

เปิดแบบสะพานมิตรภาพไทย-ลาว 6 'อ่อนน้อมถ่อมตน-ตอกบัว-ช้างยืนดี'



กรมทางหลวง (ทล.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพเชื่อมพรมแดนระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน สำหรับสะพานเชื่อมมิตรภาพไทย-ลาว ได้เปิดบริการแล้ว 4 แห่ง สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์) สะพานมิตรภาพไทย-ลาว จ.หนองคาย แห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) จ.มุกดาหาร สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน) จ.นครพนม และแห่งที่ 4 สะพานมิตรภาพไทย-ลาว (เชียงของ-ห้วยทราย) จ.เชียงราย

โดยมีแผนก่อสร้างเพิ่มอีก 2 แห่ง ได้แก่ สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ และ สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) จ.อุบลราชธานี จะรวมเป็น 6 สะพาน

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) มีวงเงินก่อสร้าง 3,930 ล้านบาท ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 4 มิ.ย. 62 กรมทางหลวงอยู่ระหว่างรอผังลาวลงนามสัญญากู้เงินกับสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หรือ สพพ. คาดว่าอีกภายใน 1-2 เดือนจะลงนามสัญญาได้ ในส่วนของกรมทางหลวงได้เตรียมงบประมาณปี 63 เพื่อเปิดประมูลหาผู้รับเหมาก่อสร้างที่หากฝ่ายลาวลงนามสัญญากู้เงินแล้วเสร็จ คาดว่าจะได้เอกชนชนะโครงการเพื่อเริ่มก่อสร้างในปี 63 พร้อมเปิดบริการในปี 66



สำหรับโครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) จ.อุบลราชธานี ล่าสุดได้สำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ เตรียมหรือรูปแบบการก่อสร้างกับ สปป.ลาว หากได้ข้อสรุปที่ชัดเจน จะเสนอผู้บริหารเพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติโครงการในปี 63 ภาพรวมของสะพานมีความยาวรวม 1,607 เมตร เฉพาะตัวสะพานยาว 1,020 เมตร งานทางลาดลงจากตัวสะพานความยาวฝั่งไทย 517 เมตร ฝั่งลาว 70 เมตร เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 2112 (ไทย) กับทางหลวงหมายเลข 18 (สปป.ลาว) อ.นาตาล (ไทย)-เมืองสะครึง (สปป.ลาว) มีถนนฝั่งไทย 4.325 กม. ถนนฝั่งลาว 17.509 กม. อาคารด่าน (BCF) ในไทยและ สปป.ลาว รวมทั้งจุดเปลี่ยนทิศทางการจราจร อยู่ในฝั่งไทย วงเงินดำเนินการ 4,270 ล้านบาท

เปิดรูปแบบการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 นี้



ออกแบบด้วยความพิเศษถึง 10 องค์ประกอบได้แก่ 1.วงเวียนฝั่งประเทศไทย เป็นวงเวียนขนาดใหญ่ มีประติมากรรมดอกบัวเพื่อดึงดูดสายตาผู้ใช้รถใช้ถนน มี 2 แห่ง คือ วงเวียนตัดทางหลวงหมายเลข 2112 และวงเวียนหน้าด่านอุบลราชธานี 2.ด่านอุบลราชธานี เป็นอาคารที่มีการผสมผสานระหว่างพื้นที่ใช้สอยของผู้ข้ามแดนและสินค้าข้ามแดน ใช้สัญลักษณ์ดอกบัวซึ่งเป็นดอกไม้ประจำ อุบลราชธานี เป็นรูปแบบของด่านพรมแดน 3.จุดกลับทิศทางจราจร เป็นถนนขนาด 1 ช่องจราจร ผิวทางลาดยางกว้าง 1 เมตร หากเกิดกรณีฉุกเฉินสามารถนำรถเข้าจอดริมเขตทางและรถคันอื่นสามารถผ่านไป

4.เชิงลาดสะพานฝั่งประเทศไทย ออกแบบโดยใช้ประติมากรรมรูปช้างซึ่งเป็นสัตว์ประจำชาติไทยในลักษณะยินดีต้อนรับ แยกผู้มาเยือนจากต่างแดน 5.เสาไฟฟ้าใช้รูปแบบที่สื่อถึงต้นไม้แสดงถึง

ความอ่อนน้อมถ่อมตนและแผ่ไปไม้เพื่อให้ร่มเงาแสดงถึงมิตรที่ให้อภัยซึ่งกันและกัน โดยรวมแล้วหมายถึงความยินดีต้อนรับเข้าสู่ประเทศ 6.สะพานข้ามแม่น้ำโขง เป็นสะพานแบบโค้ง (Arch) ขนาด 2 ช่องทางจราจร ขนาดช่องจราจรละ 3.50 เมตรให้ล้นทางข้างละ 2.00 เมตรแบ่งทิศทางจราจรด้วยแถบกลางกว้าง 1.20 เมตร พร้อมทางเท้าขนาด 1.25 เมตรทั้งสองฝั่ง เส้นโค้งของสะพานเปรียบเสมือนเส้นภูเขาและเกลียวคลื่นที่อ่อนโยนเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยและ สปป.ลาว เข้าด้วยกัน ส่วนตัวสะพานสีขาวเปรียบเสมือนความบริสุทธิ์ของมิตรภาพที่มีต่อกันมาอย่างยาวนาน

7.ลานพักผ่อนริมแม่น้ำโขง เป็นพื้นที่กิจกรรมนอกประสงค์ ทั้งสองฝั่งแม่น้ำเพื่อสาธารณประโยชน์และชมทัศนียภาพโดยรอบของตัวสะพาน 8.เชิงสะพานฝั่ง สปป.ลาว ประติมากรรมบริเวณเชิงลาดสะพานฝั่ง สปป.ลาว เป็นซุ้มประตูรูปแคนคู่ เครื่องดนตรีประจำชาติ สปป.ลาว 9.ด่านสาละวันเป็นอาคารผสมผสานกันระหว่างพื้นที่ใช้สอยของผู้ข้ามแดนและสินค้าข้ามแดนโดยใช้รูปปั้นช้าง 3 เชือกเป็นรูปแบบของด่านพรมแดน และ 10.วงเวียนฝั่ง สปป.ลาว ออกแบบมีประติมากรรมรูปปั้นช้าง เพื่อดึงดูดสายตาผู้ใช้รถใช้ถนนให้ทราบว่า มีทางแยก จัดให้มี 3 แห่ง คือวงเวียนก่อนเข้าสู่ด่านสาละวันจากสะพานข้ามแม่น้ำโขง วงเวียนหน้าด่านสาละวันในทิศทางจากบ้านปากตะพาน แขวงละครเพ็ง สปป.ลาว และวงเวียนบริเวณทางแยกจุดตัดทางเส้นทางโครงการกับทางหลวงหมายเลข 11

ทั้งหมดนี้ล้วนสื่อความหมายต่อกันสัมพันธ์ภาพที่มีมาอย่างยาวนานของ 2 ประเทศเพื่อนบ้าน.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง