



เปิดสะพานยกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 9 แก้ปัญหาการติด-เชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอก



ปัญหา หา "รถติด" เป็นเรื่องน่าเบื่อสำหรับ "คนกรุง" บางคนต้องออกจากบ้านแต่เช้าตรู่ เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่คับคั่งบนท้องถนน ซึ่งทาง กรุงเทพมหานคร ได้เดินหน้าดำเนินการก่อสร้างโครงการถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า 7 เชื่อมโยงโครงข่ายถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกสู่ด้านตะวันตก ช่วยเสริมประสิทธิภาพการเดินทางแบ่งเบาการจราจรในพื้นที่ใกล้เคียง

โดย พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้

ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานพิธีเปิดจราจรโครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ 5 ก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 9 โดยมีคณะผู้บริหารข้าราชการ และเจ้าหน้าที่สำนักงานโยธา สำนักงานเขตในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิธีในพื้นที่เขตสะพานสูง ซึ่งกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานโยธาได้ดำเนินโครงการก่อสร้างถนน

ศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ 5 ซึ่งเป็นการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 9 หรือถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก) ขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง รวม 6 ช่องจราจร ความยาวสะพาน 950 เมตร ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ มีความพร้อมที่จะเปิดการจราจร

สำหรับการก่อสร้างในช่วงดังกล่าว เป็นการติดตั้งโครงสร้างสะพาน โดยประกอบสำเร็จรูปจากโรงงาน จากนั้นนำมาติดตั้งบริเวณสะพานยกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 9 และดำเนินการเชื่อมต่อสะพานทั้ง 2 ฝั่งเข้าด้วยกัน ซึ่งสะพานยกระดับแห่งนี้ จะทำให้ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายถนนที่ถูกปิดกั้นด้วยทางหลวงหมายเลข 9 หรือถนนกาญจนาภิเษก

(วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก) และเสริมประสิทธิภาพโครงข่ายถนนใกล้เคียง อาทิ ถนนศรีนครินทร์ ถนนรามคำแหง ทางหลวงหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) ถนนร่มเกล้า และถนนเจ้าคุณทหาร แบ่งออกเป็น 7 ช่วง 7 สัญญา รวมระยะทางประมาณ 12 กม. ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างดังกล่าวดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดการจราจรแล้ว 6 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1,2,3,4,6 และช่วงที่ 7



ผู้ว่ากรุงเทพมหานคร กล่าวว่า มีความมุ่งมั่นที่จะขับเคลื่อนงาน และภารกิจของกรุงเทพมหานครในทุกด้านเพื่อตอบสนองความต้องการของพี่น้องประชาชนให้ได้มากที่สุด โดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาการจราจร ให้เกิดผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้เป็นมหานครที่ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ประหยัด และปลอดภัย โดยได้เน้นพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมให้มีความสมบูรณ์ สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอย่างทั่วถึง ครอบคลุมทุกพื้นที่ เพื่อลดปัญหาการจราจร ลดมลพิษ และเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนให้ได้มาตรฐานสากล ซึ่งปัจจุบันกรุงเทพมหานคร มีโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจรหลายโครงการ ทั้งในพื้นที่ฝั่งพระนคร ฝั่งธนบุรี ซึ่งหลายโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ และบางโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

ส่วนการแก้ไขปัญหาจราจรในบริเวณพื้นที่กรุงเทพฯ ฝั่งตะวันออก โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ถือเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญ ซึ่งคณะผู้บริหารของกรุงเทพมหานครได้ผลักดันและติดตามการดำเนินการของโครงการมาโดยตลอดจนบรรลุผลสำเร็จวันนี้เป็นที่น่ายินดีอย่างยิ่ง ที่โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้าแล้วเสร็จ สามารถเปิดการจราจรได้อย่างสมบูรณ์ ช่วยแบ่งเบาปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตบางกะปิ สะพานสูง ลาดกระบัง และบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะเป็นการเพิ่มทางเลือกในการสัญจรให้แก่ประชาชน เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ในแนวถนนรามคำแหง และสายสีเหลืองในแนวถนนศรีนครินทร์ นอกจากนี้ประชาชนด้านการจราจรแล้ว ยังช่วยขยายการให้บริการระบบสาธารณูปโภค พัฒนาความเจริญให้กับพื้นที่ เกิดประโยชน์อย่างยิ่งทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม ต่อทั้งประชาชนในพื้นที่และภายในกรุงเทพมหานคร.

ณฐา ทวยเจริญ