

จัดสารพัดข้อดีสยบดราม่า!!

- แบรีเออร์ยางพารากั้นกลางถนน
- ทำเร็ว-ถูก-ปลอดภัยไม่รื้อถนนเก่า

นายสรวิศ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากกรณีที่มีสื่อมวลชนนำเสนอข่าวประเด็น “ทล.-ทช. งานเข้ารื้อแบบสร้างทางใหม่ หวั่นผู้ใช้ถนนอันตราย” โดยมีเนื้อหาว่า กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) จะดำเนินการรื้อเกาะกลางเพื่อใช้แบรีเออร์ (แผงคอนกรีต) แปะแผ่นยางพารา (Rubber Fender barrier) นั้น

ทล. ขอชี้แจงว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ไม่ได้มีนโยบายให้รื้อเกาะกลางเดิมที่เป็นแบบเกาะยก เพื่อทำใหม่เป็นแบรีเออร์

แต่ได้สั่งการให้ดำเนินการในโครงการก่อสร้างใหม่ หรือปรับปรุงเกาะสีที่มีอยู่เดิมเท่านั้น เพราะที่ผ่านมารถนที่เป็นเกาะสี จะเกิดอุบัติเหตุรถวิ่งข้ามเลนสวนกัน ชนประสานงานรุนแรงบ่อยครั้ง และมีผู้เสียชีวิต ทล. จะนำแท่ง Rubber Fender Barrier มาวางเฉพาะพื้นที่เกาะกลางถนนที่เป็นเกาะสี เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นบนถนนทางหลวง

นอกจากนี้ถนนที่จะออกแบบใหม่ในปีงบประมาณ 63 ขนาด 4 ช่องจราจร และ 6 ช่องจราจร จะออกแบบระบบ Rubber Fender





Barrier เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุเช่นกัน เพราะจากผลการวิจัยพบว่า การใช้แท่ง Concrete Barriers โดยมีแผ่นยางกันกระแทก กลุ่มแท่งคอนกรีต จะช่วยลดความรุนแรงของอุบัติเหตุลงได้ไม่น้อยกว่า 30% อย่างไรก็ตาม การเลือกใช้เบริเออร์แทนการปรับปรุงเป็นเกาะ ยก เพราะมีราคาถูกกว่า ทำได้เร็ว ปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง และไม่เกิดการวิ่งข้ามเลนมาชน

รูปแบบเกาะกลางที่ ทล. จะเลือกใช้กับถนนของกรมทางหลวงจะใช้เป็นเกาะกลางแบบเบริเออร์เป็นหลัก ซึ่งนิยมใช้กับทางหลวงที่มีความกว้างเขตทางแคบ และเป็นรูปแบบจนวนกันที่ตีที่สุดด้านความปลอดภัย โดยออกแบบให้มีระยะปลอดภัยด้านข้าง (Lateral Clearance) ระหว่างช่องจราจรกับเกาะกลาง

นายสรารุท กล่าวยืนยันด้วยว่า การใช้เกาะกลางแบบเบริเออร์ เป็นรูปแบบที่มีข้อได้เปรียบด้านความปลอดภัย รองรับความเร็วได้สูงกว่า ค่าก่อสร้างไม่สูง มีความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างมากกว่า จัดการจราจรได้ดี ใช้เวลาก่อสร้างน้อย เมื่อเทียบกับเกาะยกปลูกหญ้า อีกทั้งมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงน้อย ทำให้ช่วยประหยัดเงินค่าก่อสร้างเกาะกลาง และลดค่าบำรุงรักษาเกาะกลางในการตัดหญ้าและรดน้ำต้นไม้ ขณะเดียวกันยังเป็นการใช้พื้นที่ในการเวนคืนอย่างเต็มที่ และที่สำคัญจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน และช่วยให้ชาวสวนยางพาราขายยางพาราได้มากขึ้นด้วย.