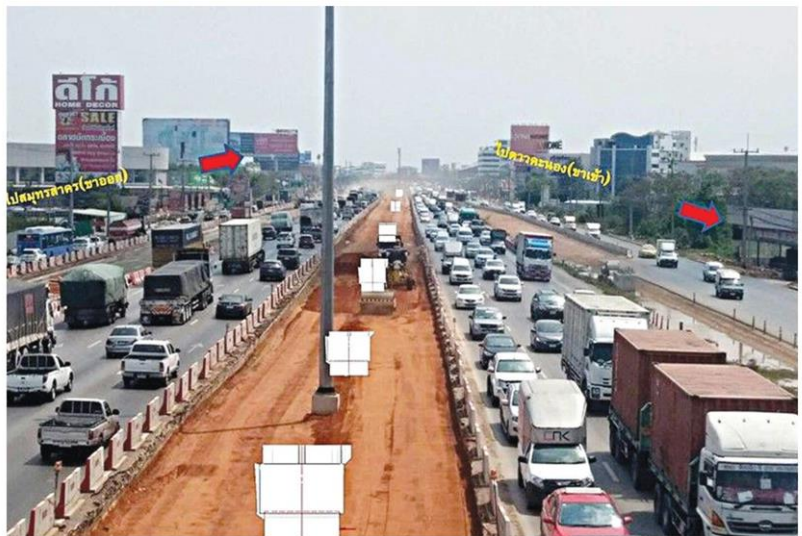


พ.ย.ลงเสาต่อม่อทางลอยฟ้า

- ทางหลวงเร่งขยายถนนพระราม2
- คงช่องจราจรพื้นราบรับวิกฤติรถติด

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล. อยู่ระหว่างหาหรือผู้รับเหมาเพื่อทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มโครงการก่อสร้างทางยกระดับ (ทางลอยฟ้า) บนทางหลวงหมายเลข 35 (สายธนบุรี-ปากท่อหรือถนนพระราม2) ระยะทางรวม 10.6 กม. วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท อาทิ ทดสอบชั้นความลึกที่ต้องเจาะเสาเข็ม รวมทั้งก่อสร้างสำนักงานชั่วคราวของโครงการและการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และกล้องวงจรปิด (CCTV) แจ้งผู้ใช้ทางเพื่อวางแผนในการเดินทางได้คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดก่อนเทศกาลปีใหม่ 63

ขณะเดียวกันได้หรือสำนักก่อสร้างที่ 1 ผู้รับผิดชอบโครงการปรับปรุงขยายถนนพระราม 2 ตอนทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย กม.9+800.000-กม.21+500.000 ระยะทาง 11.700 กม. จาก 10 ช่องจราจรเป็น 14 ช่อง เพื่อเตรียมส่งมอบพื้นที่บางส่วนเมื่อทยอยขยายผิวจราจรแล้วเสร็จโดยเฉพาะการก่อสร้างทางคู่ขนานทั้งขาเข้าและขาออก จากฝั่งละ 2 ช่อง รวม 4 ช่องไป-กลับ จะเป็นฝั่งละ 3 ช่อง รวม 6 ช่องไป-กลับ คาดว่าจะสร้างทางคู่ขนานเสร็จเดือน พ.ย. 62 จากนั้นจะทยอยส่งมอบพื้นที่



บางส่วนที่มีความพร้อมเพื่อเริ่มสร้างทางยกระดับพระราม 2 ด้วยการทยอยสร้างเสาต่อม่อคาดว่าจะเริ่มตั้งแต่ต้นเดือน พ.ย.นี้

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับการก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม2 ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับแบ่งก่อสร้าง 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เริ่มต้นที่ กม. 9+731-13+981 ระยะทาง 4.2 กม. กำก่อสร้าง

3,994 ล้านบาท ตอนที่ 2 ช่วงทาง
แยกต่าง ระดับบางขุนเทียน-
เอกชัย กม.ที่ 13+981-18+122
ระยะทาง 4.1 กม. ค่าก่อสร้าง 3,991
ล้านบาท และ ตอน 3 ช่วงทางแยก
ต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย
กม.ที่ 18+122-20+500 ระยะทาง 2.3 กม.
ค่าก่อสร้าง 2,500 ล้านบาท โดยลงนาม
สัญญาเมื่อวันที่ 27 ส.ค. 62

สำหรับการหรือผู้รับเหมาเรื่องการ
จัดจราจรระหว่างก่อสร้างทางยกระดับต้อง
สัมพันธ์กับการขยายถนนพระราม 2 ที่ต้อง
ขยายผิวจราจรเสร็จและทยอยส่งมอบพื้นที่
ก่อสร้างครั้งละประมาณ 700 เมตร เพื่อคง
สภาพช่องจราจรถนนพระราม 2 ขาเข้าและ
ขาออกฝั่งละ 5 ช่อง รวมไป-กลับ 10 ช่อง
เหมือนเดิมระหว่างลงเสาด่อม่อทางลอยฟ้า
ไม่ให้เพิ่มปัญหาการจราจรมากขึ้น โดยทั้ง 2
โครงการที่ก่อสร้างซ้ำซ้อนกันสำนักก่อสร้าง
สะพานที่รับผิดชอบโครงการฯ 2, สำนัก

ก่อสร้างทางที่ 1 และผู้รับจ้าง จะประชุมหรือกันทุกวันพุธเพื่อ
วางแผนการทำงาน มาตรการอำนวยความสะดวก และลด
ผลกระทบแก่ประชาชน ขณะเดียวกันทล.ต้องบริหารสัญญา
พยายามส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างทางลอยฟ้าให้แล้วเสร็จตาม
แผนหลังจากเริ่มสัญญาวันที่ 28 ส.ค.62-11 ส.ค. 65 รวม
1,080 วัน.