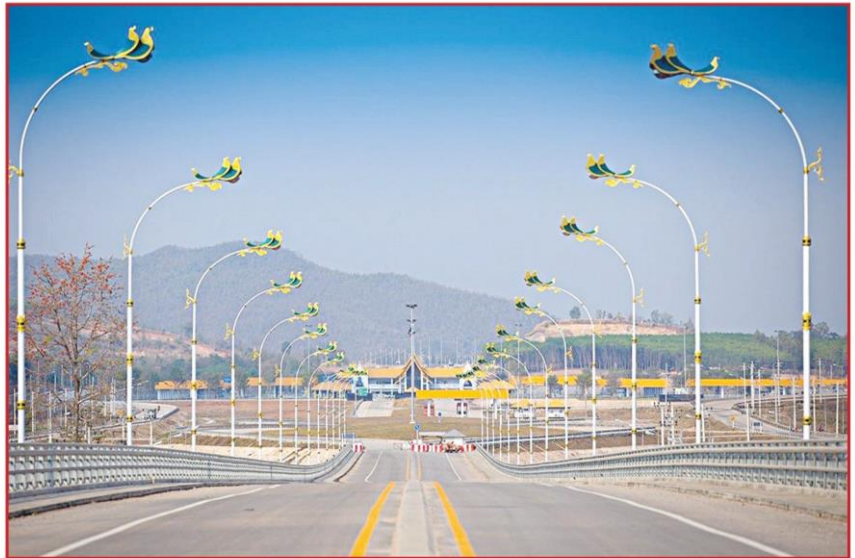


# สะพานไทย-เมียนมาแห่งที่2 โครงข่ายเฉพาะ 'รถบรรทุก'

**เมื่อ** วันที่ 30 ต.ค. ที่ผ่านมา รัฐบาลไทยกับรัฐบาลเมียนมา ได้จัดพิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย หรือแม่น้ำตองยินแห่งที่ 2 อย่างเป็นทางการ พร้อมส่งมอบอาคารด่านพรมแดน สะพาน และถนนฝั่งเมียนมา โดยกรมทางหลวง (ทล.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบการก่อสร้างรวมงบประมาณที่ใช้ทั้งสิ้น 4,132 ล้านบาท ซึ่งรัฐบาลไทยได้ให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่รัฐบาลสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ในส่วนค่าก่อสร้างสะพาน ถนน และอาคารด่านพรมแดนในฝั่งเมียนมา

จุดเริ่มต้นโครงการสะพานนี้อยู่บน ทางหลวงหมายเลข 12 บ้านวังตะเคียน ต.ท่าสายลวด อ.แม่สอด จ.ตาก และบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 6 สายเมียวดี-กอกะเร็ก หรือทางหลวงอาเซียนหมายเลข 1 เมืองเมียวดี ลักษณะโครงการประกอบด้วย

1. สะพานข้ามแม่น้ำเมย ความยาว 760 เมตร
2. ถนน 4 ช่องจราจร เชื่อมต่อสะพานทั้งสองฝั่ง
3. อาคารด่านพรมแดน ทั้ง 2 ฝั่ง มีระยะทางโครงการรวม 21.40 กม. แบ่งเป็นฝั่งไทย 17.25 กม. และฝั่ง







เมียนมา 4.15 กม.

สะพานแห่งนี้มีความพิเศษเป็นเอกลักษณ์คือโคมไฟที่ผสมผสานศิลปะของทั้ง 2 ประเทศ โดยนำลวดลายและความอ่อนช้อยของลายกนก ซึ่งเป็นศิลปะของไทย มาแต่งเติมสีสันตามแบบฉบับของประเทศเมียนมาคือสีทองและสีเขียว เมื่อติดตั้งทั่วทั้งสะพาน จึงปรากฏเป็นภาพสวยงามและสะท้อนถึงมิตรภาพที่มีมาอย่างยาวนานของทั้ง 2 ประเทศ

สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย-ตองซิน แห่งที่ 2 ถือเป็นตัวอย่างของความร่วมมือทางเศรษฐกิจที่เป็นรูปธรรม เป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปยังถนนสายแม่สอด-เมียวดี-เชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็ก สร้างโครงข่ายคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้าที่ต่อเนื่องตามแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ที่จะเชื่อมเส้นทางขนส่งสินค้าของทั้ง 4 ประเทศอาเซียน ได้แก่ เมียนมา ไทย สปป.ลาว และเวียดนาม จะเป็นเส้นทางขนส่งจากทะเลอันดามันไปสู่ทะเลจีนใต้ด้วย เปิดประตูการค้าการลงทุนจากเมืองคานัง สู่มาเก๊า ไต้หวัน ฮ่องกง จีน อินเดีย และบังกลาเทศต่อไป

อย่างไรก็ตามความเห็นร่วมกันของ



กรมการบริการและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 2 เห็นควรให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ตั้งแต่ 6 ล้อ รถโดยสารขนาดกลาง และขนาดใหญ่ (13 ที่นั่งขึ้นไป) มาใช้สะพานแห่งนี้ ขณะที่สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาแห่งที่ 1 (อ.แม่สอด จ.ตาก) จะเป็นเส้นทางสัญจรของรถยนต์ส่วนบุคคล และรถโดยสารขนาดเล็ก ซึ่งสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 จะเปิดให้บริการเวลา 06.30-18.30 น. (เวลาเมียนมาช้ากว่าไทย 30 นาที)

ส่วนอัตราค่าธรรมเนียมการใช้งานสะพานอยู่ระหว่างรอประกาศกฎกระทรวงโดย

กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการใช้สะพานฝั่งไทย แบ่งเป็น รถ 4 ล้อ (ไม่เกิน 7 ที่นั่ง) ราคา 50 บาท, รถโดยสารขนาดเล็ก (7-12 ที่นั่ง) 100 บาท, รถโดยสารขนาดกลาง (13-24 ที่นั่ง) ราคา 150 บาท, รถโดยสารขนาดใหญ่ (24 ที่นั่งขึ้นไป) ราคา 200 บาท, รถบรรทุก 4 ล้อ ราคา 50 บาท, รถบรรทุก 6 ล้อ ราคา 250 บาท, รถบรรทุก 10 ล้อ ราคา 350 บาท และรถบรรทุกขนาดใหญ่ (กึ่งพ่วง เทรเลอร์) ราคา 500 บาท

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า นับตั้งแต่เปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองซินแห่งที่ 1 ทำให้

การคมนาคมขนส่งระหว่างกันของทั้ง 2 ประเทศ มีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น เชื่อมต่อไปยัง เมืองย่างกุ้งด้วยระยะทาง 280 กม. ทั้งนี้ในปี 61

มูลค่าการค้าชายแดนระหว่างไทย-เมียนมาสูง ถึง 1.9 แสนล้านบาท โดยเฉพาะบริเวณด่าน พรหมแดนแม่สอดที่มีมูลค่าการค้าชายแดนสูง ถึง 78,000 ล้านบาท และมีจำนวนรถวิ่งผ่าน 230,000 คันต่อปีหรือเฉลี่ย 630 คันต่อวัน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า หลังจากเปิด ใช้สะพานแล้วคาดว่ามูลค่าการค้าชายแดนที่ผ่าน

ด่านพรหมแดนแม่สอดเพิ่มขึ้นเป็น 100,000 ล้านบาทต่อปี หรือเพิ่มขึ้น 22% และปริมาณรถที่วิ่ง ผ่านจะเพิ่มขึ้นอีก 10% ซึ่งทั้งไทยและเมียนมา ได้ไต่ดาวรถบรรทุกขนส่งสินค้าฝั่งละ 100 คัน อย่างไรก็ตาม หากสะพานแห่งที่ 1 และ 2 มี ปริมาณการจราจรและรถวิ่งผ่านเพิ่มมากขึ้นนั้น เตรียมศึกษาสร้างสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 3 ในอนาคตด้วย

ปัจจุบัน ทล. ก่อสร้างสะพานเชื่อม

ประเทศเพื่อนบ้านแล้ว 4 ประเทศ ได้แก่ 1.สปป.ลาว 6 แห่ง แบ่งเป็น 4 แห่งเปิดให้บริการแล้ว คือ 1.สะพานมิตรภาพไทย-ลาว 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์) จ.หนองคาย 2.สะพานมิตรภาพไทย-ลาว 2 (มุกดาหาร- สะหวันนะเขต) จ.มุกดาหาร 3.สะพาน มิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 (นครพนม-คำ

ม่วง) จ.นครพนม และ 4. สะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) อ.เชียง ของ จ.เชียงราย และอนาคตมีแผนสร้างเพิ่ม อีก 2 แห่ง คือ สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ และ โครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) จ.อุบลราชธานี

นอกจากนี้ยังมีกัมพูชา 1 แห่ง คือ สะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนอง เอียน-สตึงบต) อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว คาดว่าปี 64 จะเปิดให้บริการได้ และ มาเลเซีย 3 แห่ง ได้แก่ สะพานมิตรภาพ ไทย-มาเลเซีย หรือสะพานบ้านบู่เก๊ะตา เป็นสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งที่ 2 ปัจจุบันเปิดใช้งานไปแล้ว และมีแผนสร้าง เพิ่มอีก 2 แห่ง คือ โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำโก-ลก จาก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ผู้เป็งกาลันกูโบร์ มาเลเซีย และ จาก อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส ไปยังรันเตา ปันจิง

หลากหลายพื้นที่ทำให้โครงข่าย คมนาคมในอาเซียนไร้รอยต่อ.

**สุราษฎร์ธานี เจนการ**