

>2 120วัน 'ศักดิ์สยาม' | เขย่าบอร์ดรัฐวิสาหกิจ

# 120วัน 'ศักดิ์สยาม ชิดชอบ' เขย่า 'บอร์ดรัฐวิสาหกิจ'

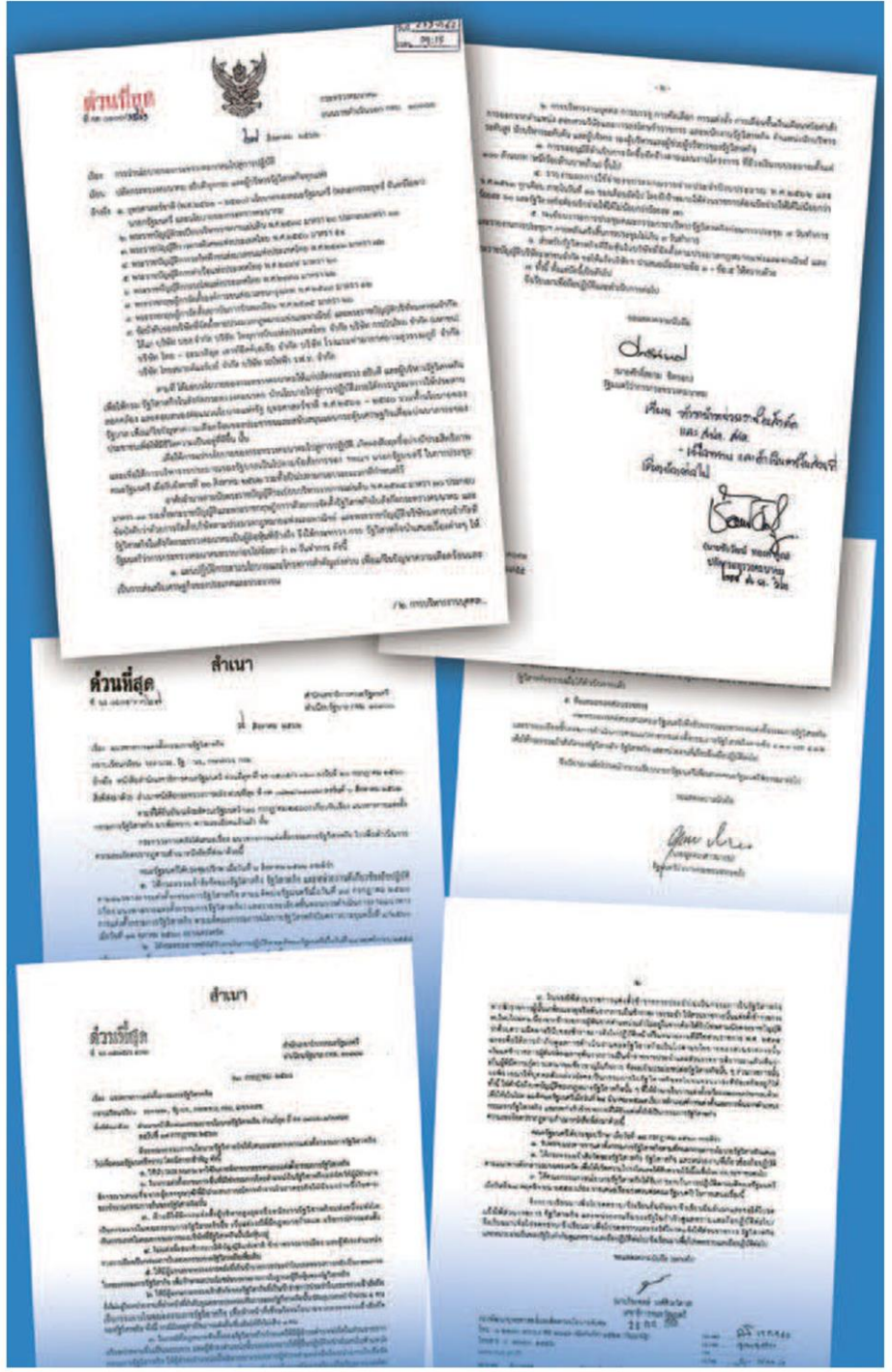
กรุงเทพธุรกิจ ● เป็นเวลาเกือบ 4 เดือน ที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ ทำหน้าที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ยังไม่มีผลงานที่จับต้องได้

ในทางกลับกัน บางนโยบายหมิ่นเหม่ ทั้งต่อการทำหน้าที่ หลายนโยบายหมิ่นเหม่ต่อศีลธรรม และถูกวิพากษ์วิจารณ์อย่างกว้างขวาง...

เมื่อวันที่ 30 ก.ค.2562 นายศักดิ์สยาม แบ่งงานให้ 2 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เจ้าตัวดูแล 13 หน่วยงานหลักด้านระบบรางและทางบก ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กรมการขนส่งทางบก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย บริษัทรถไฟฟ.ท. จำกัด การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมการขนส่งทางราง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ส่วนนายถาวร เสนเนียม ดูแลหน่วยงานทางอากาศเป็นหลัก รวม 7 หน่วยงาน คือกรมท่าอากาศยาน บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย บริษัท ไทย-อะมาดีอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด สถาบันการบินพลเรือน บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด

ขณะที่นายอริสร รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยอีกคน ได้กำกับดูแลหน่วยงานทางน้ำ คือกรมเจ้าท่าและการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทว่ายังไม่ทันเริ่มทำงาน วันที่ 2 ส.ค.2562 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ ก็ส่งสัญญาณให้คณะกรรมการบริหารหรือบอร์ดรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมชุดเดิมลาออก อ้างมารยาททางการเมือง อ้างเพื่อให้การ





ทำงานระหว่างรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม ทั้ง 3 คน ผู้บริหารและหน่วยงาน สอดคล้องกับนโยบายใหม่และเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

“บอร์ดในหน่วยงานต่างๆ ที่ได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาลชุดเดิมควรแสดงสปิริตลาออก ซึ่งก็เป็นไปตามมารยาททางการเมือง เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงรัฐมนตรีที่กำกับดูแล ส่วนรัฐมนตรีใหม่จะพิจารณาแต่งตั้งบอร์ดคนเดิมกลับมาดำรงตำแหน่งอีกครั้งหรือไม่นั้น ก็ขึ้นกับการพิจารณา ซึ่งหลายครั้งก็มีการแต่งตั้งบอร์ดคนเดิมกลับมาปฏิบัติหน้าที่ต่อ” นายศักดิ์สยาม ประกาศกร้าว

ภายหลังนายศักดิ์สยามส่งสัญญาณเพียง 1 วัน มีข่าวแพร่สะพัดว่านายเอกนิตินิติพันธ์ประกาศ ประธานบอร์ดการบินไทย ได้ยื่นหนังสือขอลาออกจากประธานบอร์ด โดยกระทรวงคมนาคมจะเสนอชื่อนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดคมนาคม เข้ามาเป็นประธานบอร์ดการบินไทยแทน ต่อมา นายถาวร เสนเนียม ที่มีหน้าที่กำกับดูแลการบินไทย ระบุถึงกระแสข่าวการลาออกดังกล่าวว่ายังไม่ได้รับแจ้งอย่างเป็นทางการจากนายเอกนิตินิ แต่อาจมีการแจ้งให้นายศักดิ์สยามทราบแล้วก็เป็นไปได้

ว่ากันว่า เป็นข่าวปล่อย และการเดินเกมเปลี่ยนบอร์ดรัฐวิสาหกิจครั้งนี้ เสนาบดีกระทรวงสั่งปลัดเดินเกมกดดันบอร์ดรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ให้แสดงสปิริตลาออก รวมถึงนายเอกนิตินิ

แต่กระทรวงการคลัง ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่อันดับ 1 ของการบินไทยยังไม่เห็นด้วย เพราะการบินไทยอยู่ระหว่างเสนอแผนจัดซื้อฝูงบินใหม่ 38 ลำ มูลค่ากว่า 1.5 แสนล้านบาท

ต่อมา วันที่ 6 ส.ค.2562 นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ทำหนังสือด่วนที่สุดที่ กค 0824/11779 ผ่านเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เสนอเรื่องแนวทางการแต่งตั้งกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีรับทราบ เพื่อให้การดำเนินการต่างๆเป็นไปตามพระราชบัญญัติการพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2562 และมติครม. เมื่อวันที่ 18 ก.ค.2560 ที่กำหนดขั้นตอน

## “ ลำพียงนายศักดิ์สยาม ไม่น่าจะจัดสรรอำนาจ ได้ไหลลื่นขนาดนี้ จับตาจะถีนอย่างไร เมื่อฝ่ายค้านขึงพืดในสภา ”

แนวทางการแต่งตั้งกรรมการรัฐวิสาหกิจ ไร้อย่างชัดเจน เพื่อให้การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการในรัฐวิสาหกิจมีความโปร่งใสเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลที่ดี ที่สำคัญเพื่อให้ได้กรรมการที่มีทักษะ ความรู้ ความเชี่ยวชาญ เหมาะสมกับรัฐวิสาหกิจ

ที่ประชุมครม.วันที่ 6 ส.ค.2562 เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอพร้อมกำกับให้กระทรวงเจ้าสังกัดของรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติ “อย่างเคร่งครัด”

จากนั้นในวันที่ 7 ส.ค.2562 นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ ได้เรียกนายศักดิ์สยาม มารับทราบถึงแนวทางการแต่งตั้งบอร์ดรัฐวิสาหกิจที่กระทรวงการคลัง นายอุตตม พยายามอธิบายให้นายศักดิ์สยามเข้าใจ โดยระบุชัดเจนว่า ระเบียบใหม่ในการตั้งคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ตามข้อกำหนดต้องเข้าสู่กระบวนการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติ ตามกำหนดของรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่ง โดยมี นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน จากนั้นเสนอรายชื่อคณะกรรมการให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานพิจารณา นับว่าข้อกำหนดใหม่ในการคัดเลือกมีหลายขั้นตอน และผู้เป็นบอร์ดรัฐวิสาหกิจต้องมีทักษะความสามารถเหมาะสมกับรัฐวิสาหกิจแต่ละประเภท

นายศักดิ์สยามมีท่าทีอ่อนลงและยืนยันว่า ไม่ได้มีปัญหาเรื่องการเปลี่ยนแปลงบอร์ดชุดเดิม แต่จะใช้ผลงานเพื่อให้เป็นไปตาม

การประเมินผลงาน(เคพีไอ) เพื่อวัดการบริหารงาน ประสิทธิภาพองค์กร ผลกำไรขาดทุนเป็นหลัก

ดูเหมือนว่าแรงกดดันเปลี่ยนบอร์ดรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม จะสงบลง

แต่ต่อมาไม่รู้มีอะไรดลใจ นายศักดิ์สยาม กลับทำหนังสือด่วนที่สุดที่ คค 0100/1421 ลงวันที่ 27 ส.ค.2562 เรื่องการนำนโยบายของกระทรวงคมนาคมไปสู่การปฏิบัติ ส่งถึงปลัดกระทรวงคมนาคม อธิบดีทุกกรม 13 ผู้บริหารรัฐวิสาหกิจและบริษัทในสังกัดกระทรวงคมนาคม เสนอเรื่องต่างๆ ของแต่ละหน่วยงาน ทั้งนโยบายเร่งด่วน การแต่งตั้งโยกย้าย การใช้งบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป และวาระการประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ

หรือบริษัท ให้เขาทราบก่อนไม่น้อยกว่า 7 วัน

แน่นอนหนังสือฉบับนี้สร้างความอึดอัดใจแก่ข้าราชการและผู้บริหารรัฐวิสาหกิจอย่างมาก เนื่องจากก่อนหน้านี้ นายศักดิ์สยามได้แบ่งงานให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมอีก 2 คนกำกับดูแลหน่วยงานต่างๆ อย่างมาก เพราะข้อความในหนังสือเปรียบเสมือนการเข้าไปควบคุมเบ็ดเสร็จในทุกหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม

ในขณะที่กระทรวงคมนาคมมีโครงการสำคัญที่อยู่ระหว่างเสนอให้ครม.หลายโครงการ แต่โครงการที่เป็นที่จับตามากที่สุดในขณะนี้คือโครงการจัดซื้อฝูงบินใหม่จำนวน 38 ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) วงเงิน 156,000 ล้านบาท ขณะเดียวกันยังมีโครงการที่อยู่ระหว่างเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเห็นชอบอีกหลายโครงการ เช่นโครงการรถไฟทางคู่ระยะ 2 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 7 สายทาง มูลค่า 256,000

## ล้านบาท

นอกจากนี้ มีโครงการบริหาร ไอซีดี ลาดกระบัง 647 ไร่ เกี่ยวกับการขนส่งทางเรือ มูลค่า 4 หมื่นล้านบาท ส่วนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีโครงการรถไฟฟ้าที่รอเสนอกรม เช่น สายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ เป็นต้น

วันที่ 15 ต.ค.2562 การบินไทย แต่งตั้งกรรมการใหม่ 3 คน เข้าไป แทนกรรมการตำแหน่งที่ว่าง ประกอบด้วย พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์

ดิษยะศริน เป็นรองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ แต่งตั้งนายสัญญาสิทธิ์ ปัญวัฒน์ลิขิต เป็นกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ และแต่งตั้ง นายพงษ์ชัย อมตานนท์ เป็นกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

เช่นเดียวกัน นายเอกนิติ ประธานคณะกรรมการบริหารการบินไทย ก็ได้ยื่นหนังสือลาออกจากตำแหน่งประธานบอร์ด วันที่ 1 พ.ย.2562 โดยการบินไทยได้แต่งตั้ง พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ รองประธานกรรมการ ปฏิบัติหน้าที่ประธานแทน เป็นไปตามเกมที่อาจจะ มีผู้ชักใยอยู่เบื้องหลังวางแผนไว้

ลำพังนายศักดิ์สยาม ไม่น่าจะจัดสรรอำนาจได้ไหลลื่นได้ขนาดนี้ ที่น่าสนใจ จับตาดูว่า จะขึ้นรถอย่างไร หากถูกฝ่ายค้าน จับซึ่งพืดในสภา



# 'ศักดิ์สยาม' ลั่นพร้อม รับมือ 'ฝ่ายค้าน' ชักฟอก

**กรุงเทพธุรกิจ** ● **หลังจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ** ทำหน้าที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เกือบ 4 เดือน ด้วยการทำงานแบบหนักเลงบ้านนอก ทำให้ถูกถูกวิพากษ์วิจารณ์การทำงานอย่างกว้างขวาง เจ้าตัวเลือกตอบโต้ด้วยการให้พรรคภูมิใจไทยออกมาปกป้องและประกาศจะฟ้องร้องสื่อแต่สุดท้ายเลือกที่จะเก็บตัวเงียบ

โดยกรณีรายการเนชั่นสุดสัปดาห์ ออกอากาศทางสถานีโทรทัศน์ดิจิทัลช่อง 22 ได้ทำการประชาสัมพันธ์ขอให้ประชาชน ทั่วประเทศที่พบเห็นพฤติกรรมของผู้แทนพรรคภูมิใจไทย เข้าข่ายแทรกแซงหรือสั่งการโดยไม่ชอบ ให้ร้องเรียนมายังรายการโดยตรงเพื่อตอบโต้การถูกฟ้องร้องนั้น

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ถือเป็น

เรื่องที่ ส.ส.ทุกคนจะต้องถูกตรวจสอบโดยประชาชน แต่ควรจะทำทุกพรรคการเมือง พร้อมยืนยันว่าการดำเนินการฟ้องร้องเนชั่น แบ่งเป็นกรณีที่พาดพิงพรรคภูมิใจไทย สมาชิกพรรคและ ส.ส. จะดำเนินการฟ้องร้อง ขณะที่ในส่วนของการกระทรวงคมนาคม เขาจะเป็นผู้ฟ้องร้องด้วยตนเอง

นอกจากนี้ นายศักดิ์สยามยังให้สัมภาษณ์ถึงกรณีฝ่ายค้านเตรียมอภิปรายไม่ไว้วางใจช่วงกลางเดือน ธ.ค. นี้ว่า ขอดูรายละเอียด ต้องดูให้ชัดเจนก่อนเกี่ยวกับหัวข้อที่ฝ่ายค้านจะใช้อภิปราย ยืนยันว่าไม่รู้ลึกกังวลและไม่ทราบว่าจะเหตุใดฝ่ายค้านถึงพุ่งเป้าอภิปรายมาที่ตนเพราะเท่าที่ทำงานมา ก็ยังไม่มีประเด็นอะไรที่จะต้องถูกอภิปราย อย่างไรก็ตาม ตนพร้อมชี้แจง