

กรมทางหลวงดักจับฝุ่นพิษ15จุด

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล.มีแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” กรณีระดับปริมาณฝุ่นละออง PM 2.5 มีค่าไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลบ.ม. ดังนี้ งานก่อสร้างและบำรุงทาง อาทิ จำกัดพื้นที่ทำงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น เข้มงวดมาตรการป้องกันและลดฝุ่นละออง เช่น การฉีดพรมน้ำ ทำความสะอาดล้อรถเข้า-ออก กวาดล้างถนนที่เปื้อนดินจากการก่อสร้าง ปิดคลุมวัสดุก่อสร้างในการเก็บกองและขนย้าย ห้ามเผาขยะโดยเด็ดขาด อำนวยความสะดวกพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้การจราจรติดขัด

การให้บริการผู้ใช้ทางและบริหารจัดการจราจรบนสายทาง อาทิ ร่วมมือกับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมควบคุมมลพิษ ตรวจสอบยานพาหนะที่มีเขม่าควันดำดูแลต้นไม้ริมทางหลวงไม่ให้มีหญ้าแห้งและดับไฟอย่างทันทั่วทั้งหากเกิดการเผาไหม้ขึ้น ร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหาก

มีข้อสั่งการเกี่ยวกับ
การจำกัดยาน
พาหนะบนทาง

หลวง งานสำนักงาน อาทิ ลดการเดินทางของบุคลากรพิจารณาใช้เทคโนโลยีในการทำงานที่ช่วยลดการเดินทาง ลดการใช้ยานพาหนะส่วนตัวพิจารณาใช้การขนส่งสาธารณะ หรือใช้รถยนต์ร่วมกัน (Carpool) สำหรับการเดินทางเส้นทางเดียวกัน ประหยัดพลังงานในสำนักงาน

กรณีระดับปริมาณฝุ่นละออง PM 2.5 มีค่าเกิน 50 ไมโครกรัมต่อลบ.ม. จะปล่อยฝอยละอองน้ำความดันสูง (High Pressure WaterSystem) เพื่อดักจับฝุ่นละอองฝุ่น

PM 2.5 จำนวน 8 แห่ง ช่วงเวลา 18.00 – 23.00 น. ภายหลังจากปิดระบบจะกวาดพื้นถนนและฉีดล้าง ได้แก่ บริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้าง 1 (มุ่งหน้าบางพลี) บนทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 บริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้าง 2 (มุ่งหน้าบางปะอิน) บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) ฝั่งประตูวิภาวดีรังสิต (สะพานลอยหน้า มก.) บริเวณโรงเรียนหอวังฝั่งถนนวิภาวดีรังสิต (สะพานลอยหน้าบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน))

บริเวณทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม2) กม. 8+400 (สะพานลอยหน้าตลาดมารวย) กม. 11+240 (สะพานลอยทางเข้าถนนบางกระเจ็ด) บริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางลาดกระบัง มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 (ขาเข้า) และบริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางลาดกระบัง มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 (ขาออก)

นอกจากนี้ยังเตรียมขยายการติดตั้งระบบปล่อยฝอยละอองน้ำความดันสูง ดักจับละอองฝุ่น PM 2.5 จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ บริเวณกันสาดด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบางปะกง Type A บริเวณกันสาดด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางหนองขาม 1 บริเวณกันสาดด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางหนองขาม 3 บริเวณกันสาดด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้าง 1 (ช่องทางที่ 1-7) บริเวณกันสาดด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้าง 2 (ช่องทางที่ 1-7) บริเวณกันสาดด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางโป่ง 3 บริเวณกันสาดด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพัทยา (ขาออก) รวมทั้งบูรณาการร่วมกันระหว่าง ทล.และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อรณรงค์และกำหนดมาตรการจูงใจให้ผู้ใช้งานหันมาใช้ M-Pass และ Easy Pass ต่อไป.