

เปิดรายชื่อ '13 คีย์แมน' กรมทางหลวง

- 'สราวุธ' เข็นผงดัดล้างบางอำนาจเก่า
- 'มนตรี' ว่าที่รองอธิบดี-กกจ. ลูกเทพ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 18 พ.ย.ที่ผ่านมา นาย สราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ได้ลงนามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ จ.5.ร/86/2562 เรื่องให้ข้าราชการรักษา ราชการแทน (รรท.) โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 47 แห่งพ.ร.บ.ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 จึงให้ ข้าราชการรักษาราชการแทน จำนวน 12 ราย โดยให้ไปปฏิบัติ ราชการในตำแหน่งที่แต่งตั้งภายในวันที่ 25 พ.ย. 62

สำหรับ 12 ราย ประกอบด้วย 1.นายสมพร รัตนบุรี ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักสังกัดผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักสำรวจและออกแบบ รรท.ผู้อำนวยการ สำนักงานผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักงาน ทางหลวงที่ 15 2.นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ ผู้เชี่ยวชาญ วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านออกแบบทาง) วิศวกร โยธากลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ รรท.ผู้ อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักสำรวจและออกแบบ

3.นายวินทร์ ศรีสมพันธุ์ ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักก่อสร้างทางที่ 1 รรท. ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักงานทางหลวงที่ 5 4.นายสมบัติ เจริญพัฒน์ ผู้อำนวยการ สำนักงาน ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักงาน ทางหลวงที่ 5 ให้ไปรักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักงานทางหลวงที่ 11 5.นายคงฤทธิ์ ปัญญาแก้ว ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการ เฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักงานทางหลวงที่ 11 รรท. ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)



สราวุธ ทรงศิวิไล

สำนักงานทางหลวงที่ 16 6.นายไพฑูรย์ พงษ์ ชวลิต ผู้อำนวยการ สำนักงาน ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวะ กรรมโยธา) สำนักงาน ทางหลวง ที่ 1 รรท. ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการเฉพาะ ด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักก่อสร้างทางที่ 1

7.นายศุภกรณ์ วิจิตรภรณ์ ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้าน ควบคุมการก่อสร้าง) วิศวกรโยธาสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ปฏิบัติ ราชการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 รรท. ผู้อำนวยการสำนักงานผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักงานทางหลวงที่ 18.นายธีระวัฒน์ ทรัพย์เสนาะ ผู้อำนวยการ สำนักงาน ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักงาน ทางหลวงที่ 17 รรท.ผู้อำนวยการสำนักงานผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักงานทางหลวงที่ 18

9.นายสมิทธิ เรืองจันทร์ ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้าน วิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) วิศวกรโยธาสำนักงาน ทางหลวงที่ 10 รรท.ผู้อำนวยการสำนักงานผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักงานทางหลวงที่ 17 10.นายสืบพงษ์ ไพศาล วัฒนา ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้าน วิศวกรรมจราจร) วิศวกรโยธากลุ่มงานมาตรฐานอำนวยความสะดวก

ปลอดภัย สำนักผู้อำนวยการ
ปลอดภัย รรท. ผู้อำนวยการสำนัก
ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรม
โยธา) สำนักผู้อำนวยการปลอดภัย

11. นายจิระพงษ์ เทพพิทักษ์ ผู้อำนวยการกองฝึกอบรม รรท. ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักงานทางหลวงที่ 10 และ 12. นายธีรพล สมุทธประภูต ผู้อำนวยการกอง กองการเจ้าหน้าที่ รรท. ผู้อำนวยการกอง กองฝึกอบรม

นอกจากนี้ นายสรวิศ ยังลงนามคำสั่งกรมทางหลวงที่ จ.5.3/85/2562 ให้ นายสถิตพงษ์ อภิเมธีธำรง ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) สำนักงานทางหลวงที่ 15 รรท. วิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้าน วิศวกรรมโยธา (ด้านวิจัยและพัฒนา) วิศวกรโยธาทรงคุณวุฒิ ตำแหน่งเลขที่ 10 ราชการบริหารส่วนกลาง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทั้ง 13 รายถือเป็นตำแหน่งสำคัญ (คีย์แมน) ล้วนเป็นบุคคลที่ใกล้ชิดและผ่านการพิจารณาจากนายสรวิศ โดยตรง โดยมีการวิพากษ์วิจารณ์กันว่าบางตำแหน่งได้ล่างบางข้ออ้างมากเท่า อาทิ นายรินทร์ ศรีสมพันธุ์ ถือว่าถูกปลดเกรดจากผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1 ไปเป็นผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5 ซึ่งเดิมเป็นแคเนดิเดต (คู่แข่งขั้น) นายมนตรี เดชาสกุลสม ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 ขึ้นรองอธิบดีทล. ที่ว่างอยู่ คำสั่งนี้ค่อนข้างเป็นที่แน่นอนแล้วว่านายมนตรีคือว่าที่รองอธิบดีฯ

รวมถึงตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ มีการวิพากษ์วิจารณ์ว่าคนเดิมค่อนข้างทำงานซ้ำไม่ทันใจนายสรวิศ ขณะที่ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักผู้อำนวยการความปลอดภัยที่ว่างอยู่ได้เลือกเบอร์ 2 ขึ้นมาแทนแคเนดิเดตเบอร์ 1 ข้ออ้างมากเท่า เช่นเดียวกับตำแหน่งผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่ (กกจ.) ถูกย้ายไปเป็นผู้อำนวยการกองฝึกอบรม เนื่องจากนายสรวิศเปิดทางไว้ให้ผู้ใกล้ชิด.