

# อีก6เดือน'ชิง120'บางปะอิน-นครสวรรค์

- รอทล.เคสียร์จุดกลับรถลดจุดตัด
- ความปลอดภัยปะไปเร็วไม่ไปลับ



นายสรวิศ ทรงศิริ โอลิมปิกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้รับการรายงานจากเจ้าหน้าที่ว่า ผลการตรวจสอบความเหมาะสม การอำนวยความสะดวกและระบบความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน 5 สายหลัก เพื่อเตรียมความพร้อมที่จะใช้บำรุงมาตรการเพิ่มความเร็วจากไม่เกิน 90 กม.ต่อ ชม. เป็น 120 กม.ต่อ ชม. กับถนนที่มีช่องจราจรด้านละ 4 ช่องขึ้นไปหรือ 8 ช่องไปกลับ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและตอบโจทยผู้ขับรถตามนโยบายนายกคดียุทธศาสตร์ชาติ รว.คมนาคม พบว่าถนนสาย 32 (เอเชีย) บางปะอิน-นครสวรรค์ ระยะทาง 175 กม. มีความพร้อมมากที่สุด นายสรวิศ กล่าวต่อว่า สืบสาเหตุหน้า ทล. จะนำเสนอที่ประชุมคณะทำงานฯ ของกระทรวง

คมนาคมเห็นชอบในการใช้ถนนเส้นนี้บำรุง อย่างไรก็ตาม ผลการสำรวจตลอดเส้นทางพบว่าจุดกลับรถบนทางราบที่มีการเข้า-ออก ของรถมีปัญหาเรื่องจุดตัด บางแห่งอาจต้องปรับปรุงใหม่เป็นทางลอดหรือสะพานลอยกลับรถ(เกือกม้า) แทน ขณะที่บางแห่งอาจต้องปิดจุดกลับรถที่ราบควบคู่ด้วย เพื่อความปลอดภัยและลดจุดตัดกระแสรถจราจร เบื้องต้นมี 10 กว่าจุดที่ต้องปรับปรุงตามรูปแบบและความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ อาจแบ่งฯ เหลือจ่ายในปีงบฯ 63 บางส่วนมาใช้และเตรียมของงบฯ 64 รองรับด้วย อยู่ระหว่างสรุปวงเงิน

โดยจุดกลับรถนี้หากปรับปรุงเป็นทางลอดจะใช้งบฯ 5-10 ล้านบาทต่อ 1 แห่ง ขณะที่สะพานลอยกลับรถใช้งบฯ 200 กว่าล้านบาทต่อ 1 แห่ง ราคาลงทุนสูงกว่าเนื่องจากรองรับรถได้ทุกประเภท ส่วนทางลอดกลับรถมีข้อจำกัดรับได้เฉพาะรถเล็กเท่านั้น ส่วนรถขนาดใหญ่ไม่สามารถผ่านได้ คาดว่าแต่ละจุดใช้เวลาปรับปรุง 5-6 เดือนแล้วเสร็จ

นายสรวิชญ์ กล่าวอีกว่า ส่วนที่เหลืออีก 4 สายมอบหมายสำนักงานสำรวจและออกแบบ, เขตทางหลวง และแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนน

พหลโยธิน) หมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) หมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) และหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ลงพื้นที่สำรวจความพร้อม โดยละเอียดอีกครั้ง จากนั้นนำข้อมูลมาสรุปและออกแบบแนวทางดำเนินการต่อไป คาดว่าทั้ง 4 สายจะได้ข้อสรุปภายใน 3 เดือน

ด้านนายศักดิ์สยาม กล่าวว่า สัปดาห์หน้าจะเชิญคณะทำงานฯ ประชุมเพื่อสรุปความก้าวหน้า เรื่องนี้ ต้องทำควบคู่หลายหน่วยงาน

ทั้งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.), กรุงเทพมหานคร (กทม.), ทล. และ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) การเพิ่มความเร็วเป็นไม่เกิน 120 กม.ต่อ ชม. ถนนต้องปลอดภัย ขบ. ต้องดูระเบียบกฎหมาย ทล. ต้องพิจารณาถนนที่พร้อม ส่วน สตช. ต้องบังคับใช้กฎหมาย ถือว่านโยบายนี้ โก่ตักผลึกแล้วต้องรอคณะทำงานฯ สรุปผลก่อนคงไม่สามารถใช้ได้กับถนนทั่วประเทศทันที ต้องใช้กับถนนที่พร้อมก่อน ถ้าเร็วแต่ไม่ปลอดภัยจะไม่ทำ ต้องเร็วและปลอดภัยด้วยถึงจะทำ.