

พร้อมแล้วพีพีพีแทรมภูเก็ต

● ประมูลตั้งเอกชนร่วมทุนต้นปี63

● รพม.ปลื้มรถไฟฟ้าสายแรกตจว.

นายกคพงค์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต หรือรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 4.2 กิโลเมตร (กม.) 21 สถานี ว่า รฟม. ได้จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2562 (PPP) เสร็จเรียบร้อยแล้วเตรียมเสนอคณะกรรมการ(บอร์ด) รฟม., กระทรวงคมนาคม, สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) คณะกรรมการ PPP และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาหากได้รับอนุมัติในหลักการ คาดว่าต้นปี 63 จะประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการได้

นายกคพงค์ กล่าวต่อว่า การปรับแบบการก่อสร้างร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อลดปัญหาการจราจรได้ข้อสรุปแล้ว โดยต้องปรับต้นทุนโครงการเพิ่มกว่า 3 พันล้านบาท รวมวงเงินลงทุนกว่า 3.4 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้จะปรับแบบบริเวณแยกบางคูและแยกอนุสาวรีย์ท้าวเทพกษัตรีและท้าวศรีสุนทร เป็นอุโมงค์ทางลอดใต้ดินสำหรับแทรมส่วนบริเวณแยกสนามบินภูเก็ต จะทำทางยกระดับข้ามแยกหลักสี่ยังปัญหาการจราจรติดขัดทั้งนี้การสร้างอุโมงค์ทางลอดใต้ดินไม่มีความยุ่งยากเพราะไม่ได้อยู่ในเขตเมืองเก่าที่ต้องสำรวจทางโบราณคดีก่อนจึงไม่จำเป็นต้องส่งผลกระทบต่อความล่าช้าของโครงการ

นายกคพงค์ กล่าวอีกว่าเบื้องต้นการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการปลายปี 67 ถือเป็นรถไฟฟ้าในต่างจังหวัดเส้นทางแรกของ รฟม. อย่างไรก็ตามสำหรับข้อเสนอของประชาชนที่ต้องการให้สร้างส่วนต่อขยายแทรมภูเก็ตไปถึง อ.กะทู้ และต่อ



ไปถึงบริเวณเมืองป่าตองนั้น ในส่วนนี้จะอยู่ในระยะที่ 2 เวลาที่ต้องทำระยะที่ 1 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักก่อนจากนั้นจะสามารถต่อไปยังเส้นทางรองได้ทันที

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แนวเส้นทางโครงการฯ เริ่มจากท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ไปตามทางหลวงหมายเลข 4031(แยกศาลาแดง-แยกหมากปรก) เชื่อมทางหลวงหมายเลข 4036 (แยกเหนือคลอง-แหลมกรวด) เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 402 (โคกกลอย-เมืองภูเก็ต) เพื่อเข้าเมืองภูเก็ตจากนั้นผ่านอนุสาวรีย์ท้าวเทพกษัตรี และท้าวศรีสุนทร ข้ามสะพานสารสินมุ่งหน้าสถานีปลายทางท่าเรือฉลอง คาดว่าปีแรกที่เปิดให้บริการจะมีผู้โดยสาร 7 หมื่นคนต่อวัน และจะเพิ่มเป็น 1.14 แสนคนต่อวันในปี ๑4.