

ทล.แก้รถชน บนไหล่ทาง

เตือนจุดไม่ถูกที่ เสี่ยงเกิดอันตราย

ตำรวจทางหลวงแจ้งเตือนออกมาตรการแก้ปัญหาการชนบนไหล่ทาง ประกาศบังคับใช้กฎหมายเข้มข้นป้องกันไม่ให้คนบาดเจ็บล้มตาย พร้อมเตือนอันตราย ♦ อ่านต่อหน้า 13

แก้รถชน □ ต่อจากหน้า 1

จากการจราจรไม่ถูกที่ถูกลง แต่หากรถเสียไม่เป็นไรเจ้าหน้าที่จะช่วยหาทางเคลื่อนย้ายไปจุดเหมาะสม เผยง่วงหนักขับผิดไม่ไหวก็พักนอนได้ที่ 201 หน่วยบริการทั่วประเทศ เล็งติดตั้งกล้องวงจรปิดสอดส่องป้องกันอันตรายให้ประชาชนอีกทางหนึ่ง

จากกรณี นสพ.เดลินิวส์สัมภาษณ์ว่า ผลกระทบบนท้องถนนจากรถบรรทุกซึ่งส่วนหนึ่งเป็นเพราะรถบรรทุกจอดอยู่ไหล่ทาง ทำให้ผู้ขับขี่ที่ไม่ทันสังเกตพุ่งชนท้ายส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตไม่เว้นแต่ละวัน จนกรมทางหลวง (ทล.) ต้องเตรียมสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกเป็นการเฉพาะตามที่เสนอข่าวดังนั้น

เมื่อวันที่ 16 ต.ค. พ.ต.อ.เอกธัช ลิ้มสังกาศ รองผบก.ทล. เปิดเผยว่า บก.ทล.ได้กำหนดแผนงานมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุดังกล่าว ดังนี้ 1. ให้คำแนะนำประชาสัมพันธ์แก่ผู้ขับขี่ถึงอันตรายจากอุบัติเหตุจากการจอดรถไหล่ทาง 2. ออกตรวจตราให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ขับขี่ที่จอดรถในไหล่ทาง หากมีความจำเป็น เช่น รถเสียหรือ

ง่วงนอนเจ้าหน้าที่ต้องรีบให้การช่วยเหลือนำรถไปจอดในที่ที่เหมาะสมหรือเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุหรือแนะนำให้ออกพักรถตามหน่วยบริการตำรวจทางหลวงใกล้เคียง ซึ่งมีแผนงานในการปรับปรุงให้มีที่จอดพักรถทั้ง 201 หน่วยบริการ หรือหากเป็นกรณีรถเสียจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าช่วยเหลือเพื่อนำพ้ออกจากไหล่ทางอย่างเร่งด่วน และ 3. ใช้มาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นเมื่อจำเป็น สำหรับผู้ทิ้งใจฝ่าฝืนและอาจก่อให้เกิดอันตรายโดยจะประสานงานกับกรมการขนส่งทางบกเพื่อดำเนินการกับผู้ขับขี่และผู้ประกอบการอย่างเข้มงวด

“ที่ผ่านมาทาง พล.ต.ต.ชัช สุภแก้ว ณรงค์ ผบก.ทล. ได้สั่งการให้หน่วยบริการตำรวจทางหลวงทั้ง 201 แห่ง ทั่วประเทศ ทำการสำรวจพื้นที่ว่างบริเวณหน่วยบริการตำรวจทางหลวงทั่วประเทศเพื่อปรับปรุงเป็นจุดจอดพักรถชั่วคราวทั้งรถยนต์และรถบรรทุก โดยได้ประสานความร่วมมือในการปรับปรุงพื้นที่จาก ทล. รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อเป็นมาตรการเสริมจุดพักรถขนาดใหญ่ที่ ทล.มีแผนจัดสร้างจุดพักรถขนาดใหญ่ทั่วประเทศ” รองผบก.ทล.กล่าว

พ.ต.อ.เอกธัช กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันได้แนวคิดในการปรับรูปแบบหน่วยบริการตำรวจทางหลวงจากเดิมที่พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ทำการของตำรวจทางหลวงเป็นหลักให้เป็นหน่วยบริการที่มีพื้นที่ในการให้บริการประชาชนอย่างเต็มรูปแบบ เช่น จัดทำห้องพัก ห้องน้ำและพื้นที่จอดรถสำหรับให้บริการประชาชนเพื่อรองรับผู้ใช้รถใช้ถนนหากต้องการที่จะพักผ่อน ผ่อนคลายอาการเหนื่อย

ถ้าจากการเดินทางเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการหลับในที่มีแนวโน้มสูงขึ้น อย่างไรก็ตามแม้จะมีการเพิ่มขึ้นของรถและถนนเป็นจำนวนมากแต่ตำรวจทางหลวงยังมีกำลังพลจำกัด ดังนั้นในอนาคตจึงต้องนำเทคโนโลยีมาช่วยเสริมประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน เช่น นำกล้องซีซีทีวีมาติดตั้งตามจุดต่าง ๆ เพื่อคอยติดตามตรวจสอบรถที่จอดไหล่ทางในจุดเสี่ยงเพื่อเสริมประสิทธิภาพในการตรวจป้องกันอุบัติเหตุ เป็นต้น

รองผบก.ทล. กล่าวอีกว่า ส่วนความผิดในการจอดรถบนทางหลวงจะมีอยู่ 2 ส่วนคือ 1. การจอดรถในทางหรือไหล่ทางที่มีประกาศหรือป้ายกำหนดให้ห้ามจอดรถตามมาตรา 41 แห่ง พ.ร.บ.ทางหลวง มีโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับไม่เกิน 5,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และ 2. รถเสียที่จอดกีดขวางการจราจรและ/หรือไม่แสดงเครื่องหมายให้เห็นได้ในระยะ 150 เมตร มีโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท.