

6 โลกธุรกิจ



เปิดสะพานไทย-เมียนมา แห่งที่ 2 ดันค้าชายแดน แม่สอดแตะแสนล้านบาท

เปิดสะพานไทย-เมียนมาแห่งที่ 2 ดันค้าชายแดนแม่สอดแตะแสนล้านบาท

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม แห่งราชอาณาจักรไทย และนายอู ฮัน ซอ รมว.ก่อสร้าง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เป็นประธานร่วมในพิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ 2 อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2562

นายศักดิ์สยามกล่าวว่านับตั้งแต่การเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 1 ทำให้การคมนาคมขนส่งระหว่างกันของทั้ง 2 ประเทศสะดวกรวดเร็วมากขึ้น โดยในปี 2561 มูลค่าการค้าชายแดนระหว่างไทย-เมียนมา สูงถึง 1.9 แสนล้านบาท โดยเฉพาะด่านพรมแดนแม่สอดสูงถึง 78,000 ล้านบาท และมีรถวิ่งผ่านประมาณ 230,000 คัน/ปี หรือเฉลี่ย 630 คัน/วัน รัฐบาลจึงมีแนวคิดริเริ่มก่อสร้าง

สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 ขึ้น เพื่อส่งเสริมฐานะการเป็น “หุ้นส่วนยุทธศาสตร์โดยธรรมชาติ” ของไทยและเมียนมา และเติมเต็มแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของอาเซียน โดยหลังจากเปิดใช้สะพาน คาดว่ามูลค่าการค้าชายแดนที่ผ่านด่านพรมแดนแม่สอด จะเพิ่มเป็น 100,000 ล้านบาทต่อปี และปริมาณรถเพิ่มอีก 10%

นายอู ฮัน ซอ กล่าวว่าประเทศเมียนมามุ่งมั่นที่จะเสริมสร้างความสัมพันธ์ทางการทูตกับประเทศเพื่อนบ้าน ครั้งนี้ได้ก่อตั้งคณะกรรมการร่วมการค้าชายแดน ไทย-เมียนมา-ไทย เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนเศรษฐกิจและส่งเสริมการค้าของทั้งสองประเทศ ซึ่งสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา-ไทย ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ 2 นี้จะช่วย

กระชับความสัมพันธ์ระหว่างทั้ง 2 ประเทศ เพิ่มความสะดวกในการขนส่งสินค้า เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตและความมั่งคั่งของชุมชนชายแดนทั้งสองฝั่ง

นายสุวราช ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 ได้รับการอนุมัติงบประมาณการก่อสร้างสะพาน ถนนเชื่อมต่องฝั่งไทยและถนนเชื่อมต่องฝั่งเมียนมา อาคารด่านฝั่งไทยและฝั่งเมียนมา รวมทั้งค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฝั่งไทย วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,900 ล้านบาท แบ่งเป็นค่างานฝั่งไทยจำนวน 2,900 ล้านบาท และค่างานฝั่งเมียนมา จำนวน 1,000 ล้านบาท และในปี 2560 คณะรัฐมนตรี (กรม.) ได้อนุมัติวงเงินเพิ่มเติมอีก 232 ล้านบาท เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฝั่งไทยและค่าก่อสร้างอาคาร

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธที่ 31 ตุลาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14066

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 50.77

Ad Value: 76,155

PRValue (x3): 228,465

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดสะพานไทย-เมียนมาแห่งที่ 2 ดันค้าชายแดนแมสสดและแสนล้าน

ด้านพรมแดนทั้งสองฝั่ง เพื่อปรับรูปแบบด้านสถาปัตยกรรมให้เหมาะสมกับเอกลักษณ์ของแต่ละประเทศ รวมงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการทั้งสิ้น 4,132 ล้านบาท โดยรัฐบาลไทยได้ให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่รัฐบาลสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ในส่วนของค่าก่อสร้างสะพาน ถนน และอาคารด้านพรมแดนในฝั่งเมียนมา

จุดเริ่มต้นของโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 12 บริเวณบ้านวังตะเคียน ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก และบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 6 สายเมียวดี-กอกะเร็ก หรือทางหลวงอาเซียนหมายเลข 1 ในเมืองเมียวดี ลักษณะโครงการประกอบด้วย 1.สะพานข้ามแม่น้ำเมย ความยาว 760 เมตร 2.ถนนขนาด 4 ช่องจราจร เชื่อมต่อสะพาน

ทั้งสองฝั่ง 3.อาคารด้านพรมแดนทั้ง 2 ฝั่ง มีระยะทางโครงการทั้งสิ้น 21.40 กิโลเมตร แบ่งเป็นฝั่งไทย 17.25 กิโลเมตร และฝั่งเมียนมา 4.15 กิโลเมตร

สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 นี้ช่วยเติมเต็มโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเส้นหลักของอาเซียน เป็นส่วนหนึ่งในเส้นทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) ที่เชื่อม 4 ประเทศเข้าด้วยกัน ได้แก่ เมียนมา ไทย ลาว และเวียดนาม ส่งเสริมให้เกิดการเชื่อมโยงระหว่างประเทศทั่วภูมิภาคอย่างไร้รอยต่อ นำมาซึ่งความเจริญทั้งด้านคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ สังคม ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณด้านชายแดนทั้ง 2 ประเทศ