

# เพิ่มความเร็ว120รอบ6เดือน

- ระบบความปลอดภัยถนนต้องเป๊ะ
- ทล.ปรับปรุงจุดกลับรถลดจุดตัด

นายสรวิช ทรงแทงวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้รับการรายงานจากเจ้าหน้าที่ว่า ผลการตรวจสอบความเหมาะสมการอำนวยความสะดวกและระบบความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน 5 สายหลักเพื่อเตรียมความพร้อมที่จะใช้รองรับมาตรการเพิ่มความเร็วจากไม่เกิน 90 กม.ต่อ ชม.เป็น 120 กม.ต่อ ชม. กับถนนที่มีช่องจราจรด้านละ 4 ช่องขึ้นไปหรือ 8 ช่องไปกลับ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและตอบโจทย์ผู้ขับรถตามนโยบายนายกัศิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม พบว่าถนนสาย 32 (เอเชีย) บางปะอิน-นครสวรรค์ ระยะทาง 176 กม. มีความพร้อมมากที่สุด



นายสรวิช กล่าวต่อว่า สัปดาห์หน้า ทล. จะนำเสนอที่ประชุมคณะทำงานฯ ของกระทรวงคมนาคมเห็นชอบในการใช้ถนนเส้นนี้รองรับ อย่างไรก็ตาม ผลการสำรวจตลอดเส้นทางพบว่าจุดกลับรถบนทางราบที่มีการเข้า-ออกของรถมีปัญหาเรื่องจุดตัดบางแห่งอาจต้องปรับปรุงใหม่เป็นทางลอดหรือสะพานลอยกลับรถ(เกือกม้า) แทน ขณะที่บางแห่งอาจต้องปิดจุดกลับรถพื้นราบควบคู่ด้วย เพื่อความปลอดภัยและลดจุดตัดกระแสนการจราจร เบื้องต้นมี 10 กว่าจุด

ที่ต้องปรับปรุงตามรูปแบบและความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ อาจแบ่งฯ เหลือจ่ายในปีงบฯ 63 บางส่วนมาใช้ และเตรียมของงบฯ 64 รองรับด้วย อยู่ระหว่างสรุปวงเงิน

โดยจุดกลับรถนี้หากปรับปรุงเป็นทางลอดจะใช้งบฯ 5-10 ล้านบาทต่อ 1 แห่ง ขณะที่สะพานลอยกลับรถใช้งบฯ 200 กว่าล้านบาทต่อ 1 แห่ง ราคาลงทุนสูงกว่าเนื่องจากรองรับรถได้ทุกประเภท ส่วนทางลอดกลับรถมีข้อจำกัดรับได้เฉพาะ

รถเล็กเท่านั้น ส่วนรถขนาดใหญ่ไม่สามารถผ่านได้ คาดว่าแต่ละจุดใช้เวลาปรับปรุง 5-6 เดือนแล้วเสร็จ นายสรวิศ กล่าวอีกว่า ส่วนที่เหลืออีก 4 สาย ได้มอบหมายสำนักงานสำรวจและออกแบบ, เขตทางหลวง และแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) หมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) หมายเลข 3 (ถนนสุโขทัย) และหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ลงพื้นที่สำรวจความพร้อมโดยละเอียดอีกครั้งจากนั้นนำข้อมูลมาสรุปและออกแบบแนวทางดำเนินการต่อไป คาดว่าทั้ง 4 สายจะได้ออกสรุปลงภายใน 3 เดือน

ด้านนายศักดิ์สยาม กล่าวว่า สืบค้นหาหน้าจะเชิญคณะทำงานฯ ประชุมเพื่อสรุปความก้าวหน้า เรื่องนี้ต้องทำควบคู่หลายหน่วยงานทั้งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.), กรุงเทพมหานคร (กทม.), ทล. และกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ทั้งนี้ การเพิ่มความเร็วเป็นไม่เกิน 120 กม.ต่อ ชม. ถนนต้องปลอดภัย ขบ. ต้องดูแลเบี่ยงกฎหมาย ทล. ต้องพิจารณาถนนที่พร้อม ส่วน สตช. ต้องบังคับใช้กฎหมาย ถือว่านโยบายนี้ใกล้ติดผลึกแล้วต้องรอคณะทำงานฯ สรุปผลก่อนคงไม่สามารถใช้ได้กับถนนทั่วประเทศทันที ต้องใช้กับถนนที่พร้อมก่อน ถ้าเร็วแต่ไม่ปลอดภัยจะไม่ทำ ต้องเร็วและปลอดภัยด้วยจึงจะทำ.