

ตระการ!สะพานแม่น้ำเมย2เปิด30ต.ค.

● ย้ำมิตรภาพไทย-เมียนมาไร้รอยต่อ

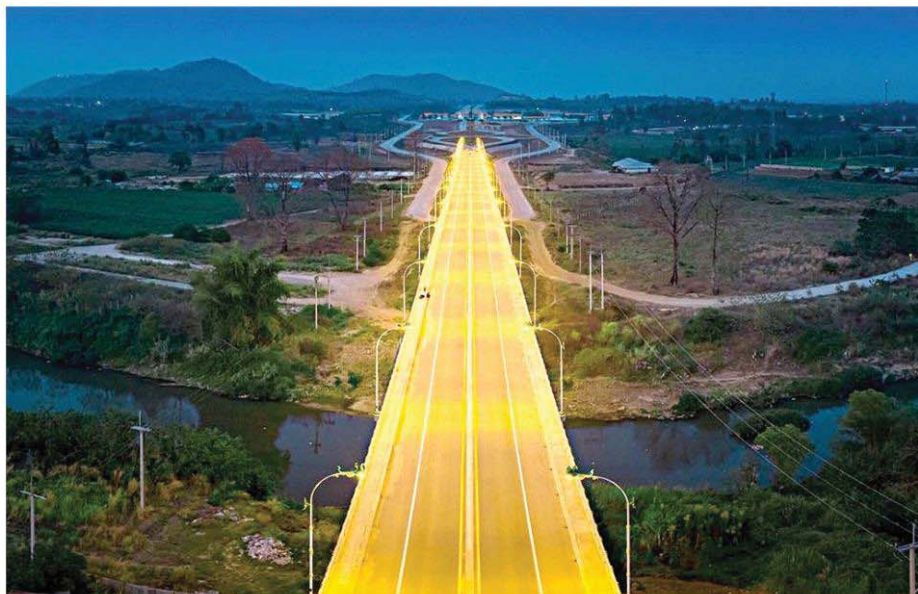
นายสรวิช ทงศิริโด อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า วันที่ 30 ต.ค. นี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ร่วมเป็นประธาน (ฝ่ายไทย) ในพิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 พร้อม นายอู ฮาน ซอ รมว.ก่อสร้าง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เพื่ออำนวยความสะดวกและประโยชน์ต่อประชาชนในการคมนาคมอย่างไร้รอยต่อ ส่งเสริมการขนส่งสินค้าและพัฒนาเศรษฐกิจทั้งสองประเทศ

นายสรวิช กล่าวต่อว่า ทล. พร้อมเปิดใช้สะพานแห่งนี้ 100% โดยให้แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) เตรียมขั้นตอนจัดเก็บค่าบำรุงรักษาการใช้สะพานเพื่อนำมาปรับปรุงและซ่อมแซมสะพานรวมทั้งเตรียมปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการใช้สะพาน คาดว่าเมื่อเปิดใช้จะมีรถของประชาชนทั้ง 2 ประเทศสัญจรไปมาและขนถ่ายสินค้าวันละกว่า 500 คัน ทั้งนี้ขอประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการให้รถบรรทุกสินค้าทุกชนิดไปใช้สะพานข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 แทนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 1 เพื่อลดปัญหาการจราจรแออัดของสะพานฯ แห่งที่ 1

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งว่า รัฐบาลไทยและเมียนมาจัดทำบันทึกความตกลงร่วมมือกันระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาดำเนินงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 (ทางเลี่ยงเมืองแม่สอด) และ

ก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ตลอดจนงานก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนของทั้งสองฝั่ง รวมถึงแนวทางการปฏิบัติงาน

เพื่อเป็นเส้นทางเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งทางบกในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) เพิ่มความสะดวกการขนส่งสินค้า การเดินทาง การท่องเที่ยว เพิ่มศักยภาพการค้า การลงทุน ระหว่างทั้งสองประเทศรวมทั้งประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง เพราะเมืองแม่สอด-เมียวดี เป็นเมืองชายแดนที่สำคัญของทั้งสองประเทศ มีปริมาณการค้ามากกว่า 35% ของการค้าชายแดนมูลค่าถึง 2.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 69,675,906,412 บาท ทล. ได้รับอนุมัติงบประมาณโครงการวงเงิน 4,267.57



ล้านบาท สร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย 2 จุด เริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 12 สาย (แม่สอด-มุกดาหาร) ข้ามแม่น้ำเมยหรือแม่น้ำตองยิน บ้านวังตะเคียน ต.ท่าสายลวด อ.แม่สอด จ.ตาก เข้าสู่บ้านแปง หมู่ที่ 5 เมืองเมียวดี จ.เมียวดี สิ้นสุดถนนหมายเลข 85 สายเมียวดี-กอกะเร็ก

มีลักษณะเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องความยาว สะพานรวม 760 เมตร แบ่งเป็นฝั่งไทย 515 เมตร และฝั่งเมียนมา 245 เมตรไม่มีเสาตอม่อกลางแม่น้ำ ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ แยกช่องจราจรด้วยเกาะคอนกรีตแบบค้ำ ช่องผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตรไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร และทางเดินเท้ากว้างข้างละ 1.50 เมตร

นอกจากนี้ยังสร้างถนนเชื่อมต่อสะพานทั้ง 2 ฝั่งระยะทาง 21.4 กม. แบ่งเป็นถนนฝั่งไทย 17.250 กม. และถนนฝั่งเมียนมา 4.150 กม. รวมทั้งสร้างอาคารด่าน (Border Control Facilities) เพื่ออำนวยความสะดวกให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่มีภารกิจรับผิดชอบการตรวจผ่านแดนเข้ามาใช้สถานที่ปฏิบัติงานให้บริการประชาชนร่วมกัน เช่น กรมศุลกากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองและกรมปศุสัตว์.