

เปิด 'สะพานมิตรภาพไทย-พม่า 2'

จุดพลุเขต ศก.พิเศษแม่สอดแดนล้าน

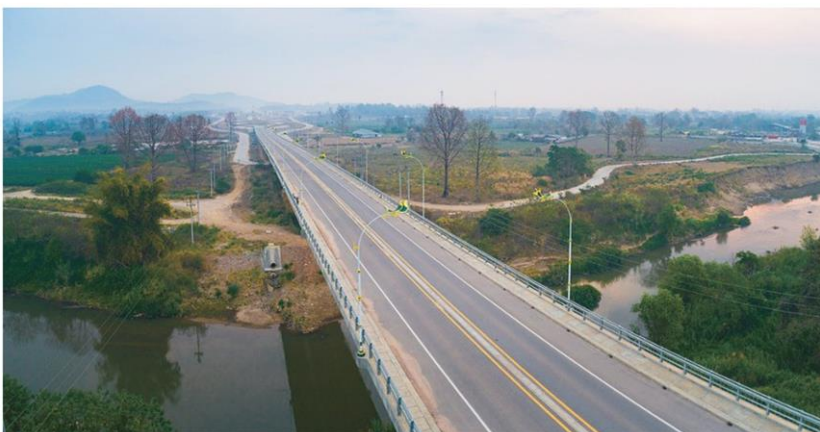
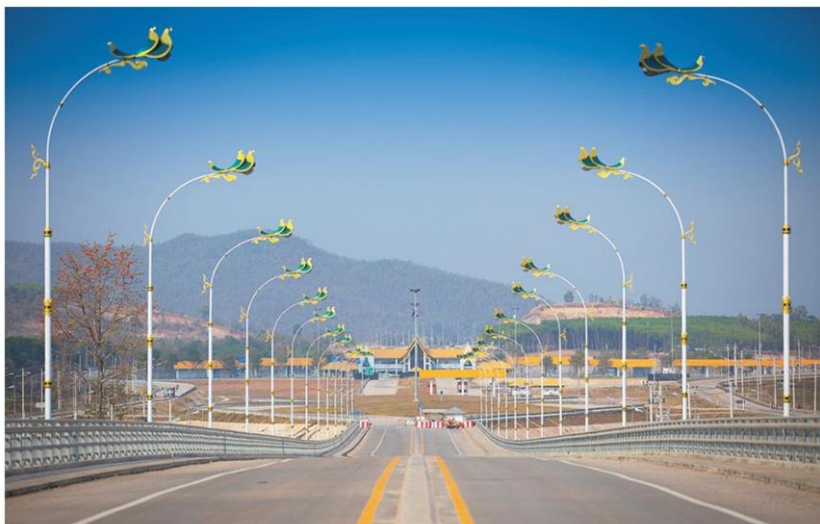
เวเนคีนอัพเดท

เมื่อ 22 ปีที่แล้ว เปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 1 เมื่อปี 2540 เชื่อมพื้นที่ อ.แม่สอด จ.ตาก กับเมืองเมียวดี ประเทศเมียนมา ทำให้การคมนาคมขนส่งของ ทั้ง 2 ประเทศสะดวกรวดเร็วมากขึ้น แบบไร้รอยต่อ มูลค่าการค้าชายแดน ผ่านด่านพรมแดนแม่สอดมีมูลค่าเพิ่มอย่างต่อเนื่อง

ล่าสุดวันที่ 30 ต.ค. 2562 "ไทย-เมียนมา" ได้ฤกษ์เปิดใช้สะพานมิตรภาพ แห่งที่ 2 มี "ศักดิ์สยาม ขีดขอบ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ "อุ ฮาน ซอ" รัฐมนตรีกระทรวงการก่อสร้าง สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า เป็นประธานในพิธี เปิดและรับมอบอาคารด่านพรมแดน และถนนฝั่งเมียนมา

สำหรับ "สะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2" นอกจากจะทำให้การค้า-การลงทุนชายแดนแม่สอดคึกคัก ยังเป็นโครงการความร่วมมือสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอดที่อยู่ห่างออกไปประมาณ 2 กม. ของ "รัฐบาลประยุทธ์ 1" ประกาศปิดหมุดไปเมื่อต้นปี 2558 ให้เบรียง หลังซบเซามานาน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 2 เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางเชื่อมการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก จะเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า การเดินทาง การท่องเที่ยว เพิ่มศักยภาพการค้าการลงทุน 4 ประเทศในอาเซียน ได้แก่ เมียนมา ไทย ลาว และเวียดนาม



เป็นเส้นทางขนส่งจากทะเลอันดามันไปสู่ทะเลจีนใต้ เปิดประตูการค้าการลงทุนจากเมืองดางสู่มะละแหย่ ไปยังภูมิภาคอื่น ทั้งจีน อินเดีย และบังกลาเทศ

หลังเปิดใช้สะพานแล้ว คาดว่าจะส่งเสริมการขนส่งสินค้าและเศรษฐกิจ ทั้ง 2 ประเทศ มีมูลค่าเพิ่ม 5-8% มีประชาชนและรถขนส่งสินค้าจำนวนมากวิ่งผ่านด่านพรมแดนแม่สอด ทำให้มูลค่าการค้าเพิ่มขึ้นเป็น 100,000 ล้านบาทต่อปี และปริมาณรถที่วิ่งผ่านจะเพิ่มขึ้น

อีก 10% จากในปี 2561 มีมูลค่าด่านพรมแดนแม่สอด อยู่ที่ 78,000 ล้านบาท มีรถวิ่งผ่าน 230,000 คันต่อปี

นายสรราชู ทรวงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมได้รับอนุมัติงบประมาณค่าก่อสร้างจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) จำนวน 4,132 ล้านบาท สร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย ถนนเชื่อมต่อ ทั้ง 2 ฝั่ง รวมทั้งอาคารด่านฯเพื่ออำนวยความสะดวกให้หน่วยงานที่มีภารกิจรับผิดชอบการตรวจผ่านแดนเข้ามาใช้

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 31 ตุลาคม - อาทิตย์ 3 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5197

หน้า: 6(ล่าง), 7

Col.Inch: 65.48

Ad Value: 88,398

PRValue (x3): 265,194

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวเนคืนอัพเดท: เปิด 'สะพานมิตรภาพไทย-พม่า 2' จุดพลุเขต ศก.พิเศษแม่สอดแสนล้าน

เช่น กรมศุลกากร สำนักงานตรวจคน
เข้าเมือง กรมปศุสัตว์

ซึ่งสะพานเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ
ทางเลี่ยงเมืองแม่สอด มีจุดเริ่มต้นบน
ทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด) ข้าม
แม่น้ำเมย และตงยิ่น ที่บ้านวังตะเคียน
ต.ท่าสายลวด อ.แม่สอด จ.ตาก ในฝั่งไทย
จากนั้นเข้าสู่บ้านเยปู หมู่ที่ 5 เมืองเมียวดี
จ.เมียวดี ฝั่งเมียนมา บรรจบกับถนนสาย
เมียวดี-กอกะเร็ก เมื่อแล้วเสร็จจะเป็น
ส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียหมายเลข 1
โดยรัฐบาลไทยให้ความช่วยเหลือทางการเงิน
แบบให้เปล่า 1,000 ล้านบาท ก่อสร้างใน
พื้นที่เมียนมา

รูปแบบการก่อสร้างเป็นสะพานคอนกรีต
อัดแรงรูปกล่อง ขนาด 2 ช่องจราจรไป-
กลับ มีความยาว 760 เมตร แบ่งเป็น
ฝั่งไทย 515 เมตร และฝั่งเมียนมา
245 เมตร ไม่มีเสาดอม่ออยู่กลางแม่น้ำ
จะช่วยลดปัญหาการจราจรแออัดของ
สะพานมิตรภาพ แห่งที่ 1 และรองรับ
การจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต และตั้งแต่
วันที่ 30 ต.ค. 2562 ขอให้รถบรรทุกสินค้า
ทุกชนิดไปใช้สะพานมิตรภาพฯ แห่งที่ 2
แทนสะพานมิตรภาพฯ แห่งที่ 1 ที่จะให้
เฉพาะรถยนต์ส่วนบุคคลใช้

ขณะที่การเปิดใช้ “ไทย-เมียนมา”
ได้ตกลงร่วมกันเกี่ยวกับรายละเอียด
การบริหาร บำรุงรักษา และการใช้ เช่น
ระเบียบการจราจรบนสะพาน กำหนด
ประเภทยานพาหนะที่ได้รับอนุญาต
จำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. ห้าม
บุคคลทั่วไปเดินผ่านสะพาน ยกเว้น
เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และกำหนดเวลาเปิด
ใช้สะพานทุกวัน ตั้งแต่ 06.30-18.30 น.
ตามเวลาประเทศไทย หรือ 06.00-18.00 น.
ตามเวลาเมียนมา