

เจาะงบแสนล้านบาทหลวง63

●เน้นพัฒนา'คมนาคม-โลจิสติกส์' ●ความปลอดภัย4พันล้านตัดเหี้ยน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งว่า กรมทางหลวง (ทล.) เป็นหน่วยงานที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี 63 ของกระทรวงคมนาคมซึ่งมีวงเงินรวมทั้ง 211,384 ล้านบาทมากที่สุด โดยงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 63 ของทล.อยู่ที่ 115,888 ล้านบาท จากที่เสนอค่าขอไป 216,584 ล้านบาท

ในจำนวนงบประมาณที่ได้รับทั้งหมดเป็นงบลงทุน 1.09 แสนล้านบาท หรือประมาณ 94.5% แบ่งเป็น 6 แผนงานที่ได้รับการจัดสรรเรียงตามลำดับจากมากที่สุดได้แก่ 1. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 6.72 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 58% 2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน 2.66 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 23% 3. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 9.92 พันล้านบาท คิดเป็น 8% 4. แผนงานบุคลากรภาครัฐ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ 5.06 พันล้านบาท คิดเป็น 4% 5. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ 3.8 พันล้านบาท คิดเป็น 2% และ 6. แผนงานบูรณาการพื้นที่ระดับภาค 3.13 พันล้านบาท คิดเป็น 2%

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับโครงการในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 6.72 หมื่นล้านบาท มีโครงการสำคัญ อาทิ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ 3.01 หมื่นล้านบาท, โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 1.26 หมื่นล้านบาท, โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง 8.83 พันล้านบาท, ส่วนแผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถใน



ดินทั่วประเทศ 3.01 หมื่นล้านบาท, โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 1.26 หมื่นล้านบาท, โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง 8.83 พันล้านบาท, ส่วนแผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถใน

การแข่งขัน 2.66 หมื่นล้านบาท มีโครงการสำคัญ อาทิ โครงการบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวง 2.66 หมื่นล้านบาท นอกจากนี้ยังมีโครงการอื่น ๆ ตามแผนงานที่เหลือ อาทิ โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเชิงเศรษฐกิจภาคตะวันออก 9.92 พันล้านบาท โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 5.15 พันล้านบาท โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 3.78 พันล้านบาท โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ 1.7 พันล้านบาท โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ, โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี, โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) และโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของ ทล. เป็นต้น

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า เป็นที่สังเกตว่าโครงการที่เกี่ยวกับความปลอดภัยทางด้านถนนเพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศหลายโครงการงบประมาณรวม 3,400 ล้านบาท ที่เสนอคำขอไปกลับไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ อาทิ โครงการพัฒนาประสิทธิภาพความปลอดภัยภาพ และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่จะส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ, โครงการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากการหลับใหล, โครงการปรับปรุงป้ายแนะนำจุดหมายปลายทางบริเวณทางแยกและโครงการยกระดับความปลอดภัยเส้นทางเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก.