

ศักดิ์สยามกุดปุม30ต.ค.เปิดสะพานข้ามเมย2

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามที่จะมีพิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย (ตองยีน) แห่งที่ 2 และด่านพรมแดน แห่งที่ 2 ที่พรมแดนไทย-เมียนมา ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ในวันที่ 30 ตุลาคม 2562 นี้ มีผู้บริหารระดับสูงทั้ง 2 ฝ่ายเข้าร่วม ประกอบด้วย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายอุ ชาน ซอ รัฐมนตรีกระทรวงก่อสร้าง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงย่างกุ้ง เอกอัครราชทูตเมียนมา ณ กรุงเทพฯ เป็นต้น

ในพื้นที่ได้เตรียมการอย่างคึกคัก โดยเมื่อปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา นายอรรถวิชัย สัมพันธ์รัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก เรียกประชุมหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทุกหน่วย ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ และผู้นำองค์กรภาคเอกชน เพื่อเตรียมความพร้อมการเปิดใช้สะพานมิตรภาพฯ แห่งที่ 2 นี้ ให้เป็นไปโดยความเรียบร้อย

ด้านนายสนิท ทองมา ผู้อำนวยการแขวงทางตากที่ 2 แม่สอด ได้นำคณะเดินทางไปที่ด่านพรมแดนแห่งที่ 2 จังหวัดเมียวดี สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เพื่อประสานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของเมียนมา ติดตามดูความพร้อมของด่านพรมแดน

ของฝ่ายเมียนมาด้วย โดยเจ้าหน้าที่จะได้ตรวจเช็คความพร้อมด้านวัสดุอุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยี ระบบคอมพิวเตอร์ รวมทั้งระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการผ่านแดน และการอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าผ่านแดน ซึ่งฝ่ายไทยสนับสนุนติดตั้งให้

เบื้องต้นสะพานมิตรภาพฯ แห่งที่ 2 และด่านพรมแดนถาวร 2 แม่สอด-เมียวดี จะเปิดตั้งแต่เวลา 06.30-18.30 น. เพื่อให้บริการสำหรับรถบรรทุกสินค้าข้ามแดน ส่วนรถเล็กและการสัญจรข้ามแดนของประชาชนจะให้ใช้ที่สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 1 ระหว่างเวลา 05.30 น.- 20.30 น.

กำหนดการเบื้องต้นการทำพิธีเปิดใช้สะพานวันที่ 30 ตุลาคม 2562 คือ อธิบดีกรมทางหลวงของไทย กล่าวรายงานความเป็นมาโครงการ อธิบดีกรมสะพาน เมียนมา กล่าวขอบคุณรัฐบาล หลังจากรัฐมนตรีฝ่ายไทยและเมียนมา ร่วมกันตัดริบบิ้นเป็นสัญลักษณ์การเปิดใช้สะพานมิตรภาพฯ แห่งที่ 2 อย่างเป็นทางการแล้ว จะร่วมกันทดลองเดินข้ามแดน (Dry run) จากฝั่งไทยไปเมียนมา พร้อมทำพิธีส่งมอบอาคารด่านพรมแดน แห่งที่ 2 และถนนฝั่งเมียนมา รวมทั้งการส่งมอบวัสดุอุปกรณ์อาคาร

ด่านพรมแดน ฝั่งเมียนมา เพื่อเปิดใช้งานต่อไป

ทั้งนี้ ไทย-เมียนมาได้ลงนามความตกลงว่าด้วยการบริหารบำรุงรักษา และการใช้สะพานแห่งนี้แล้ว เพื่อร่วมกันกำหนดระเบียบ/ข้อปฏิบัติ เกี่ยวกับการบริหาร การใช้สะพาน การวางแนวทางดูแลและบำรุงรักษาสะพาน ให้สามารถรองรับความต้องการและใช้ประโยชน์ได้อย่างยาวนาน ผ่านการปรึกษาหารือประสานงาน และความร่วมมือร่วมใจ ของคณะกรรมการฯ ซึ่งจัดตั้งขึ้นภายใต้ความตกลงฉบับนี้

สะพานแห่งนี้จะอำนวยความสะดวกและเป็นประโยชน์ต่อประชาชน ในการคมนาคมขนส่ง และการพัฒนาเศรษฐกิจส่งเสริมความเจริญก้าวหน้า กลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) และประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ■