

## เปิดใช้สะพานมิตรภาพ ไทย-เมียนมาแห่งที่ 2 ดันค่าชายแดนเพิ่ม 22%

เปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 อย่างเป็นทางการแล้ว “ศักดิ์สยาม” มั่นใจช่วยดันการค้าชายแดนแม่สอดเพิ่มอีก 22% เป็น 1 แสนล้านบาทต่อปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (30 ต.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แห่งราชอาณาจักรไทย และนายฮัน ซอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงก่อสร้าง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เป็นประธานร่วมในพิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 อย่างเป็นทางการ และพิธีส่งมอบอาคารด่านพรมแดน สะพาน และถนนฝั่งเมียนมา รวมทั้งวัสดุอุปกรณ์และเฟอร์นิเจอร์สำนักงาน ให้แก่รัฐบาลสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

นายศักดิ์สยาม เปิดเผยว่า การเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 จะทำให้การคมนาคมขนส่งระหว่างกันของทั้ง 2 ประเทศมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น สามารถเชื่อมต่อไปยังเมืองย่างกุ้ง ด้วยระยะทาง 280 กิโลเมตร ถือเป็นสิ่งที่แสดงถึงความสัมพันธ์ใกล้ชิดทั้งระดับรัฐบาล และประชาชนของทั้ง 2 ประเทศ และถือเป็นตัวอย่างของความร่วมมือทางเศรษฐกิจที่เป็นรูปธรรม โดยสะพานแห่งนี้เป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปยังถนนสายแม่สอด-เมียวดี-เชิง

เขาตะนาวศรี-กอกะเร็ก เต็มเต็มแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของอาเซียน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมยังเตรียมศึกษาสร้างสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 3 ในอนาคตด้วย โดยหลังจากเปิดใช้สะพานไทย-เมียนมา แห่งที่ 2 คาดว่ามูลค่าการค้าชายแดนที่ผ่านด่านพรมแดนแม่สอดจะเพิ่มขึ้นอีก 22% เป็น 100,000 ล้านบาทต่อปี จากเดิม 78,000 ล้านบาทต่อปี และปริมาณรถวิ่งผ่านจะเพิ่มขึ้นอีก 10% จากเดิมที่มีปริมาณ 230,000 คันต่อปี เฉลี่ย 630 วันต่อคัน ซึ่งทั้งไทยและเมียนมา ได้โคเวตารบรทุกชนส่งสินค้าฝั่งละ 100 คัน

ด้านนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 ได้รับการอนุมัติงบประมาณการก่อสร้างสะพานถนนเชื่อมต่องฝั่งไทยและถนนเชื่อมต่องฝั่งเมียนมา อาคารด่านฝั่งไทยและฝั่งเมียนมา รวมทั้งค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฝั่งไทย วงเงินรวม 3,900 ล้านบาท แบ่งเป็นค่างานฝั่งไทย 2,900 ล้านบาท และค่างานฝั่งเมียนมา 1,000 ล้านบาท และในปี 2560 คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติวงเงินเพิ่มอีก 232 ล้านบาท เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฝั่งไทยและค่าก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อปรับรูปแบบด้านสถาปัตยกรรมให้เหมาะสมกับเอกลักษณ์ของแต่ละประเทศ รวมงบประมาณที่ใช้ดำเนินการทั้งสิ้น 4,132 ล้านบาท โดยรัฐบาลไทยให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่รัฐบาลเมียนมา ในส่วนของค่าก่อสร้างสะพาน ถนน และอาคารด่านพรมแดนในฝั่งเมียนมา ■