

Line ทาง

🌟🌟🌟 23 ตุลาคม 2562 หยุดชดเชย “วันปียมหาราช” วันคล้ายวันสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 เนื่องจากพระองค์ทรงเป็นที่รักยิ่งของพสกนิกรทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ พระองค์จึงได้รับการถวายพระราชสมัญญานามว่า “สมเด็จพระปิยมหาราช” ซึ่งมีความหมายว่า “พระมหากษัตริย์ที่ทรงเป็นที่รักยิ่งของปวงชน”

🌟🌟🌟 รัฐบาลเชิญชวนพสกนิกร ทุกหมู่เหล่า ร่วมกันแสดงออกซึ่งความจงรักภักดี และน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระมหากษัตริย์ผู้ทรงพระคุณอันประเสริฐ โดยพร้อมเพรียงกัน โดยร่วมแต่งกายด้วยเสื้อผ้าโทนสีชมพู 🌟🌟🌟 อีก 2 เดือนกว่าจะเข้าเทศกาลปีใหม่ หลายหน่วยงานเริ่มรณรงค์ลดอุบัติเหตุกันแล้ว ขณะที่

นพ. แท้จริง สิริพานิช เลขานุการมูลนิธิเมาไม่ขับ ขับเคลื่อนแคมเปญ “365 วันอันตรายตายทุกวัน” ส่งข้อมูลให้สื่อเร็ว ๆ ทุกวัน ณ วันที่ 21 ต.ค. 62 มีผู้เสียชีวิต 57 ราย 🌟🌟🌟 นับตัวเลข 1-21 ต.ค. มีผู้เสียชีวิต 825 ราย ย้อนไป 1 ม.ค.-21 ต.ค. 62 มีผู้เสียชีวิต 11,734 ราย เทียบกับช่วงเดียวกัน 1 ม.ค.-21 ต.ค. 61 มีผู้เสียชีวิต 11,272 ราย ...ปีนี้คนไทยสังเวยชีวิตบนท้องถนนเพิ่มถึง 500 ราย 🌟🌟🌟 ด้านสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) สรุปข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงทั่วประเทศประจำเดือน ก.ย. 62 เกิดขึ้น 736 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 120 ราย ได้รับบาดเจ็บ 610

ราย รถที่เกิดอุบัติเหตุ 1,109 คัน เป็นเหตุให้ทรัพย์สินกรมทางหลวงเสียหายประมาณ 9 ล้านบาท 🌟🌟🌟 **วัดสถิติอุบัติเหตุเดือน ก.ย. 61 อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 11% ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น 1% บาดเจ็บเพิ่มขึ้น 6% รถที่เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 23% สาเหตุหลักมาจากขับรถด้วยความเร็วสูงกว่ากฎหมายกำหนด 72%(532 ครั้ง) รองลงมา กลับใน 7%(48 ครั้ง) ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด 5%(39 ครั้ง) และอุปกรณ์รถบกพร่อง 4%(26 ครั้ง) 🌟🌟🌟 ส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง 67% (494 ครั้ง) ทางโค้งปกติ 12% (91 ครั้ง) และลาดชัน 5% (37 ครั้ง) ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ รถปิกอัพ บรรทุก 4 ล้อ 39% (435 คัน) รถยนต์นั่ง**



สรารุช ทรงศิริวิไล

28% (311 คัน) และรถจักรยานยนต์(จยย.) 11% (117 คัน) 🌟🌟🌟 เส้นทางภาคเหนือเกิดอุบัติเหตุสูงสุด 21% กรุงเทพฯ และปริมณฑล 17% และภาคตะวันออก เชียงเหนือ (อีสาน) 16% ทางหลวงหมายเลข 9 บางปะอิน-คลองพระยาสุเรนทร์ เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 37 ครั้ง จำแนกรายจังหวัด กรุงเทพฯแชมป์รองลงมา

จ.ชลบุรี และสุพรรณบุรี 🌟🌟🌟 ปรบมือรัว ๆ สำนักอำนวยความปลอดภัย วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกไว้ทุกเดือน แต่พอสแกนร่างงบประมาณ ทล.ปี 63 โครงการด้านความปลอดภัยป้องกันอุบัติเหตุบนทางหลวง 3,400 ล้านบาท ถูกตัดหมดเลย ก็ไม่รู้?... อธิบดีทางหลวงคนใหม่ สรารุช ทรงศิริวิไล อดีต ผอ.ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม จะ fight! สู้ ๆ มาได้มั่งฮะป่าว?? ...งบประมาณกว่าล้าน ไล่เรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนนี้ตัดดเนินงงก็ยั้งดีนะละ 🌟🌟🌟



transport@dailynews.co.th