่มเข้ามาช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจเนื่องจากได้รับการตอบสนองจากประชาชน เป็นต้น

รถไฟฟ้าสายสีม่วง20ตลอดสาย

นายกคพท ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการ รฟม.ได้จัดประชุมครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายนที่ผ่านมา มีนายสรารัฐ ทรวงศิริโล ประธานคณะกรรมการ รฟม. เป็นประธานการประชุม โดยประชุมเสร็จสิ้นในค่ำวันเดียวกัน ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องแนวทางการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มอบหมายให้ศึกษาแนวทางการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า โดยไม่มีผลกระทบต่อสัญญา เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและเป็นการลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชน

นายกคพทศกล่าวว่ รฟม.จะปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม หรือเอ็มอาร์ที สายสีม่วง เหลือ 20 บาทตลอดสาย ในวันธรรมดาจะเป็นเฉพาะช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (Off Peak) 09.00-17.00 น. ส่วนวันหยุด (เสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์) ตลอดทั้งวัน จากเดิมเก็บค่าโดยสารอัตรา 14-42 บาทต่อเที่ยว เป็น 14-20 บาทต่อเที่ยว สำหรับบุคคลทั่วไป โดยคิดค่าแรกเข้าสถานีแรก 14 บาท เดินทาง 1 สถานี จ่าย 17 บาท และเดินทางตั้งแต่ 2 สถานีขึ้นไป คิด 20 บาทตลอดสาย ส่วนผู้ถือบัตรโดยสารประเภทเด็ก อายุไม่เกิน 14 ปี และมีความสูงระหว่าง 91-120 ซม. และผู้สูงอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ขึ้นไปจะได้รับส่วนลด 50% สำหรับผู้ถือบัตรโดยสารประเภทนักเรียนนักศึกษา ที่มีอายุเกิน 14 ปี แต่ไม่เกิน 23 ปี จะได้รับส่วนลด 10%

ลดเป็นของขวัญปีใหม่ดีเดย์25ธค.

นายกคพทศกล่าวว่ นอกจากนี้ ยังมีโปรโมชันเที่ยวเดินทางแบบ 30 วัน เพื่อใช้เดินทางสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง จากเดิมการเดินทางเชื่อม 2 สาย มีอัตราค่าโดยสารร่วมสูงสุด 70 บาทต่อเที่ยว มีการปรับลดราคาเช่นกัน ได้แก่เที่ยวเดินทางจำนวน 15 เที่ยว เหลือ 780 บาทแบบ 25 เที่ยว เหลือ 1,250 บาท แบบ 40 เที่ยว

1,920 และแบบ 50 เที่ยว 2,350 บาท เริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2562 เป็นต้นไป ทั้งนี้ “เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายการลดภาระค่าครองชีพแก่ประชาชนตามนโยบายภาครัฐ และส่งเสริมให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้บริการขนส่งสาธารณะแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพิ่มมากขึ้น เพื่อช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง และลดปัญหาหมอกพิษทางอากาศ” นายกคพทศกล่าว

เล็งลดค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์

นายสรารัฐ ทรวงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการหารือกับคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อลดค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ สำหรับผู้ใช้ระบบอัตโนมัติ M-PASS ลง5% เพื่อจูงใจให้คนมาใช้ M-PASS มากขึ้น จากปัจจุบันมีผู้ใช้บริการเพียง 27% ตั้งเป้าเพิ่มขึ้นเป็น 35% ในปี 2564 เพื่อช่วยลดความแออัดด้านผ่านทาง นอกจากนี้อยู่ระหว่างการศึกษากลับเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติระบบใหม่เหมือนในสิงคโปร์ อเมริกา และยุโรป รูปแบบ Multi Lane Free Flow (MLFF) ไม่มีไม้กั้น และเก็บค่าผ่านทางจากทะเบียนรถ โดยส่งบิลเก็บเงินที่บ้าน ช่วยให้รถสามารถใช้ความเร็วในจุดผ่านด่าน 100 กม./ชม. จากขณะนี้ไม่เกิน 60 กม./ชม. การศึกษาจะแล้วเสร็จช่วงต้นปีหน้า ถ้าทำได้จะเริ่มทันที

นายสรารัฐ กล่าวว่ ได้ส่งหนังสือขอความร่วมมือไปยังบริษัท ทางยกระดับดอนเมืองจำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการทางยกระดับอุตราภิมุข หรือทางด่วนโทลล์เวย์ จัดโปรโมชันเพื่อช่วยเหลือผู้ใช้ทาง จากการที่จะปรับขึ้นค่าผ่านทางอีก 10 บาทตามสัญญาสัมปทาน เป็น 80 บาทจากเดิมเก็บ 70 บาท จะมีผลในวันที่ 22 ธันวาคม 2562 ด้วยการต่ออายุโปรโมชันคูปองจ่ายค่าผ่านทางให้ส่วนลด 5% ที่จะหมดอายุวันที่ 21 ธันวาคมนี้ ออกไปอีกเพื่อบรรเทาภาระของประชาชน

บอร์ดค่าจ้างตกใหม่6ธ.ค.

ที่กระทรวงแรงงาน มีการประชุมคณะกรรมการค่าจ้าง ชุดที่ 20 มีวาระการพิจารณาอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ประจำปี 2562 โดยนายสุทธิสุโกศล ปลัดกระทรวงแรงงาน เป็นประธานการประชุม การประชุมเริ่มตั้งแต่วันที่ 10.00 น. การ

หารือใช้เวลากว่า 4 ชั่วโมง แต่ยังไม่สามารถข้อสรุปตัวเลขอัตราค่าจ้างขั้นต่ำได้ และนัดหมายประชุมอีกครั้งในวันที่ 6 ธันวาคมนี้

นายสุทธิสุกล่าวภายหลังการประชุมว่ ที่ประชุมได้มีการพิจารณาอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ โดยใช้กรอบขีดความสามารถในการจ่าย อัตราค่าครองชีพมาเป็นสูตรในการคำนวณค่าจ้าง โดยที่ประชุมมีการอภิปรายอย่างกว้างขวาง โดยเฉพาะสภาวะเศรษฐกิจที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา ซึ่งต้องติดตามอย่างใกล้ชิด กรรมการทั้งฝั่งนายจ้าง ลูกจ้าง ได้มีการพูดคุยกันอย่างสมานฉันท์ แต่ขณะนี้ยังไม่ได้ข้อสรุป

เล็งปรับขึ้น5-6บาท

“ที่ประชุมขอเวลาไม่เกินปลายเดือนนี้หรือต้นเดือนธันวาคม ในการพิจารณาตัวเลขอีกครั้งหนึ่ง โดยการประชุมครั้งต่อไปจะมีขึ้นในวันที่ 6 ธันวาคมนี้ จะเป็นนัดสุดท้าย หลังจากนั้นจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้รับทราบ

และน่าจะเป็นของขวัญปีใหม่กับผู้ใช้แรงงาน” นายสุทธิสุกล่าว

แหล่งข่าวจากที่ประชุมบอร์ดค่าจ้างเปิดเผยว่ เบื้องตัวเลขที่มีการพูดคุยกันในวันนี้คือ ให้ปรับขึ้นเฉลี่ย 5-6 บาท โดยจังหวัดที่จะได้รับอัตราสูง ได้แก่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล สมุทรปราการ ชลบุรี ภูเก็ต ส่วนจังหวัดที่เหลือปรับขึ้นในอัตรา 5 บาทเท่ากัน ซึ่งตรงนี้ทั้งนายจ้างและลูกจ้างค่อนข้างพึงพอใจ อย่างไรก็ตามต้องมีการหารือกันอีกครั้งในวันที่ 6 ธันวาคม

‘อุตตม’จ่อแพคเกจปลุกส่งท้ายปี

ที่โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคลัง เปิดเผยในงานสัมมนา “EEC Next : ทูไทย-เทศ ปักหมุด EEC” ว่ มีความเป็นไปได้ที่จะออกแพคเกจกระตุ้นเศรษฐกิจช่วงโค้งสุดท้ายปลายปี 2562 อีกครั้ง เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ให้คนไทยทั่วประเทศ อาทิ มาตรการช่วยกระตุ้นการอุปโภคและบริโภคภายในประเทศ มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนาดเล็กและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) และมาตรการช่วยเหลือสาธารณสุข

นายอุตตมกล่าวว่ กระทรวงได้ติดตามภาวะ

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 21 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15229

หน้า: 1 (ซ้าย), 8

Col.Inch: 110.76 Ad Value: 121,836

PRValue (x3): 365,508

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รฟม.สายสีม่วงแพงสุด20บาทค่าแรงปิดไม่ลง

เศรษฐกิจอย่างใกล้ชิดเพื่อประเมินออกมาตราการที่เหมาะสมเพิ่มเติมหรือไม่ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณา โดยมาตราการที่ออกมาต้องเกิดผลต่อเศรษฐกิจในภาพรวม ทำให้เศรษฐกิจในประเทศคึกคักมากขึ้น อีกทั้งต้องปฏิรูปประเทศในหลายด้าน ต้องสร้างเทคโนโลยีขึ้นมาด้วยตัวเอง พร้อมทั้งให้ความร่วมมือกับต่างชาติในการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อทำให้เกิดสินค้าใหม่ที่มีมูลค่าเพิ่มขึ้น หากไม่มีเครื่องมือใหม่ๆ ออกมาในอนาคตประเทศไทยจะสู้ประเทศอื่นไม่ได้

“มาตราการกระตุ้นเศรษฐกิจช่วงปลายปีนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณารูปแบบให้เกิดการกระจายในหลากหลายกลุ่ม จากที่ออกมาตราการชิมช้อป ใช้ มาตราการช่วยเหลือภาคอสังหาริมทรัพย์ หากพิจารณาแล้วเห็นเหมาะสมจะเสนอ ครม. พิจารณาก่อนสิ้นปี 2562” นายอุตตมกล่าว