

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 21 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6341

หน้า: 11(กลาง)

Col.Inch: 39.97

Ad Value: 33,974.50

PRValue (x3): 101,923.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เร่งจ่ายเวนคืนมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่ฯให้จบธ.ค.นี้

## เร่งจ่ายเวนคืนมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่ฯให้จบธ.ค.นี้

“กรมทางหลวง” เร่งจ่ายเวนคืนมอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี รวมกว่า 4,000 รายให้จบภายในธ.ค.นี้ พร้อมปิดดีลเจรจางาน O&M กับกลุ่ม BTS ภายในธ.ค. 62 ลุ้นเซ็นสัญญาพร้อมกัน 2 สายให้ได้ภายในก.พ. 63

นายสรราช ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 2 สายทาง คือ สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ว่าล่าสุดงานก่อสร้างสายบางปะอินฯ นั้น มีความคืบหน้าแล้ว 82% มีกำหนดเปิดให้บริการเต็มรูปแบบต้นปี 2566 แต่มีแผนจะเร่งรัดให้สามารถเปิดบริการได้ในเดือนธันวาคม 2565 ส่วนสายบางใหญ่ฯ มีความคืบหน้าที่ 25% เนื่องจากติดขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน โดยมีแผนเปิดให้บริการช่วงกลาง-ปลายปี 2566 ล่าช้ากว่าสายบางปะอินฯ ประมาณ 6 เดือน

ทั้งนี้ ล่าสุดหลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายนที่ผ่านมาอนุมัติปรับกรอบวงเงินค่าก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ ในส่วนงานเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินอีก 12,032 ล้านบาท จากวงเงินที่ต้อง

ใช้ในการเวนคืนฯ 17,452 ล้านบาทแล้ว ในวันที่ 2 ธันวาคมนี้ กรมทางหลวงจะเริ่มจ่ายชดเชยให้ผู้ถูกเวนคืนรายแรก และจะทยอยจ่ายจนครบภายในเดือนธันวาคม 2562 ซึ่งเร็วกว่าแผนที่วางไว้ว่าจะจ่ายครบในเดือนมีนาคม 2563 โดยแบ่งเป็นที่ดิน 2,527 แปลง/ต้นไม้ จำนวน 998 ราย และสิ่งปลูกสร้างอีกประมาณ 900 ราย รวมกว่า 4,000 ราย

ด้านนายทวี เกศิลาอ่าง รองอธิบดี ทล. ฝ่ายบริหาร ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายทางดังกล่าว เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเจรจากับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ซึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนองาน O&M ล่าสุดทั้ง 2 สายทางว่า ขณะนี้การเจรจาทันทีมีความคืบหน้าไปประมาณ 80% แล้ว และตนตั้งเป้าว่าจะทำการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกฯ ให้ได้ข้อยุติใน 3 ครั้ง ภายในเดือนธันวาคมนี้

ทั้งนี้ การเจรจาที่ผ่านมามีข้อสงสัยบางประเด็นที่ต้องทำความเข้าใจให้ตรงกัน เช่น

กรณีที่กลุ่ม BGSR เสนอให้เพิ่มเงื่อนไขในสัญญา หากงานก่อสร้างสายบางใหญ่ฯ มีความล่าช้า ส่งผลให้การเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงาน O&M ล่าช้าไปด้วย และทำให้เกิดต้นทุนสูงขึ้น ทางกรมทางหลวงควรเปิดให้มีการเจรจาเพื่อปรับเพิ่มวงเงินดำเนินงาน

อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นทางอัยการมีความเห็นว่าไม่สามารถปรับเงื่อนไขดังกล่าวได้ เนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในเอกสารประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (RFP) อีกทั้งกรมทางหลวงมีความมั่นใจว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่งาน O&M ให้เอกชนได้ไม่ล่าช้า แต่หากเกิดเหตุสุดวิสัยก็ให้เอกชนดำเนินการฟ้องร้องไปตามสิทธิทางกฎหมาย

นอกจากนี้ ยังมีประเด็นเรื่องการลงนามในสัญญาและการนับเวลาดำเนินงาน ซึ่งงาน O&M แต่ละสายทางมีระยะเวลาดำเนินงาน (ติดตั้ง+ทดสอบระบบ) 3 ปี โดยจะเริ่มนับตั้งแต่วันที่เข้าพื้นที่ มีใ้ช่นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา และขณะนี้ยังมีเรื่องที่ต้องพิจารณา 2 ประเด็น คือ 1.กรมทางหลวงตั้งเป้าว่าจะลงนามในสัญญาเดือนกุมภาพันธ์ 2563 แต่ยังไม่แน่ใจว่าจะสามารถลงนามในสัญญาทั้ง 2 สายพร้อมกันได้หรือไม่ เนื่องจากสายบางใหญ่ฯ มีความคืบหน้างานก่อสร้างเพียง 25% ล่าช้ากว่าแผนประมาณ 2 ปี หากลงนามในสัญญาไปก่อน จะกลายเป็นประเด็นทางสังคมหรือไม่ว่าลงนามนานแล้วแต่ยังเข้าพื้นที่ไม่ได้ ซึ่งเรื่องนี้คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะเสนอให้อธิบดีกรมทางหลวงพิจารณาตัดสินใจ