



สนามบินข้าไครอย่า 'เผือก' 'ศักดิ์สยาม'รู้เรื่องมัย?

พราหมณ์ฟังเสียงนกเหล็กคำรามลั่น ดัดห้องฟ้าสีทอง ผ่องอำไพย่านหนองงูเห่าเสียงดังหวีดหวิวจนแทบแก้วหูว่า “สนามบินหนองงูเห่า” อันโอ้อวด ถึงคราวต้องสะเทือน สะท้านใจอีกรอบ

เหตุผลเกิดขึ้นเมื่อนั่งชะนีที่ไปเสียบเคียงสนามบินแห่งชาติของไทยบอกว่า ในวันที่ 20 พฤศจิกายน 2562 เสี่ยออฟ-นิตินัย ติริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) หัวหน้าฝ่ายบริหารจะนำโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ “เทอร์มินัล 2” มูลค่า 42,081 ล้านบาท เพิ่มขีดความสามารถรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ที่มี “ประสงค์ พูนธเนศ” ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานทำคอลลอด

ถือเป็นการเดินหน้าห้ามกลางเสียงคัดค้านจากหลายภาคส่วน ไม่ใช่เพียงแค่ สมาคมวิศวกรกรมสถานแห่งประเทศไทย และองค์กรวิชาชีพ 12 องค์กร แม้แต่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ก็เคยแสดงความเห็นคัดค้านในแผนพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ ในเรื่องนี้มาแล้ว เมื่อ 16 มกราคม 2562 และให้กระทรวงคมนาคม และทอท.ชี้แจงข้อมูลมาด้วย

นั่งบ่างบอกว่าจนถึงบัดนาว! ยังไม่มีการชี้แจงเหตุและผลของยุทธศาสตร์การลงทุนสนามบินสุวรรณภูมิมาหักล้าง แต่ตอนนี้ ทอท.เดินหน้าเต็มคั้นแรง!

หากคณะกรรมการที่มี “คนคลัง” นั่งเต็มไปหมดร่วม 5 คน นับตั้งแต่ปลัดประสงค์ ไม่ว่าจะ เป็น “สุทธิรัตน์ รัตนโชติ-มานิต นิธิประทีป-มนัส เจมเวหา-กฤษฎา จินะวิจารณ์ะ” มาจากสำนักนายกฯ 1 คน “ณัฐจารี อนันตศิลป์” สายคมนาคม 2-3 คนคือ “กฤษฎเทพ สิมลี-วราห์ ทองประสิทธิ์-พล.อ.อ. ภาณุพงศ์ เสียงยงคะ” ฯลฯ มีมติเห็นชอบ

นิตินัย บอกชัดว่า จะนำเสนอให้ “เสี่ยไอ้-ศักดิ์สยาม จิตชอบ” รววม.คมนาคม และสศช. เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี

อะไรทำให้รัฐวิสาหกิจไทยที่ปี 2561 กำไร 2.6 หมื่นล้านบาท โดยมีการคาดการณ์ว่าปี 2564 จะทำกำไรถล่มทลาย 4-5 หมื่นล้านบาท เป็นกำไรจากการบินเฉลี่ยปีละ 2.5 หมื่นล้านบาท กำไรคิดหัวฟรี 1.4 หมื่นล้านบาท ที่เหลือกำไรจากธุรกิจเกี่ยวเนื่อง ดัดสันใจลอยไฟแม้จะมีเสียงต้านไปเต็มบ้านเต็มเมือง

ขนาดนายกฯ ลุงตู่-พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ยังออกมาสั่งการว่า แม้เทอร์มินัล 2 จะต้องเดินหน้าต่อไป เพราะเอาอัดหนักแล้ว แต่การก่อสร้างต้องฟังเสียงจากรอบด้านว่าเหมาะสมหรือไม่ ทั้งจากราชการ สภาพัฒนฯ และองค์กรอื่นที่ออกมาคัดค้าน

ดังนั้น พลันที่ “นิตินัย” ออกมายืนยันว่าจะเดินหน้าสร้างเทอร์มินัล 2 ที่แปลงกายมาเป็น “North Expansion” ต่อไป แม้มีเสียงคัดค้านคัดค้านหนักหน่วง คมฮอกปลายดาบจึงพุ่งไป



ที่รัฐมนตรีคมนาคม “ศักดิ์สยาม จิตชอบ” แบบเต็มๆ

นั่งชะนีมีท่าทางมีหน้า บอร์ดท่าอากาศยานไทยมี “นิตินัย” ผลักดัน “ประสงค์” ผู้เป็นประธานอนุมัติทำคอลลอด แต่ทำไมคนรับกรรม รับ “ของร้อน” จึงเป็น “ท่านรัฐมนตรีศักดิ์สยาม”

หลวงพี่ต่างสวนออกไปว่า “เหตุปัจจัยจะโย อารัมมะณะปัจจะโย-กรรมที่มีเหตุ และอากรมณ์เป็นปัจจะโย” เจ้าใจมัย ยัยชะนี! เหตุหนึ่ง เพราะพ่อศักดิ์สยาม จิตชอบ ได้สั่งการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทยฯ ดำเนินการรวบรวมข้อคิดเห็น และตอบข้อซักถามของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน รอบด้าน เพื่อประกอบการตัดสินใจก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือด้วยตัวเอง

เหตุสอง คำอธิบายนายของออฟ-นิตินัย ที่ระบุในคำชี้แจงว่าทำไมไม่ต้องเดินหน้าสร้างเทอร์มินัล 2 ที่แปลงกายมาเป็น “นอร์ธ เอ็กซ์แพนชัน” ว่า “ทอท. ได้ดำเนินการโครงการนี้ตามสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ให้มุ่งเน้นหลักธรรมาภิบาล โปร่งใส ตรวจสอบได้ อันนำมาซึ่งกระบวนการรับฟังความคิดเห็น และรวบรวมข้อเสนอแนะจากส่วนงานที่เกี่ยวข้อง และได้ดำเนินการตามกระบวนการทุกขั้นตอน...

ต่อหน้า 19

ข่าวต่อ ข่าวห้ามเขียน

หากคณะกรรมการฯ เห็นชอบก็จะเสนอกระทรวงคมนาคม ต้นสังกัด และ สศช. เพื่อกลั่นกรอง และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป” นิตินัยเอาหลังฟังรัฐมนตรีคมนาคมแบบเต็มๆ

อรรถาธิบายมามากขนาดนี้นั่งบ่าง นั่งชะนี ไม่เข้าใจว่าทำไมการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร 2 ในสนามบินสุวรรณภูมิ จึงมากด้วยปัญหา มากด้วยเสียงคัดค้าน มากด้วยการผลักดันให้เกิดขึ้นให้ได้!

พราหมณ์ไปสืบทราบมาว่า เหตุปัจจัยจะโย จากบอร์ดท่าอากาศยานไทยชุดนี้แหละ มีมติเห็นชอบแผนการลงทุนพัฒนาสนามบินในช่วงปี 2560-2576 เพื่อขยาย 6 สนามบินไว้รับผู้โดยสารเพิ่มเป็น 243.7 ล้านคนให้ได้ ด้วยงบลงทุนราว 3.93 แสนล้านบาท งบลงทุนระยะยาวก่อนนี้เพิ่มขึ้นจากเดิมที่วางไว้ในแค่ 2 แสนล้านบาท เนื่องจาก ทอท.ได้เพิ่มการลงทุนโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ภายในสนามบินสุวรรณภูมิ ที่จะสร้างอาคารผู้โดยสารรองรับผู้โดยสารเพิ่มอีก

40 ล้านคนต่อปี **ซึ่งก็คือโครงการนี้แหละ...แอ่น แอ่น แอ่น... โปะแตก!**

เมื่อห้องฟ้าสีทองผ่องอำไพ โครงการใหญ่ที่ถกเถียงกันมายาวนานจึงต้องทำให้บรรลุตามนโยบาย

รัฐมนตรีศักดิ์สยามจะรู้เส้นสนกลในของการออกแรงผลักดันอย่างหนักหน่วงหรือไม่...อันนี้พรานฯไม่รู้

พรานฯรู้แต่ว่า รัฐมนตรีศักดิ์สยามเคยออกประกาศเป็นหนังสือทางการว่า **“รัฐวิสาหกิจต้องส่งวาระการประชุมให้ทราบก่อนประชุม 1 สัปดาห์ และการลงทุนอย่างหนึ่งอย่างใดหากเกิน 100 ล้านบาท ต้องแจ้งให้รัฐมนตรีทราบ”**

การผลักดันโครงการลงทุนที่เป็นของร้อนอย่างเต็มกำลังของ ทอท.แม้มีเสียงคัดค้าน คนที่รับกรรมจึงกลายเป็น **“รัฐมนตรีศักดิ์สยาม เจ้ากระทรวงหูกวาง”** โดยไม่มีทางเลือกช่างน่าสงสารยิ่งนัก

ข้อครหา ข้อสังเกต ที่ตั้งสนั่นไปทั้งกระทรวงหูกวางและบริษัท ท่าอากาศยานไทยฯ ว่า การกำเนิดโครงการนี้มีงบลงทุนกว่า 42,000 ล้านบาท และหากลงทุนในโครงการนี้ไปจะกระทบซึ่งไปยังมอเตอร์เวย์ที่จะต้องตั้งงบประมาณมาก่อสร้างทางด่วน 2 ชั้น เพื่อระบายคนจากสนามบินอีกประมาณ 37,000 ล้านบาท เฉพาะ 2 ชั้นนี้กระดานหกไป 79,000 ล้านบาท หึหึ!

ร้ายยิ่งกว่าขงอีกคือ เมื่อมีการก่อสร้างเทอร์มินัล 2 จำแลงแปลงกายมาเป็น **“นอร์ธ เอ็กซ์แพนชัน”** นั้นจะทำให้สัญญา **“จิตติการ์เด็นส์”** ที่เป็นสัญญาปลายเปิด คือพร้อมจะส่งมอบที่ดินพื้นที่ให้ทันที หากทอท.ต้องการใช้พื้นที่ ดับสนิทไปทันที ไม่ต้องไปยึดพื้นที่มาจากเอกชน

และสามารถตั้งเรื่องขยายเวลาในสัญญาออกไปได้อีกนับ 10 ปี ตามที่ **“คนใน”** เคยเสนอเรื่องนี้ต่อบอร์ดไว้มอบหนึ่งแต่โดนสกัดไว้ให้ออกมาอีกครั้ง

ยิงปืนนัดเดียวได้นก 3-4 ตัว เชียวนะเธอ! ประชาชนได้ยิน บ่...!?! ■