

# RATCHทุ่ม2หมื่นล.เน้นM&A ยื่นกทพ.ขอเป็นShipperนำเข้าLNG

ผู้จัดการรายวัน360 - ราชกรุปทุ่มงบลงทุนปีหน้า 2 หมื่นล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นงบเพื่อเข้าซื้อกิจการ M&A ตั้งเป้าเพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าปีละ 700-800 เมกะวัตต์เผยยื่น กทพ.ขอใบอนุญาตเป็น Shipper นำเข้า LNG ป้อนโรงไฟฟ้า หินกองมั่นใจได้ข้อสรุปปีนี้พร้อมกับพันธมิตรร่วมทุน

นายกิจจา ศรีพิฑฒางกูระ กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัทราชกรุป จำกัด(มหาชน) (RATCH) เปิดเผยว่าในปี 2563 บริษัทเตรียมงบลงทุนไว้ 2 หมื่นล้านบาทเพิ่มขึ้นจากปีนี้เท่าตัวโดยเป็นงบลงทุนในโครงการที่ได้อนุมัติตามแผนงานรวม 6 พันล้านบาท ที่เหลืออีก 1.4 หมื่นล้านบาท จัดสรรไว้สำหรับการเข้าซื้อกิจการ(M&A) โรงไฟฟ้าทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งการลงทุนโครงการสาธารณูปโภค เช่น น้ำประปามอเตอร์เวย์ เพื่อเสริมรายได้ให้แข็งแกร่งในอนาคต ขณะที่บริษัทมีความสามารถในการกู้เงินราว 3 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทมีเป้าหมายกำลังผลิตไฟฟ้าใหม่ราว 700-800 เมกะวัตต์/ปี โดยครึ่งหนึ่งมาจากการ M&A เน้นโรงไฟฟ้าที่ดำเนินการผลิตเชิงพาณิชย์แล้วทำให้บริษัทรับรู้รายได้ทันที

นอกจากนี้บริษัทได้ลงนามบันทึกช่วยจำ(เอ็มโอยู)ในการพัฒนาโรงไฟฟ้าก๊าซหีบพันเมกะวัตต์รวมทั้งนำเข้า-จำหน่ายก๊าซธรรมชาติเหลว(LNG) ในเวียดนาม ซึ่งจะจับมือพันธมิตรท้องถิ่นในการศึกษาความเป็นได้อยู่ โดยบริษัท

มีแล้วเป้าหมายในปี 2566 มีกำลังการผลิตไฟฟ้าครบ 1 หมื่นเมกะวัตต์ คิดเป็นมูลค่ากิจการ 2 แสนล้านบาท โดยมีสัดส่วนเป็นธุรกิจไฟฟ้าและพลังงาน 80% อีก 20% เป็นธุรกิจสาธารณูปโภคพื้นฐาน

นายกิจจากล่าวถึงความคืบหน้าโครงการโรงไฟฟ้าหินกอง 2 โรง กำลังผลิตรวม 1.4 พันเมกะวัตต์ ที่จังหวัดราชบุรีว่าขณะนี้ได้ยื่นรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมคาดว่าจะได้รับอนุมัติภายในต้นปีหน้า หลังจากนั้นจะจัดหาเงินกู้ให้แล้วเสร็จในสิ้นปี 2563 และเริ่มดำเนินการก่อสร้างใช้เวลา 3 ปีจ่ายไฟเชิงพาณิชย์ในปี 2567

ส่วนการจัดหาก๊าซป้อนโรงไฟฟ้า หินกองทั้ง 2 โรงนั้น บริษัทได้ยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการจัดหาและนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว หรือผู้ให้บริการ(Shipper) ต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน(กทพ.)แล้วเพื่อจัดหาก๊าซป้อนให้โรงไฟฟ้าหินกองหลังจาก รัฐมีนโยบายส่งเสริมให้บุคคลที่สามเข้ามาเป็น Shipper นอกเหนือจาก ปตท. เนื่องจากต้นทุนค่าเชื้อเพลิงคิดเป็น 70% ของค่าไฟหากบริษัทนำเข้าเชื้อเพลิงก๊าซเองมั่นใจว่าต้นทุนค่าเชื้อเพลิงจะต่ำลงทำให้ค่าไฟในอนาคตไม่สูงขึ้นจากปัจจุบัน บริษัทคาดว่าจะได้ข้อสรุปและลงนามสัญญาจัดหาก๊าซได้ในปีปลายปีนี้หรือต้นปี 2563 ส่วนพันธมิตรร่วมทุนใหม่ในโรงไฟฟ้าหินกองบริษัทจะพยายามให้เสร็จในปีปลายปีนี้

นายกิจจากล่าวต่อไปว่าบริษัทยัง

พิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการลงทุนเชื้อเพลิงอัดแท่ง(Wood pallet) เพื่อจำหน่ายให้แก่ญี่ปุ่น จีน เกาหลีใต้ เนื่องจากเป็นแนวโน้มธุรกิจที่ดีที่โรงไฟฟ้าฟอสซิลทั้งก๊าซธรรมชาติและถ่านหินต้องการนำเชื้อเพลิงอัดแท่งจากไม้ไปผสมกับเชื้อเพลิงหลักเพื่อลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์โดยทางผู้ซื้อต้องการทำสัญญาระยะยาว ดังนั้น บริษัทจึงอยู่ระหว่างการเจรจาจัดหาพื้นที่ขนาดใหญ่ และทำสัญญาเช่าพื้นที่ระยะยาวใน สปป.ลาวและ/เมียนมาเพื่อปลูกไม้ยืนต้นในการนำมาอัดแท่งดังกล่าว

โดยจะต้องหาพื้นที่หลายหมื่นหรือนับแสนไร่ เพราะโครงการเช่นนี้ต้องใช้พื้นที่อย่างน้อย 4 หมื่นไร่ สำหรับการผลิตเชื้อเพลิงอัดแท่ง 1 แสนตัน/ปี หากหาพื้นที่ได้ก็นับเป็นโอกาสทางธุรกิจใหม่

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้เข้าร่วมกับกลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์(BGSR) เข้าร่วมประมูลโครงการติดตั้งและบริหารระบบเก็บเงินมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมามูลค่าประมาณ 33,000 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรีมูลค่าประมาณ 28,000 ล้านบาท ซึ่งผ่านการพิจารณาคัดเลือกจากกรมทางหลวงแล้ว คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ต้นปีหน้าโดยบริษัทพร้อมลงทุนโครงการมอเตอร์เวย์ที่จะเปิดประมูลเพิ่มเติมด้วย.