

รฟม.สั่งหั่นค่าตัวรถไฟฟ้า

‘ศักดิ์สยาม’ตั้งทนายศึกษาสู่คดีโฮปเวลล์

ไทยโพสต์ ● คนกรุงเฮ บอร์ด รฟม.เคาะมาตรการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง-น้ำเงิน เริ่ม 25 ธ.ค.นี้ “ศักดิ์สยาม” ตั้ง 2 ทนายพิจารณา-สู่คดีโฮปเวลล์ ‘นิติธร’ พบช่องโหว่ลงนามสัญญาผิดผัดตัว

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกสำนักงานคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการบอร์ด รฟม. เมื่อวันที่ 19 พ.ย.ว่า ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบมาตรการลดค่ารถไฟฟ้าเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม โดยจะเริ่มมาตรการลดราคา ในวันที่ 25 ธ.ค.นี้ ระยะเวลา 3 เดือน ก่อนประเมินผลต่อไป สำหรับการดำเนินการจะมี 3 แนวทาง ได้แก่ 1.ลดราคาค่าโดยสาร แบบเหมาเที่ยว จำนวน 30 วัน หรือตัวเดือน รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT (บางซื่อ-หัวลำโพง-บางแค) และรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-บางใหญ่) ถูกสุด 47 บาท ต่อเที่ยว ในกรณีที่การเดินทางเชื่อมต่อ 2 สาย (บางใหญ่-บางแค) จากปัจจุบันค่าโดยสาร 70 บาท ลดลง 23 บาท คิดเป็น 32% โดยใช้ได้เฉพาะบัตรโดยสารประเภทบุคคลทั่วไป บัตรโดยสารธุรกิจ และบัตรร่วมธุรกิจ 2.การลดราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง เฉพาะช่วงนอก

เวลาเร่งด่วน (Off Peak) เหลือ 20 บาทตลอดสาย จากเดิมราคาสูงสุด 42 บาท ลดลง 22 บาท คิดเป็น 52% ช่วงเวลาดังนี้ 09.00-17.00 น. ในวันจันทร์-ศุกร์ และ 06.00-24.00 น. ในวันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ 3.การลดค่ารถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ (พญาไท-สนามบินสุวรรณภูมิ) ลดราคาตัวเดือน 44 เทียว ราคา 1,100 บาท เหลือ 25 บาทต่อเที่ยว จากเดิมค่าโดยสารสูงสุด 45 บาท นายสรวิศกล่าวยืนยันว่าการลดอัตราค่าโดยสารดังกล่าวจะไม่กระทบกับเงินภาษีและเงินของรัฐบาล เพราะเป็นความร่วมมือกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และผู้รับจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง นอกจากนี้ยืนยันว่า ในส่วนของการลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง จะไม่ส่งผลให้ รฟม.ขาดทุนเพิ่มขึ้น เนื่องจากประเมินว่าผู้ใช้โดยสารจะมาใช้บริการเพิ่มขึ้น และจะสามารถจัดเก็บค่าโดยสารชดเชยในส่วนที่ลดไปได้ ซึ่งเชื่อว่าการลดค่าดังกล่าวจะช่วยเพิ่มยอดผู้



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

โดยสารได้ 10-12% นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนิติศึกษาโครงการโฮปเวลล์ว่า กระทรวงคมนาคมได้มีการแต่งตั้งทนายความ 2 ท่านเพื่อมาดำเนินการสู่คดีดังกล่าว คือ นายศุภชัย ใจสมุทร ทนายความ และนายชินนทร์ แก่นศิริ ทนายความ ในฐานะตัวแทนทนายของกระทรวงคมนาคม โดยเหตุผลที่เลือกทนายทั้ง 2 ท่านนี้ เนื่องจากเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ และเพื่อให้เข้ามาช่วยเป็นที่ปรึกษาทางด้านกฎหมาย และพิจารณาให้รอบคอบ

รัดกุมมากยิ่งขึ้น ด้านนายนิติธร ล้ำเหลือ หรือ ทนายเนกเขา ทนายความผู้ได้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในคดีโฮปเวลล์ กล่าวภายหลังประชุมคณะทำงานว่า ในวันที่ 21 พ.ย.นี้ จะเดินทางไปยื่นหนังสือต่อ 4 หน่วยงาน ประกอบด้วยกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) และกรมบัญชีกลาง เพื่อช่วยกันพิจารณาหาทางแก้ไข “กระทรวงการคลังต้องมาช่วยดูด้วย เพราะเป็นความรับผิดชอบของรัฐบาล เหมือนคดีรับจำนำข้าวในอดีต ที่ตอนแรกฟ้องกระทรวงการต่างประเทศ แต่ต้องกลับไปฟ้องกระทรวงการคลัง และคดีนี้ประชาชนทั่วไป ถ้าเห็นเอกสารก็รู้แล้วว่าไม่ถูกต้อง ผิดผัดตัว และเท่าที่ตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว เห็นว่าไม่มีการอนุญาตให้กับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) มีแต่โฮปเวลล์ (ฮ่องกง) จึงสงสัยว่าโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) เป็นคนมาลงนามในสัญญาได้ไง และมาฟ้องคดีได้อย่างไร ซึ่งเรื่องนี้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องรับผิดชอบ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157 ซึ่งถ้าไม่ทำก็ถือว่าละเว้นการปฏิบัติหน้าที่” นายนิติธรกล่าว.