

ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสีม่วง-น้ำเงิน

นายสรวิศ ทรงศิริ วิศวกรบริหารโครงการ (ทล.) เปิดเผยในฐานะประธาน และจางบียูเอ็มบริหารจะลดราคาในชั่วโมงที่ไม่เร่งด่วน (ออฟพีค) คาดว่า กรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ว่า การ แพ็กเกจทั้งหมดจะเริ่มหลังปีใหม่ เพื่อเป็นของขวัญให้ประชาชน ประชุมบอร์ดครั้งนี้ มีวาระการพิจารณาแพ็กเกจลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าในส่วน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รฟม.กำหนดโปรโมชันไว้หลายรูปแบบ เช่น ของสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน และสีน้ำเงิน สายเฉลิมรัชมงคล เพื่อ ตัวโดยสารแบบ 15 เที่ยว จาก 70 บาท ลดเหลือเที่ยวละ 52 บาทตลอดสาย ลดค่าครองชีพประชาชนตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ตัวโดยสารแบบ 25 เที่ยว ลดเหลือเที่ยวละ 50 บาท จากราคาเต็ม 70 บาท ซึ่งจะเริ่มจากสายสีม่วง และสายสีน้ำเงิน โดยการดำเนินการจะไม่ให้กระทบ ตัวโดยสารแบบ 40 เที่ยว ลดเหลือเที่ยวละ 48 บาท จาก 70 บาท ตัว สัญญาสัมปทานป้องกันการฟ้องร้องให้อนาคต โดยรฟม.เสนอแพ็กเกจตัวเที่ยว โดยสารแบบ 50 เที่ยว ลดเหลือเที่ยวละ 47 บาท จาก 70 บาท หรือเฉลี่ยลด หรือตัวเดือนที่มีราคาถูกกว่าปกติ เพราะเสียงตอบรับในโซเชียลไม่ได้ต้องการ ลงกว่าราคาปกติ 33% ส่วนมาตรการลดค่าโดยสารช่วงเวลาที่คนไม่นิยมเดินทาง คือ 09.00-15.30 น. มี 3 ช่วงราคา 1.ราคาเริ่มต้นที่ 14 บาท/เที่ยว ใช้บริการ เที่ยวเดียวและอยู่ในระบบได้ 1 ชั่วโมง 2.ขึ้น 1 สถานีราคา 17 บาท/เที่ยว 3. หรือบีอีเอ็ม ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินแล้วยินดีที่จะร่วมทำโปรโมชัน เหมมา 20 บาท/ตลอดสาย คาดว่าผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้น 10,000 คน/วัน ราคาพิเศษ ส่วนสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน ซึ่ง รฟม.เป็นเจ้าของสิทธิ์ จากเดิมมีผู้โดยสารเฉลี่ย 10,000 คน/วัน.