

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: อาทิตยใส/ยานยนต์

วันที่: อาทิตย 20 ตุลาคม 2562

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10553

หน้า: 21(บนซ้าย)

Col.Inch: 127.09 Ad Value: 196,989.50

PRValue (x3): 590,968.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ทดสอบ: 'อ่าวดี Q745 TFSI quattro' 'เอสยูวี'ยักษ์ใหญ่-ช่วงล่างปีก

'อ่าวดี Q745 TFSI quattro' 'เอสยูวี'ยักษ์ใหญ่-ช่วงล่างปีก



ทุกครั้งที่ต้องเดินทางระยะ

ไกลแล้วได้ขับรถขนาดใหญ่ ให้
รู้สึกถึงความมั่นใจไม่ว่าจะด้วย

พลังกำลังที่มีอย่างเหลือเฟือ รวมถึงความมั่นคงของ
ระบบช่วงล่างที่หนักแน่น

ล่าสุด 'ข่าวสด ยานยนต์' มีโอกาสสัมผัสคันโตของ
ค่ายอ่าวดี กับ 'อ่าวดี Q7 45 TFSI quattro S line'
เอสยูวีพันธุ์แท้ ที่มีมือหั่นตัวเต็มๆ ในวันรับรถ นึกไว้ใ
ใจว่าทริปทดสอบที่มีจุดหมายปลายทางอยู่ที่พัทยา
ครั้งนี้ น่าจะสนุกอย่างแน่นอน

นับรับรถกันช่วงบ่ายแก่ๆ ที่สำนักงานใหญ่อ่าวดี
ถ.เลียบทางด่วนรามอินทรา-อาจณรงค์ การจราจรยัง
ไม่หนาตามากนัก แต่ก็ขั้วกั๊วไปด้วยรถน้อยใหญ่ แต่
ด้วยรูปร่างอันสูงใหญ่ ช่วยให้คลายความกังวล เพราะ
ประเมินสถานการณ์การจราจรด้านหน้าไปได้หลายมุม

อีกทั้งกำลังของเครื่องยนต์เบนซิน 6 สูบ 24 วาล์ว
3.0 ลิตร ช่วยให้ขับเคลื่อนตัวรถขนาดใหญ่ พลั้วไหว
หลบหลีกไปมา แรงแซงซ้าย-ขวาเพื่อนร่วมถนนได้อย่าง
ถนัดมือ

รุ่งขึ้นออกเดินทางกันแต่เช้ากับผู้โดยสารรวม 4 คน พร้อม
กระเป๋าเป้เดินทางคนละหนึ่งใบ ที่ใส่ไว้ที่เก็บสัมภาระท้ายแล้ว
ยังเหลือพื้นที่อีกบานตะเกียง

เรียกว่าหากไปปิกนิกต้องมีอุปกรณ์หลากหลาย รวมถึง
กระเป๋าเดินทางใบซ็อง สามารถโยนหายไปในห้องสัมภาระด้าน
ท้ายได้อย่างง่ายดาย

มุ่งหน้าไปทางถ.มอเตอร์เวย์ ปริมาณรถยังคงค่อนข้างแน่นอยู่
พอสมควร กว่าจะเริ่มบางเบาให้ทำความเร็วได้บ้างก็พื้นเส้นทาง
เข้าสนามบินสุวรรณภูมิไปแล้วนั่น

ว่าแล้วไม่รอช้าจัดการเรียกกำลังเครื่อง
ยนต์มาเอ็กเซอร์ไซส์ให้ดูกันหน่อยสิ ว่า
ความเร็วปลายจะไปได้ถึงไหน

ชิมไม่ไล่ระดับขึ้นไปอย่างต่อเนื่อง แบบ
ไม่มีสะดุด 140-150-160 ก.ม./ชั่วโมง ไหล
ลื่นจนแทบลืมไปเลยว่าขับรถเอสยูวีไซตย์ยักษ์
อยู่ ทำไปได้ถึงกว่า 180 ก.ม./ชั่วโมง

มีเสียงจากผู้โดยสารเบาะหลังว่ารู้สึกถึง
ความนุ่มนวลมาก จนถึงกับว่าตัวรถมีอาการ

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: อาทิตยใส/ยานยนต์

วันที่: อาทิตย 20 ตุลาคม 2562

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10553

หน้า: 21(บนซ้าย)

Col.Inch: 127.09 **Ad Value:** 196,989.50

PRValue (x3): 590,968.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ทดสอบ: 'อ่าวดี Q745 TFSI quattro' 'เอสยูวี'ยักษ์ใหญ่-ช่วงล่างปีก

โคลงอยู่บ้าง

เหลือพบใช้ใหม่คคอมฟอร์ตอยู่ ช่วง

ล่างที่เป็นระบบถ่วงลมจะถูกปรับให้นุ่มมากขึ้นเป็นพิเศษ แน่นนอนว่าไม่น่าเหมาะกับการขับแบบทำความเร็ว เปลี่ยนใหม่คการขับซึ่งทำได้ 2 จุด ที่คอนโซลหน้าได้ช่องแอร์แต่รู้สึกไกลมือไปหน่อย เลยกดปุ่ม'ดอกจัน'ที่พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน สามารถปรับใหม่คการขับได้เช่นเดียวกัน

เปลี่ยนไปใช้ใหม่คออโต้ให้ระบบจัดการตามลักษณะการขับซึ่งและรูปแบบถนน ผลที่ได้คือความนุ่มนวลเหมือนจะลดลงเล็กน้อย แต่ได้ความหนึบแน่นกระฉับกระเฉงมาทดแทน รวมถึงการเข้าโค้งที่ถึงจะรูปร่างสูงใหญ่ แต่ด้วยระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ Quattro ทำให้แต่ละโค้งเบาบ้าง แรงบ้าง กลายเป็นความสบายใจ เพราะเข้า-ออกได้อย่างรวดเร็ว ไม่มีอาการไถๆ

นอกจากนี้ยังมีระบบการขับอื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็นออฟโรด

ไดนามิก หรือปรับแต่งตามต้องการ ทั้งเครื่องยนต์ ช่วงล่าง และพวงมาลัย โดยแต่ละโหมดตัวรถจะปรับสูง-ต่ำ ให้เหมาะสมกับการใช้งานอัตโนมัติ

ระบบเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด **tiptronic** ทำงานได้อย่างนุ่มนวล แต่ถ้าอยากสนุกยิ่งขึ้นให้ถึงเข้าหาตัวเบาๆ เพื่อเข้าสู่ตำแหน่ง S และปรับเซนส์เกียร์บวก-ลบ ไล่คั้งใจ ไม่ต่างจากการขับรถเกียร์ธรรมดา

ก่อนถึงจุดหมายปลายทางมีช่วงที่เจ้าหน้าที่ทำถนน ต้องผจญกับหลุมบ่อเป็นระยะๆ คราวนี้ผู้โดยสารตอนหลัง ร้องขอให้กลับไปใช้ใหม่คคอมฟอร์ต ช่วยลดอาการกระด้างกระดอน มีใหม่คให้เลือกเยอะก็ตัวอย่างนี้เอง

ดีไซน์ภายนอกของเจ้า Q7 45 TFSI quattro S line นั้นกลมกล่อม และเส้นสายที่แดงูบิกบีนไฟหน้าโปรเจกเตอร์ LED พร้อมไฟส่องสว่างเวลากลางวันดีไซน์เก๋ ขับสวนมาแต่ไกลก็รู้เลยว่านี่คือรถอ่าวดี

กระจังหน้าขนาดใหญ่ตั้งแต่ฝากระโปรงลงไปจดกันชนหน้า ด้านข้างซุ้มล้อขนาดใหญ่เพิ่มความบิกบีน ล้ออัลลอยขนาด 21 นิ้ว ด้านท้ายดีไซน์เรียบง่ายไฟท้ายแบบ LED

ภายในห้องโดยสารออกแบบเน้นความเรียบหรู เบาะนั่งหุ้มหนัง คู่หน้าปรับไฟฟ้าพร้อมฟังก์ชันบันทึกตำแหน่ง ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ แยกอิสระ 4 โซนเพิลลิกเพิลลิกกับเครื่องเสียงระดับพรีเมียม Bose พร้อมระบบเสียง 3 มิติ สามารถปรับเปลี่ยนได้ที่พวงมาลัยมัลติฟังก์ชันด้วย

แฟนพันธุ์แท้รถเอสยูวี ที่เร่งหารถเอสยูวีพันธุ์แท้ขนาดใหญ่ยักษ์แต่ไม่ได้เทอะทะ

'อ่าวดี Q7 45 TFSI quattro S line' เป็นอีกตัวเลือกที่น่าสนใจทีเดียว

กิตติพงษ์ ศรีเจริญ



ข้อมูลทางเทคนิค

แบบตัวถัง	อเนกประสงค์ 5 ที่นั่ง
เครื่องยนต์	DOHC เบนซิน V 6 สูบ
ความจุ	2,995 ซีซี
กำลังสูงสุด	333 แรงม้า/5,500 - 6,500 รอบ/ข
แรงบิดสูงสุด	440 นิวตัน-เมตร/2,900 - 5,300 รอบ/ข
มิติ(กว้างxยาวxสูง)	1,968x5,052x1,741 มม.
ราคา	4,999,000 บาท