



ชะลอทุบลานห้างดัง-รอชี้ขาด20พ.ย. หลังอดีตนักวิชาการโตดขวางเครื่องจักร

ศูนย์ข่าวเชียงใหม่ - วิศวกรอดีตนักวิชาการมีชื่อ คอรองนายเกษมบาลฯ ซึ่งเผื่อนำชาวบ้านกระโดดขวาง จนท.ทางหลวง ลั่นห้ามทุบลานกิจกรรมห้างดังเชียงใหม่ที่ใช้ฟรีเซตทางหลวงตั้งหลายปี เพื่อส่งคืนพื้นที่ขยายถนน-ปรับปรุงทำลานสาธารณะ ขณะผอ.แขวงทางหลวงลั่นหมดเวลายื้อ สุดท้ายผู้ว่าต้องเข้าไกลเกลี่ย นัดประชุมหารือทุกฝ่าย 20 พ.ย.นี้

วานนี้ (13 พ.ย.) ที่บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าเมญ่า แยกกรีนคำ ในตัวเมืองเชียงใหม่ ระหว่างที่ทีมงานของเอกชนที่ได้รับการว่าจ้างจากแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 กำลังใช้เครื่องจักรทำการรื้อถอนลานกิจกรรมของห้างในส่วนที่เป็นเขตทางหลวงเพื่อปรับพื้นที่เตรียมส่งมอบให้เพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงทางหลวงบริเวณสี่แยกดังกล่าว ซึ่งที่ผ่านมาเกิดความล่าช้าเนื่องจากทางห้างไม่ยอมรื้อถอนส่งมอบพื้นที่คืนให้ อ้างว่ามีภาคประชาชนร้องขอ

ปรากฏว่า ดร.วสันต์ จอมภักดี ประธานคณะกรรมการประสานงานอนุรักษ์แม่ปิงและสิ่งแวดล้อม พร้อมด้วยนายบุญธรรม ศรีคำมูล รองนายกเทศมนตรีตำบลช้างเผือก และมวลชนจำนวนหนึ่ง ได้เข้าขัดขวางการดำเนินการดังกล่าวที่นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 พร้อมคณะเจ้าหน้าที่ควบคุมงานอยู่

ดร.วสันต์ เรียกร้องขอให้ชะลอการทุบรื้อ ถอน ลานหน้าห้างสรรพสินค้าเมญ่า ไปก่อน จนกว่าจะถึงวันที่ 20 พฤศจิกายน ที่จะมีการประชุมหารือ 3 ฝ่าย เพื่อไกล่เกลี่ยกันที่ห้องประชุมศาลากลาง โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธาน

ผอ.แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ซึ่งแจ้งว่าการดำเนินการนี้เป็นไปตาม พ.ร.บ.ทางหลวง ที่กำหนดอำนาจหน้าที่ไว้ ไม่สามารถหยุดได้ เว้นแต่จะมีคำสั่งจากศาล

รายงานข่าวแจ้งว่า ระหว่างที่ยังมีการถกเถียงกันไม่ได้ข้อยุตินั้น นายเจริญฤทธิ์ สงวนสัตย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ที่รับแจ้งเรื่องจากทางกลุ่มผู้คัดค้านการทุบลานดังกล่าว ได้เดินทางมาที่บริเวณที่กำลังดำเนินการรื้อถอนด้วย โดยผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ได้ช่วยเป็นคนกลางเจรจาไกล

เกลี่ยและร้องขอให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ชะลอการรื้อถอนไว้ก่อนเพื่อลดความตึงเครียดและรอการจัดประชุมหารือร่วมกันทุกฝ่ายในวันที่ 20 พฤศจิกายน 62 เพื่อหาข้อสรุปร่วมกันที่ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

เบื้องต้นแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ยืนยันว่าปฏิบัติหน้าที่ถูกต้องตามกฎหมาย และการดำเนินการนี้เป็นไปตามที่ทุกฝ่ายได้พิจารณาพร้อมกันตลอดช่วงเวลากว่า 1 ปี ที่ผ่านมาจนได้ข้อสรุป อย่างไรก็ตามยอมชะลอการดำเนินการไว้ก่อน เนื่องจากไม่ต้องการให้เกิดปัญหาความขัดแย้งลุกลาม และรอการประชุมในวันที่ 20 พฤศจิกายน



อย่างไรก็ตาม ตามแผนงานโครงการปรับปรุงทางหลวงผ่านแยกกรีนคำนี้ หลังจากทุบลานหน้าห้างและได้พื้นที่คืนตามแผนงานการก่อสร้าง จะมีการขยายเพิ่มผิวจราจรบริเวณแยกและจัดให้มีลานกิจกรรมบนที่ดินของกรมทางหลวง ซึ่งจะมีการปรับลดระดับความสูงของลานกิจกรรมบนที่ดินของกรมทางหลวงด้านหน้าห้างลงจากระดับทางเท้าของกรมทางหลวงอีก 15 เซนติเมตร โดยจะกินพื้นที่ลานกิจกรรม ประมาณ 7 เมตร ตลอดแนวความยาว 128 เมตร ด้านหน้าห้าง โดยพื้นที่บริเวณที่มีการปรับปรุงยังคงลานกิจกรรมไว้เช่นเดิมและจะมีการจัดภูมิทัศน์ให้สวยงามเพื่อใช้ประโยชน์สาธารณะให้เป็นหน้าเป็นตา

ของเมืองเชียงใหม่อย่างแน่นอน รวมทั้งมีเป้าหมายทำอย่างดีที่สุดให้เป็นต้นแบบในการพัฒนาเขตทางหลวงด้วย

ตามการออกแบบนี้จะได้ช่องทางการจราจรเพิ่มขึ้นมา ด้วยการขยายช่องจราจรเพิ่ม สำหรับรถที่เลี้ยวซ้ายมาจากถนนห้วยแก้วเข้าสู่ถนนสุขเปอร์ไฮเวย์ เชื่อมต่อเข้ากับถนนที่สร้างไว้แล้วแล้วหน้าชุมชนเจ็ดยอดและหมู่บ้านสวนสน ทำให้การสัญจรสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น ขณะนี้แผนในอนาคตนั้น จะมีการพัฒนาในระยะต่อไปด้วยการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อไปจนถึงวัดเจ็ดยอด ซึ่งจะต้องมีการระดมความเห็นจากทุกภาคส่วนเพื่อจัดทำแผนแม่บทที่ทุกฝ่ายยอมรับร่วมกัน นอกจากนี้มีแผนที่จะปรับปรุงระบบทางเดินข้ามบริเวณแยกกรีนคำให้มีความสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้นด้วย.