

ปิดเกมมอเตอร์เวย์
บางใหญ่

รัฐจ่ายอมจ่ายเวนคืน
1.2 หมื่นล้าน

9

ปิดเกม'มอเตอร์เวย์บางใหญ่' อีต2ปีรัฐจ่ายอมจ่ายเวนคืน1.2หมื่นล้าน

“กรม.บิ่กตุ” ปิดฉากมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรีสร้างอีต อนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มจาก 49,120 ล้านบาท เป็น 55,927 ล้านบาท หลังเวนคืนพุ่ง 1.2 หมื่นล้าน ตีเคย์ ธ.ค.นี้ กรมทางหลวงเริ่มจ่ายเงินประชาชน 4.3 พันรายการ หลังรอมากกว่า 2 ปี ปีหน้าเร่งเครื่องก่อสร้างให้เสร็จเปิดใช้ปลายปี'66 เชื่อมการค้า ท่องเที่ยว 4 จังหวัด โชนตะวันออก

นายสรารุท ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 12 พ.ย. 2562 อนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงินโดยรวมโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. จากเดิม 49,120 ล้านบาท เป็น 55,927 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 6,807 ล้านบาท โดยปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าเวนคืนที่ดินจากเดิม 5,420 ล้านบาท เป็น 17,452 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้น 12,032 ล้านบาท และปรับลดกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา



สรารุท ทรงศิริโล

จากเดิม 43,700 ล้านบาท เป็น 38,475 ล้านบาท หรือลดลง 5,224 ล้านบาท เพื่อขอเปลี่ยนแปลงรายการนำเงินมาจากค่าเวนคืนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ที่ยังไม่ได้รับค่าชดเชย 4,300 รายการ คิดเป็นวงเงิน 12,032 ล้านบาท

“เดือน ธ.ค.นี้ จะเริ่มจ่ายคืนค่าชดเชย คาดว่าจะจ่ายครบในเดือน มี.ค. 2563 จากนั้นจะเร่งส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับเหมาเข้าทำงานต่อตามแผนงานจากปัจจุบัน สามารถเข้าพื้นที่ได้ 31% คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้ง 25 สัญญา ในต้นปี 2566 จากปัจจุบันงานก่อสร้างคืบหน้า 25.08%

ยังช้ากว่าแผน 56% ซึ่งโครงการนี้ล่าช้ามากกว่า 2 ปี”

เนื่องจากติดปัญหาเงินที่ ครม.อนุมัติ 5,420 ล้านบาท เมื่อปี 2558 ไม่พอจ่ายค่าเวนคืน เพราะวงเงินเพิ่มขึ้นเป็น 19,737 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 14,317 ล้านบาท หลังได้สำรวจพื้นที่จริงอย่างละเอียดพบว่ามีความมากกว่าที่ประมาณการไว้เบื้องต้น เพราะพื้นที่เปลี่ยนไปจากเดิมมาก กรมก็หาแนวทางปรับลดลงจนเหลือ 17,452 ล้านบาท หรือเพิ่ม 12,032 ล้านบาท หลังได้หารือสำนักงานประมาณ และคณะกรรมการกฤษฎีกาว่าจะใช้หลักเกณฑ์ราคาตามมาตรา 21 ของ พ.ร.บ.เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ 2530 เพื่อจ่ายผู้ถูกเวนคืนที่ดินกว่า 2,500 ราย และสิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ที่ยังตกค้างอยู่”

นอกจากงานโยธาและงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้ว ยังมีการลงทุนระบบต่าง ๆ จะรวมอยู่ในขอบเขตของสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ในส่วนของการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ประกอบด้วย ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 14 - อาทิตย์ 17 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5201

หน้า: 1 (ล่าง), 9

Col.Inch: 55.01

Ad Value: 74,263.50

PRValue (x3): 222,790.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ปิดเกม'มอเตอร์เวย์บางใหญ่' อีต2ปีรัฐจ่ายถมจ่ายเวนคืน1.2หมื่นล้าน

ควบคุมและบริหารการจราจร และ
ด้านซิ่งน้ำหนัก อยู่ระหว่างเจรจากับ
กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ประกอบ
ด้วย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง, บมจ.
กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์, บมจ.
ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอน
สตรัคชั่น และ บมจ.ราชกรุ๊ป ผู้ลงทุน
และรับจ้างโครงการระยะเวลา 30 ปี
วงเงิน 17,809 ล้านบาท จะเซ็นสัญญา
ได้ในเดือน ก.พ. 2563 เปิดบริการเต็ม
รูปแบบปลายปี 2566

“จะทำให้การเดินทางจากกรุงเทพฯ
และปริมณฑล ไปยังภาคตะวันตกของ
ประเทศเป็นไปโดยสะดวก มีส่วนสำคัญ
ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่
ของประชาชนในภูมิภาคให้ดีขึ้น และ
เป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาระบบ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
รวมทั้งการท่องเที่ยว การพัฒนาระบบ
เศรษฐกิจของประเทศ ในอนาคตกรม
มีแผนจะสร้างต่อจากกาญจนบุรี-บ้าน
พุน้ำร้อน เชื่อมเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย
ของประเทศเมียนมา”