ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100
Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 12 พฤศจิกายน 2562
ปีที่: 70 ฉบับที่: 22575 หน้า: 6(ซ้าย)
Col.Inch: 44.78 Ad Value: 49,258 PRValue (x3): 147,774 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: กล้าได้ กล้าเสีย: อย่าแค่หาเสียงเท่านั้น

"สายล่อฟ้า"
สะบัดปากกา
กล้าได้ กล้าเสีย

อย่าแค่หาเสียงเท่านั้น

ต้องให้สะเด็ดน้ำ

11-12 พ.ย. 62 นายกรัฐมนตรีนำ ครม.เดินสายตรวจราชการต่างจังหวัดเพื่อประชุม ครม.สัญจร เริ่มจากราชบุรีไปจบที่กาญจนบุรี

เป้าหมายสุดท้ายก็คือกาญจนบุรี นอกจากไปร่วม "ลอยกระทง" กับคนเมืองกาญจน์แล้วยังเป็นสถานที่ประชุม ครม.สัญจรด้วย

จังหวัดนี้มี ส.ส. 5 คน แบ่งเป็นพลังประชารัฐ 4 คน และภูมิใจไทย 1 คน ก่อนหน้านี้ประชาธิปัตย์เคยมี ส.ส.มาตลอดคราวนี้สอบตกกันหมด

นั่นจึงถือว่าเป็นเขตยึดครองของพลังประชารัฐก็ว่าได้

การเดินทางไปเมืองกาญจน์ถือว่าถี่พอสมควร เพราะเป็นฐานเสียงสำคัญจังหวัดหนึ่ง แต่ที่ผ่านมานโยบายเพื่อจังหวัดนี้ยังไม่มีอะไรคืบหน้าอย่างเป็นรูปธรรม

ที่เห็นอยู่อย่างก็น่าจะเป็นการจัดระเบียบแพเท่านั้นแต่ทิศทางการพัฒนาจังหวัดเพื่อเศรษฐกิจยังไม่ปรากฏ

แน่นอนว่าในความเป็นเมืองท่องเที่ยว ซึ่งเดินทางสะดวกเพราะไม่ไกลจากกรุงเทพฯ รวมถึงเป็นเมืองที่มีทรัพยากรธรรมชาติหลากหลายและสวยงาม

พูดไปแล้วรายได้สำคัญก็คือการท่องเที่ยวที่หล่อเลี้ยงเศรษฐกิจไม่ต่างไปจากประเทศไทย ซึ่งมีรายได้จากท่องเที่ยวเป็นหลัก

พูดถึงเมืองนี้ที่เคยเป็นข่าวโด่งดังในระยะหนึ่งคือโครงการสร้างท่าเรือน้ำลึกทวาย-กาญจนบุรีเป็นความร่วมมือระหว่างไทยกับเมียนมา

เรื่องต้นก็ทำท่าว่าจะเดินหน้าไปได้ด้วย แต่ระยะหลังเงียบหายไปไม่รู้ว่าเป็นเพราะเหตุใดทำให้รู้สึกว่าท่าจะค้างคาเอาไว้อย่างนั้น

"มอเตอร์เวย์" บางใหญ่-กาญจนบุรี ก็เป็นอีกโครงการหนึ่งที่มุ่งหวังเพื่อรองรับท่าเรือทวายที่สร้างมานานพอสมควรแล้ว

ถึงตอนนี้ยังไม่เสร็จเป็นมอเตอร์เวย์สายที่สร้างนานที่สุด ก็เพราะการบริหารจัดการที่ดีพอติดค่าเวนคืนที่ดิน

เป็นอีกอย่างหนึ่งสำหรับการก่อสร้างโครงการใหญ่เพื่อพัฒนาประเทศ เพราะมีปัญหามาแทบทุกโครงการ

ปัญหาใหญ่ก็คือมีการทุจริตเข้ามาป่วนแทบทุกโครงการ

ไม่รู้ว่าการประชุม ครม.สัญจรครั้งนี้ จะมีข้อเสนอพัฒนาจังหวัดอะไรกันบ้าง และรัฐบาลจะวางแผนเพื่อพัฒนาอย่างไร

การพลิกฟื้นคืนชีพท่าเรือทวาย จึงกลายเป็นหัวข้อหนึ่งด้วย แนวคิดที่จะพัฒนาเศรษฐกิจชายแดนเชื่อม 3 ท่าเรือสำคัญคือ "ทวาย-อีอีซี-สีหนุวิลล์"

ขอให้เกิดจริงๆเถอะ...

ที่ว่าอย่างนี้เพราะเมืองกาญจน์นั้น นอกจากเรื่องท่องเที่ยวเป็นหลักแล้ว ยังเป็นเมืองชายแดนเกือบตลอดแนว จึงน่าจะใช้เงื่อนไขนี้เพื่อสร้างรายได้

ที่ต้องไปลืมก็คือพื้นฐานอาชีพยังเหมือนเดิม คือเกษตรกรรม ทั้งการทำนา พืชไร่ ผลไม้และพืชสมุนไพรต่างๆ

ด้วยภูมิประเทศ น้ำท่าสมบูรณ์ แทบจะไม่ต้องห่วง แต่จะทำให้เกิดการส่งเสริมทั้งเรื่องพื้นที่เพาะปลูก การนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ การพัฒนาผลิตภัณฑ์ เพื่อยกระดับราคาให้สูงขึ้น

นี่ก็เป็นอีกทางหนึ่งที่จะต้องเร่งดำเนินการ

เมืองกาญจน์นั้น "แกงป่า" ที่รสชาติจัดจ้านหาที่ใดเหมือนกว่าจะปรุงเสร็จก็ต้องละเอียด โดยเฉพาะเครื่องแกงที่ผสมผสานสมุนไพรหลากหลายชนิด เพื่อให้อร่อยครบเครื่อง

การพัฒนาเมืองกาญจน์ให้เจริญขึ้นได้ จึงต้องปรุงแต่งอย่างพิถีพิถันไม่ใช่ลวกๆ.

"สายล่อฟ้า"

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com