

'ทางหลวงภูเก็ต' แฉงตัดต้นไม้

'ยางนาโบราณ' ยืนต้นตาย-กิ่งพญ/ทวันหักโค่นก่ออันตรายผู้สัญจร

ภูเก็ต ● แขวงทางหลวงภูเก็ตจะเลยเถิดยิบ จำเป็นต้องตัดต้นยางนาโบราณริมถนนสายภูเก็ต-พังงา เหตุอยู่ในสภาพยืนต้นตาย กิ่งพญจำนวน 10 ต้น หากปล่อยไว้อาจหักโค่นเป็นอันตรายต่อผู้สัญจร

เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน หลังจากเกิดกระแสในโลกโซเชียลวิจารณ์การตัดต้นยางนาโบราณอายุกว่า 100 ปี ริมถนนเพชรเกษมสายพังงา-ภูเก็ต นายสมหวัง โล่ห์นุฑ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต เป็นประธานการประชุมชี้แจงการตัดต้นไม้บริเวณโค้งบ้านต้นชะเอม ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-หมากปรก ตำบลโคกกลอย อำเภอดงทับทิม จังหวัดพังงา โดยมีนายสำราญสินธุ์ทอง เลขามูลนิธิอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติอันดามัน และคณะ ร่วมรับฟังการชี้แจง ณ ห้องประชุมสำนักงานแขวงทางหลวงภูเก็ต



นายสมหวังกล่าวว่า การตัดโค่นต้นไม้ยืนต้นตายในบริเวณบ้านต้นชะเอม ทางหลวงหมายเลข 402 ในรายละเอียดเรื่องนี้เริ่มตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2560 บริษัท ทุนาพาราโดล จำกัด และชุมชนบ้านท่าปูนมีหนังสือขอให้ตรวจสอบต้นไม้บริเวณดังกล่าว ซึ่งอยู่ติดกับสายไฟฟ้า เกรงว่าจะเกิดอันตรายจากกิ่งไม้หักโค่นลง ต่อมาเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2560 หมวดยศ ๓ ลงตรวจสอบพบว่า ต้นไม้ยืนต้นตายและกิ่งพญจำนวน 10 ต้น ซึ่งอาจจะหักโค่นเป็นอันตรายต่อผู้สัญจร

จากนั้น แขวงฯ ภูเก็ตมีหนังสือที่ คค 06101/2893 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2560 ถึงผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา ขออนุญาตตัดโค่นต้นไม้ยืนต้นตายและกิ่งพญเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้ทาง และแจ้งให้แขวงฯ ภูเก็ตยื่นเรื่องขออนุญาตที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่

ต่อมา สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ฯ สาขากระบี่ ได้แจ้งให้แขวงฯ ภูเก็ตทราบว่าได้ร่วมกันตรวจสอบและส่งเรื่องให้อธิบดีกรมป่าไม้พิจารณา รวมทั้งได้รับการประสานให้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติม เช่น สมุดบัญชีธนาคารของ อบต.หรือเทศบาลในพื้นที่ที่จะขอทำไม้ และจัดส่งรายงานการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2561 แขวงฯ

ภูเก็ตยื่นคำขอตัดโค่นต้นไม้ยืนต้นตายและกิ่งพญและแสดงความจำนงว่า แขวงฯ ภูเก็ตไม่มีความต้องการไม้ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการทำไม้ออกตามระเบียบของกรมป่าไม้

ต่อมา 22 เมษายน 2562 นายสิบลักษณ์ จินดาพล กำนันตำบลโคกกลอย และผู้ใหญ่บ้านพร้อมประชาชน ได้นำผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ ซึ่งมีต้นไม้ยืนต้นตาย เพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบดำเนินการ ก่อนที่จะมีความสูญเสียกับประชาชนผู้สัญจรผ่านไปมา และเมื่อวันที่ 8-9 พฤษภาคม 2562 แขวงฯ ภูเก็ตได้ลงระบบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและจัดทำแบบสอบถามไปยังผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในพื้นที่ และประชาชนที่อยู่บริเวณดังกล่าวจำนวน 150 ชุด ส่วนใหญ่เห็นด้วยที่ให้ตัดต้นไม้เพื่อความปลอดภัย

เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2562 แขวงฯ ภูเก็ตรวบรวมเอกสารเพิ่มเติมตามที่กรมป่าไม้ต้องการเสนอผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่ และเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2562 อธิบดีกรมป่าไม้ได้มีหนังสือด่วนมาก ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2562 อนุญาตให้ดำเนินการตัดโค่นได้ ในที่สุดเมื่อวันที่ 16-17 พฤศจิกายน 2562 องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) ได้ดำเนินการทำไม้ออกจากพื้นที่

“การดำเนินการครั้งนี้ แขวงฯ ภูเก็ตได้รับเรื่องร้องเรียนกิ่งไม้หักโค่นลงมาโดยตลอด กรม

ทางหลวงคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเส้นทางดังกล่าวของประชาชนเป็นหลัก และจะมีการปรับปรุงต่อไม้ในส่วนที่เหลือที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้เส้นทางในโอกาสต่อไป จึงขอให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวเข้าใจความปรารถนาดีของแขวงทางหลวงภูเก็ตด้วย ส่วนไม้ที่ถูกตัดออกนั้น ทาง ออป.ดำเนินการตามระเบียบของกรมป่าไม้” นายสมหวังกล่าว

นายสำราญ สินธุ์ทอง เลขามูลนิธิอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติอันดามัน กล่าวว่า การตัดต้นยางนาเป็นต้นไม้มีอายุกว่า 100 ปี เป็นต้นไม้ที่มีมานาน เป็นเชิงสัญลักษณ์ก่อนเข้าสู่พาสสารสิน ซึ่งประชาชนห่วงใยให้ติดตามเรื่องจึงมาสอบถามผู้เกี่ยวข้องในการตัดต้นไม้ดังกล่าว โดยครั้งนี้ร่วมกับชมรมจิตอาสาพอเพียงเพื่อประสานกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการปลูกต้นไม้ทดแทนต่อไป.