

ทล.ยื่นเข้าเซ็นกลุ่มBTSก.พ.63 รับงานO&Mมอเตอร์เวย์2สาย

“กรมทางหลวง” เร่งปิดดีลเจรจากับกลุ่ม BTS รับงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย ยื่นเข้าเซ็นสัญญา ก.พ. 63 ยอมรับเอกชนหัวถนนมัดมือเซ็นสัญญาสายบางใหญ่ทั้งที่ติดปัญหาเวนคืน พร้อมยื่นรัฐเดินหน้าสายบางใหญ่ลุยเวนคืนจบแน่นอน นายทวี เกตุลาอาจ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ฝ่ายบริหาร ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเจรจากับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ซึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่ำสุดทั้ง 2 สาย ทางว่า ขณะนี้การเจรจาคืบหน้าไปมากกว่า 50% แล้ว โดยเฉพาะด้านเทคนิคที่การเจรจาใกล้แล้วเสร็จ แต่ยังมีด้านรายละเอียดสัญญาที่ต้องชี้แจงเพิ่มเติมอีกมาก

ทั้งนี้ เนื่องจากกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR มีความกังวลต่อกรณีความล่าช้าในการเวนคืนที่ดินมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ และสุดท้ายรัฐอาจยกเลิกโครงการ ดังนั้นหากกลุ่มฯ เช่นสัญญาสายบางใหญ่ไปก่อน อาจกลายเป็นการผูกมัดทางกฎหมาย

อย่างไรก็ตามกรมทางหลวงได้ชี้แจงต่อกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR โดยยืนยันว่า รัฐจะเดินหน้ามอเตอร์เวย์สายบางใหญ่แน่นอน และขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติเพิ่มงบประมาณการเวนคืน พร้อมทั้งยืนยันให้กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เข้าใจว่ากรมทางหลวงจะไม่บังคับเซ็นสัญญางาน O&M ไปก่อนที่เรื่องการเวนคืนจะได้รับอนุมัติจากครม.

นอกจากนี้ ยังมีรายละเอียดในสัญญาบางข้อที่ต้องชี้แจงเพื่อความเข้าใจตรงกันทั้ง 2 ฝ่าย เช่น ความรับผิดชอบเรื่องภัยธรรมชาติ ซึ่งกลุ่มฯ เกรงว่าจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด แต่กรมทางหลวงชี้แจงว่าเรื่องภัยธรรมชาตินั้นเป็นกรณีที่อยู่เหนือการควบคุม โดยกรมทางหลวงจะเป็นฝ่ายรับผิดชอบหลัก และกลุ่มฯ จะร่วมรับผิดชอบบางส่วน มีใช้ทั้งหมด / หรือกรณีที่ว่าเมื่อเปิดให้บริการแล้ว มีจำนวนรถมาใช้บริการหนาแน่นจนเกิดปัญหาจราจรบนมอเตอร์เวย์ ทางกลุ่มฯ ก็เกรงว่าจะต้องถูกปรับเพราะมีรถไปไวในเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (RFP) ว่า หากรถติดเกินระยะเวลาที่กำหนด กลุ่มฯ จะต้องถูกปรับ ซึ่งกรมทางหลวงได้ชี้แจงว่าหากจำนวนรถมากขึ้นตามกลไกปกติ ก็ไม่ถือว่ากลุ่มฯ เป็นผู้ผิดจนต้องถูกปรับ เพราะการที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมากเป็น

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 31 ตุลาคม 2562

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6326

หน้า: 9(กลาง)

Col.Inch: 42.97

Ad Value: 36,524.50

PRValue (x3): 109,573.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทล.ย้ำเป้าเซ็นกลุ่มBTSก.พ.63 รับงานO&Mมอเตอร์เวย์2สาย

เรื่องที่อยู่เหนือการควบคุม

นายทวี กล่าวต่อว่า แม้การเจรจาจะล่าช้ากว่าที่ตั้งเป้าไว้ว่าจะให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2562 แต่กรมทางหลวงก็ยังคงเดินหน้าการเจรจากับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR โดยยังไม่มีความคืบหน้ารายถัดไปมาเจรจา และเชื่อว่าการเจรจาจะได้อยู่ดีภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ จากนั้นคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะประชุมสรุป และนำเสนอให้อธิบดีกรมทางหลวงพิจารณา ก่อนส่งไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอ ครม.ขออนุมัติการลงทุนในสัญญาร่วมทุน กับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR โดยยังมั่นใจว่าจะสามารถลงนามงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายทางพร้อมกันได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2563

สำหรับกลุ่ม BGSR ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโนไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH

ทั้งนี้ มีรายงานข่าวแจ้งว่าในการประชุมครม. สัปดาห์หน้า กระทรวงคมนาคมจะเสนอเรื่องขออนุมัติปรับวงเงินเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ วงเงินประมาณ 13,817 ล้านบาท หากครม.ให้ความเห็นชอบ กรมทางหลวงก็จะสามารถจ่ายค่าเวนคืนในพื้นที่ที่เป็นปัญหาได้แล้วเสร็จภายใน 1-2 เดือนนี้ทันที เพราะมีงบประมาณที่เหลือจากการก่อสร้างปี 2561 และปี 2562 เพียงพอ ไม่ต้องขอวงเงินงบประมาณเพิ่ม ■