

เสร็จแล้ว! ถนนเลียงเมืองเชียงราย รับประชาคมอาเซียน เส้นทางไทย-จีนตอนใต้



กรมทางหลวง โดย สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ดำเนินการก่อสร้างสายทางเลียงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 รวมทางหลวงหมายเลข 1418 (ทางเข้าสนามบินนานาชาติแม่ฟ้าหลวง) แล้วเสร็จ ในพื้นที่ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ระหว่าง กม.9-กม.18 ระยะทางยาวประมาณ 12 กิโลเมตร เส้นทางนี้เป็นการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่เพื่อลดปัญหาการจราจรหนาแน่นภายในตัวเมืองเชียงรายและเป็นการเสริมโครงข่ายทางหลวงให้เป็น 4 ช่องจราจรให้ต่อเนื่องกัน

ลักษณะการก่อสร้าง เป็นการก่อสร้างทางแนวใหม่มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) ผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต มีเกาะกลางแบบ Depressed Median ส่วนทางหลวงหมายเลข 1418 (ทางเข้าสนามบินนานาชาติแม่ฟ้าหลวง) เป็นงานบูรณะทางเดิม 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) ผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต มีเกาะกลางเป็นแบบ Raised Median พร้อมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งบประมาณ 888,697,756 บาท

ทางหลวงสายนี้จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรภายในจังหวัดเชียงราย ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเคลื่อนตัวของจราจรบนทางหลวงสายหลัก เป็นการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน อีกทั้งรองรับประชาคมอาเซียน (เส้นทางไทย-จีนตอนใต้ : R3A และเตรียมรองรับการก่อสร้างทางหลวงสายเชียงใหม่-เชียงราย ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพการขนส่งจาก จ.เชียงใหม่ ซึ่งเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการค้าของภาคเหนือผ่าน จ.เชียงราย ไปยังประเทศเพื่อนบ้าน กรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้ใช้ทาง “ขับรถช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด” ขับด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้ร่วมทาง ประชาชนสามารถสอบถามเส้นทางการเดินทางได้ที่ สายด่วนกรมทางหลวง โทร.1586 (โทร.ฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)