

ฉิวเที่ยวปราสาทพนมรุ้ง



รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ด้วยมาตรฐานทางชั้นพิเศษจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร กว้างช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงใช้งบประมาณ 302 ล้านบาท

ทางหลวงสายนี้เป็นเส้น

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 218 สาย บุรีรัมย์-อ.นางรอง ตอน บ.สระสีเหี้ยม-บ.โคกสีพัฒนา แล้วเสร็จ ระหว่าง กม. 34-กม. 50 รวมระยะทาง 16 กม. ในพื้นที่ อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ เพื่อ

ทางที่สำคัญต่อเศรษฐกิจการค้าและการลงทุน รวมทั้งอำนวยความสะดวกให้ประชาชนในพื้นที่และผู้สัญจรได้รับความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนน นอกจากนี้ยังส่งเสริมการท่องเที่ยว เนื่องจากเชื่อมโยงการเดินทางไปปราสาทหินพนมรุ้งสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ.