

# สะพานไทย-เมียนมา 2 คีตก

## ● คาราวานรถบรรทุก 200 คัน ขนสินค้า

รายงานข่าวจากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) แจ้งว่า หลังรัฐบาลไทยกับรัฐบาลเมียนมาร่วมกันเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 ที่กรมทางหลวง (ทล.) ก่อสร้างพร้อมส่งมอบอาคารด่านพรมแดน สะพานและถนนฝั่งเมียนมา รวมทั้งวัสดุอุปกรณ์และเฟอร์นิเจอร์สำนักงานเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจการค้าชายแดน ทั้ง 2 ประเทศ รวมทั้งกระชับความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้านให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้นเมื่อวันที่ 30 ต.ค. ที่ผ่านมา

ขณะนี้ถือว่าไทยและเมียนมาเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทย-เมียนมา (ณ จุดผ่านแดนแม่สอด-เมียวดี) แล้วตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย. ที่ผ่านมา โดยให้สิทธิแต่ละฝ่ายออกใบอนุญาตขนส่งทางถนน (Permit) ไทย-เมียนมา ฝ่ายละ 100 ฉบับ โดยฝั่งไทยเป็นรถบรรทุกทั้งหมด 100 คัน ซึ่งผลการตอบรับรถบรรทุกฝั่งไทยไปใช้สะพานขนส่งสินค้าไปเมียนมาอย่างต่อเนื่องเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจการค้าทั้ง 2 ประเทศให้เติบโตยิ่งขึ้น

อย่างไรก็ตามยังมีผู้ประกอบการขนส่งบางส่วนที่เพิ่งรับรู้และเริ่มเปลี่ยนมาใช้สะพานแห่งนี้แล้ว โดยคาดว่าจะใช้เวลาสักระยะหนึ่งจะเพิ่มปริมาณการใช้สะพานมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยสินค้าที่ขนส่งระหว่างไทยไปเมียนมาตอนนี้ส่วนมากเป็นสินค้ากลุ่มอุปโภคบริโภค ซึ่งอยู่ระหว่างประเมินผลจำนวนรถบรรทุกทั้งฝั่งไทยและ



ฝั่งเมียนมาที่ใช้สะพานแห่งนี้ 2 นี้ รวมทั้งปัญหาและอุปสรรค คาดว่าใช้เวลาประเมินผล 1 เดือนเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการใช้สะพานต่อไป หากอนาคตได้รับการตอบรับในการขนส่งที่ดีกับทั้ง 2 ประเทศ จะเพิ่มโควตาจำนวนรถให้ถึงฝั่งละ 500 คันตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ที่มีประเทศสมาชิก 6 ประเทศ ได้แก่ จีนตอนใต้ กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม และไทย

สำหรับเส้นทางขนส่งไทย-เมียนมานั้นจะเดินทางตามเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (เมะลาโย-เมียวดี-แม่สอด-พินอูโลก-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-มุกดาหาร) รวมถึงเส้นทางไปเขตเศรษฐกิจพิเศษคิงดอมในเมียนมาเมืองย่างกุ้ง กรุงเทพฯ และท่าเรือแหลมฉบังในไทย (ผ่านเส้นทางกอกะเร็ก-กอนโด-ซาทาพิน-ท่าดอน หรือกอกะเร็ก-กอนโด-พะอัน-ท่าดอน).