

พร้อม100%เปิดใช้สะพานข้ามเมย2 พ่อค้าแม่สอดมั่นใจค้าชายแดนพุ่ง

แม่สอดพร้อมแล้วเปิดใช้สะพานข้ามเมยสอง 30 ต.ค.นี้
ล่าสุดประธาน TBC ไทย-เมียนมา จับเข้าคุยนกรอบหารือการเตรียมความพร้อม และประสานเฝ้าระวังร่วมความมั่นคงชายแดน นักธุรกิจแม่สอดมั่นใจช่วยแก้แออัดหน้าด่านเดิม ยอดค้าชายแดนเพิ่มแน่ ขอขยายเวลาเปิดด่านถึงเที่ยงคืน

กำหนดการเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย (ตองยีน) แห่งที่ 2 ที่พรมแดนไทย-เมียนมา ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ในวันพุธที่ 30 ตุลาคม 2562 นี้ มีผู้บริหารระดับสูงทั้ง 2 ประเทศ เข้าร่วม ประกอบด้วยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีคมนาคม ตัวแทนรัฐบาลไทย นายอุ สาน รัฐมนตรีกระทรวงก่อสร้างของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงย่างกุ้ง เอกอัครราชทูตเมียนมา ณ กรุงเพช เป็นต้น ท่ามกลางการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานเจ้าของโครงการและที่เกี่ยวข้อง รวมถึงในพื้นที่ไว้พร้อมมูล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ล่าสุด พ.อ.ประสาน เห็นประเสริฐ ผู้บังคับการหน่วยเฉพาะกิจ กรมทหารราบที่ 4 แม่สอด (ผ.ฉ.ร.

4 แม่สอด) ในฐานะประธานคณะกรรมการประสานงานชายแดนไทย-เมียนมา ส่วนท้องถิ่น (TBC) ฝ่ายไทย ได้พบปะพัฒนาสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับ พ.ต.ปีเพียวอ่อง ผู้บังคับกองพันเคลื่อนที่เร็ว 338 (ผบ.พัน.คร. 338) ประธาน TBC ฝ่ายเมียนมา ที่บริเวณพรมแดนไทย-เมียนมาถึงการเตรียมการพิธีเปิดสะพานมิตรภาพ รวมถึงประสานความร่วมมือเฝ้าระวังแก้ปัญหาบริเวณพรมแดน อาทิ การเฝ้าระวังปัญหาหมอกควันไฟป่าหน้าแล้ง ปัญหาเสพติด การลาดตระเวนร่วม และปัญหาคนจีนลักลอบเข้าเมืองผิดกฎหมาย

นักธุรกิจผู้ประกอบการค้าชายแดนอำเภอแม่สอดต่างชี้ว่า การเปิดใช้สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 และด่านพรมแดนถาวรแม่สอด-เมียวดี ว่า การค้าชายแดนผ่านด่านแม่สอด-เมียวดี จะมีมูลค่าขยายตัวเพิ่มมากขึ้นอย่างแน่นอน จากที่การจราจรคล่องตัวขึ้น ระบบการขนส่งสะดวกขึ้น ลดปัญหาความแออัดที่หน้าด่านสะพานมิตรภาพแห่งที่ 1 ที่เป็นอยู่ ที่รถบรรทุกติดยาวหลายกิโลเมตร ต้องจอดรอผ่านด่านครั้งละหลายชั่วโมง เมื่อมีสะพานข้ามแม่น้ำเมย 2 การขนส่งทำได้รวดเร็วขึ้น



ยอดการค้าชายแดนจึงเพิ่มขึ้นได้ทันที

นายชัยวัฒน์ วิทิตธรรมวงศ์ ประธานอาวุโส ปฏิบัติหน้าที่ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดตาก กล่าวอีกว่า สำหรับการขอขยายเวลาเปิด-ปิดด่านแม่สอดที่ปัจจุบันเปิดบริการ 05.30-20.30 น. เป็น ปิด 24.00 น. นั้นภาคเอกชนเสนอภาครัฐพิจารณาขยาย เป็นปิดด่านในเวลา 24.00 น. เพื่อให้มีเวลาในการเข้า-ออกด่านมากขึ้นประชาชนทั้ง 2 ฝ่าย ไปมาหาสู่และส่งเสริมการท่องเที่ยวควบคู่การค้าชายล่าสุดเรื่องไปอยู่ในพิจารณาของฝ่ายความมั่นคงแล้ว หลัง

เปิดสะพานมิตรภาพแห่งใหม่ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดตาก จะได้หาข้อมูลและประเมินผลทุกประเด็น ทั้งด้านมูลค่าการค้า ด้านผลกระทบ และอื่นๆ อย่างไรก็ดีตามเชื่อว่าการเปิดใช้สะพานใหม่นี้มีข้อดีมากมาย ที่แน่ๆ คือความตึกตัก และทุกเส้นทางจะมุ่งสู่ด่านแม่สอด

ขณะที่นายสุชาติ ตรีรัตน์วัฒนา ที่ปรึกษาหอการค้าจังหวัดตาก นักธุรกิจรายใหญ่ในพื้นที่อำเภอแม่สอด กล่าวว่า การเปิดใช้สะพานแห่งใหม่จะกระตุ้นเศรษฐกิจการค้าชายแดนในภาพรวมของประเทศอย่างมาก การค้าที่เคยส่งทางด้านชายแดนด่าน

อื่นๆ หรือแม้กระทั่งการขนส่งทางทะเล จะหันมาส่งออกจากด่านแม่สอด-เมียวดี ผ่านเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor -EWEC) (เส้นทางหมายเลข 9 หรือ R9) ทั้งหมด การค้าชายแดนด่านแม่สอดพุ่งสูงขึ้นและรวดเร็ว ซึ่งคาดว่าภายใน 1-2 เดือนจะประเมินมูลค่าการค้าได้ว่าจะอยู่ที่ประมาณเท่าไร รวมถึงสินค้าผ่านแดนจากทุกด่านเข้าเมียนมาไปประเทศที่ 3 ก็จะมาผ่านที่ด่านศุลกากรแม่สอด เพราะเส้นทางสายนี้สะดวกรวดเร็ว และระยะทางใกล้เมืองสำคัญในเมียนมา มากที่สุดสะดวกที่สุด

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ดร.สนธิ ทองมา ผู้อำนวยการแขวงทางตากที่ 2 (แม่สอด) ได้มีหนังสือแจ้งว่า ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป ได้กำหนดให้รถแต่ละประเภทที่จะเดินทางไปสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ให้ไปใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 2 ประกอบด้วย รถบัสขนาดกลาง 13-24 ที่นั่ง รถบัสทัวร์ขนาดใหญ่ มากกว่า 24 ที่นั่ง รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุก 10 ล้อ ให้ใช้เส้นทางสะพานมิตรภาพแห่งที่ 2 เท่านั้น ส่วนรถขนาดเล็ก กระบะ 4 ล้อ รถเก๋งส่วนตัว รถตู้โดยสาร ให้ใช้เส้นทางสะพานมิตรภาพแห่งที่ 1 ได้ ซึ่งสะพานมิตรภาพแห่งที่ 1 จะเน้นให้ประชาชนสัญจรข้ามไป-มา และเพื่อการท่องเที่ยว ■