

## ทูม1.9พันล้านลุยสร้างอีก10จุดที่จอดรถบรรทุกลดตายเสียท้าย

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ในปีงบประมาณปี 63 ทล. มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (TRUCK REST AREA) 10 แห่ง วงเงินรวม 1,902 ล้านบาท ปัจจุบันสำนักงบประมาณอยู่ระหว่างพิจารณาหากอนุมัติงบประมาณแล้วคาดว่าจะ เดือน เม.ย. 63 จะได้เอกชนที่ชนะและลงนามสัญญาได้ จากนั้น จะสร้าง เม.ย.-พ.ค. 63 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปีแล้วเสร็จ หรือให้บริการได้ทั้งหมดปี 65

สำหรับ 10 แห่ง ได้แก่ 1. ต.ทุ่งโพธิ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ตอนกบินทร์บุรี-นครราชสีมา 50 ไร่ 200 ล้านบาท จอดรถบรรทุก 60-70 คัน จอดรถยนต์ 40-50 คัน 2. อ.เมือง จ.กำแพงเพชร ขาเข้า ตอนปากดง-นครชุม 309 ไร่ 260 ล้านบาท จอดรถบรรทุก 60-80 คัน จอดรถยนต์ 30-40 คัน 3. อ.เมือง จ.กำแพงเพชร ขาออก ตอน ปากดง-นครชุม 312 ไร่ 260 ล้านบาท จอดรถบรรทุก 60-80 คัน จอดรถยนต์ 30-40 คัน 4. อ.ไพรีบึง จ.ศรีสะเกษ ตอน จุรินทร์-กันทรลักษณ์ 60 ไร่ 220 ล้านบาท จอดรถบรรทุก 60-70 คัน จอดรถยนต์ 30-40 คัน 5. อ.คูระบุรี จ.พังงา ตอน อ่าวเคย-บางนายสี 48 ไร่ 220 ล้านบาท จอดรถบรรทุก 50-60 คัน จอดรถยนต์ 30-40 คัน

6. อ.เมือง จ.มุกดาหาร ตอนคำพอก-มุกดาหาร 15 ไร่ 150 ล้านบาท จอดรถบรรทุก 20-30 คัน จอดรถยนต์

20-30 คัน 7. อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ตอน พิบูลมังสาหาร-ช่องเม็ก 175 ไร่ 260 ล้านบาท จอดรถบรรทุก 60-80 คัน จอดรถยนต์ 30-40 คัน 8. ดอยหล่อ ตอนสะพานแม่ขาน-สะพานห้วยอีถิง 21 ไร่ 51 ล้านบาท จอดรถบรรทุก 30-40 คัน จอดรถยนต์ 20-30 คัน 9. จ.มหาสารคาม ตอนจุดสุดทางเลี้ยวเมืองบ้านไผ่ กม. 21+350 พื้นที่ 20 ไร่ 143 ล้านบาท จอดรถบรรทุก 40-50 คัน จอดรถยนต์ 30-40 คัน และ 10. อ.วังสะพุง จ.เลย ตอน อ.วังสะพุง 18 ไร่ 139 ล้านบาท จอดรถบรรทุก 30-40 คัน จอดรถยนต์ 20-30 คัน

สำหรับโครงการพัฒนาจุดจอดรถบรรทุกเพื่อลดอุบัติเหตุจากความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียของผู้ขับรถบรรทุก ควรมีจุดจอดพักรถบรรทุก ทุก ๆ ระยะทางประมาณ 250-500 กม. โดยให้กรุงเทพฯ เป็นจุดศูนย์กลาง ทั้งนี้เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุจากการชนท้ายรถบรรทุกที่จอดไหล่ทาง กีดขวางการจราจรและเพิ่มความเป็นระเบียบบนทางหลวง.