



## บอร์ด'8เทพอสูรมังกร'รถไฟ ตั้งปั๊บลงนามรถไฟฟ้าบีบี

“มาตามสัญญา มาตามหัวใจเรียก หา  
เมื่อลมหนาวหวน มา จงคืนจากหลับ หลอ....  
ซิมเขาอยู่นาน วัน สิ้นกำลังทั้งกาย ใจ  
ถึงรอนานเพียง โด หัวใจก็ อดทน...  
จู่ จู่ ก็หาย ไป กำลังใจที่เคย มี  
อยู่ๆ ก็หวน มา ตามคำสัญญากับ ตัวเอง...  
ขอเพียงสิ่งดลใจบาง อย่าง กระตุ้นเตือนข้าง ใน  
ถึงเป็นแค่เพียงลมหนาวพัด ผ่าน วูบเดียวก็พอ ก็พอ..”

ในที่สุดคณะรัฐมนตรี “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” ก็  
ทำคลอดคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แทนที่  
ชุดเดิม ที่ “กุลิต สมบัติศิริ” ปลัดกระทรวงพลังงานเป็นประธาน  
และไม่ยอม “หอง” เพื่อลงนามในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟ  
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน วงเงิน 2.27 แสนล้านบาท ที่กลุ่ม  
ซีพีชนะการประมูลไป เนื่องจากเสนอเงื่อนไขให้รัฐบาลไทยจ่าย  
เงินในการลงทุนน้อยที่สุด แต่มีการเจรจาปรับเงื่อนไขในสัญญา  
จาก “ทีโออาร์เดิม” ยาวนานและแก้ไขในรายละเอียดมากที่สุด  
ในประวัติศาสตร์การประมูลไทย

พรานข ที่ท้องไร่มาชั่วชีวิตพาท่านไปรู้จัก...8 เทพ อสูรมังกร  
ฟ้าที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นบอร์ดการรถไฟแห่งประเทศไทย  
ชุดใหม่ที่คณะรัฐมนตรีลงนามมติก็ลุลกล...

จิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เป็น  
ประธานกรรมการ รฟท.



จิรุตม์นั้นเป็นลูกหม้อกรมการขนส่งทางบก จบรัฐศาสตรบัณฑิต  
จากจุฬาย ไปเรียนต่อทางด้านรัฐประศาสนศาสตร์ ชาติเดโอโก สหรัฐฯ  
ก้าวขึ้นมาเป็นรองอธิบดี ก่อนถูกโยกออกไปเป็นผู้ตรวจราชการเมื่อ  
30 สิงหาคม 2559 พอถึง 20 กันยายน 2560 ได้รับการแต่งตั้งเป็น  
อธิบดีกรมเจ้าท่า ดำรงตำแหน่งปีเดียว ไม่รู้ไปแก้ปัญหาไยอยู่หนัก  
ไปหน่อยหรืออย่างไร จึงโดนแขวนในเดือนตุลาคม 2561 ให้ไปเป็น  
ผู้ตรวจราชการ อีกครั้ง ก่อนจะแต่งตั้งเป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคม  
ในเดือนมกราคม 2562 ก่อนที่ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รว.คมนาคม  
จะใช้งานในการขับเคลื่อนนโยบายด้านแท็กซี่ และรถสาธารณะ จน  
ถูกออกถูกใจ และตั้งเป็นอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยย้ายสลับ  
ชั่วคราวกับ อธิบดีคนเก่า “พีระพล ถาวรสุภเจริญ”

ชยธรรม์ พรหมศร รักษาการแทนผู้อำนวยการ  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็น  
กรรมการผู้แทนกระทรวงคมนาคม ชยธรรม์นั้นถือเป็นลูกหม้อ  
สนข.และตรม.ลงตุ้มมีมติแต่งตั้งไปเป็นผู้อำนวยการ สนข.เมื่อวันที่  
7 ตุลาคม ที่ผ่านมารอโปรดเกล้าฯ

การทำงานที่ผ่านมาของ ชยธรรม์ต้องบอกว่าเดี่ยวนือ 1  
ในเรื่อง “ถนน-หนทาง” ปี 2559-2562 เป็นรองผู้อำนวยการ  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ปี 2554-2559  
เป็นผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ  
กรมทางหลวง ปี 2552-2554 ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการ  
ก่อสร้างและประเมินผล กรมทางหลวง ปี 2551-2552 เป็นวิศวกร  
โยธาเชี่ยวชาญ (ระดับ 9) กรมทางหลวง ปี 2547-2551 เป็นผู้  
อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง

ศุภรติรี บุญญเศรษฐ์ รองอธิบดีด้านที่ราชพัสดุ กรม  
ธนารักษ์ เป็นกรรมการผู้แทนกระทรวงการคลัง สำหรับศุภรติรี  
นั้นเป็นรองอธิบดีหมาดๆ เคยเป็นธนารักษ์พื้นที่สุพรรณบุรี ถือว่า  
มาแบบตรงคน ตรงงาน เพราะดูแลงานในส่วนของการโยธา  
การสำรวจ และฐานข้อมูลที่ราชพัสดุ งานในกองบริหารจัดการ  
กรรมสิทธิ์ที่ราชพัสดุ กองบริหารที่ราชพัสดุภูมิภาค

อำนาจ ปริมาณศักดิ์ อดีตอธิบดีกรมธนารักษ์ เป็นกรรมการ รฟท.  
อำนวยการเคยเป็นกรรมการ รฟท.มาระลอกหนึ่งในสมัยรัฐบาล  
ลุงตู่ 1 เคยเป็นรองปลัดกระทรวงการคลัง (หัวหน้ากลุ่มภารกิจ  
ด้านรายได้) ปี 2554-2557 เป็นหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวง  
การคลัง ปี 2552-2554:ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง ปี 2551  
เป็นที่ปรึกษาด้านพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ กรมธนารักษ์ ปี 2549-  
2551 เป็นรองอธิบดีกรมธนารักษ์ ปี 2547 เป็นผู้อำนวยการสำนัก  
บริหารที่ราชพัสดุกรุงเทพมหานคร กรมธนารักษ์ ปี 2546 เป็นผู้

ต่อหน้า 19

ข่าวต่อ **ข่าวห้ามเขียวน**

อำนวยการสำนักบริหารที่ราชพัสดุ 1 กรมธนารักษ์  
เรียกง่าย ๆ ว่าถ้าจะถามว่าที่ตรงไหนเป็นที่ราชพัสดุ เรียก  
“น้านวย...พูดได้ ตอบได้ ตรงประเด็น ยังกะเห็นลายนิ้วมือตัวเอง”  
ไตรทิพย์ ศิวะฤกษ์กุล อดีตประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน

บริษัท เอกชัย ดิสทริบิวชั่นซิสเต็ม จำกัด อดีตรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานการเงินกลุ่มบริษัท พกษา เรียลเอสเตทฯ เป็นกรรมการ รพท.

ไทรทิพย์นั้นถือว่าเป็นมือการเงิน เคยเป็นประธานเจ้าหน้าที่ บริหารการเงินส่วนกลาง บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล (MINT) เคยเป็นมือการเงินที่เชี่ยวชาญและเก่งในการเข้าไปช่วยเหลือและปรับโครงสร้างทางธุรกิจให้กับบริษัทที่มีปัญหาช่วงวิกฤตการณ์เศรษฐกิจยุคปี 2540 ให้สามารถพลิกฟื้นกลับมา ระบุว่า บริษัท ทีพีไอ ปิโตรเคมีกลฯ หรือบริษัท ไออาร์พีซี (IRPC) รวมถึงการปรับหนี้ในธุรกิจน้ำตาลที่โด่งดัง เคยเป็น 1 ในผู้อำนวยการบริหารสินทรัพย์ไทย ที่เป็นผู้ขายทรัพย์ปรับโครงสร้างหนี้ประเทศไทย เห็นหน้าหวาน แต่ใจเธอแข็งดุจเพชร เคยเขียนหนังสือเล่มหนาเดอะชื่อ “กลโกงสะท้านโลก” ให้คนไทยได้อ่านกัน

**ธันวา เลหาศิริวงศ์** ประธานกรรมการตรวจสอบ/กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท ทีพีไอ จำกัด (มหาชน) หรือ TPBI เป็นกรรมการ ธันวานั้นเคยเป็นอดีตกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไอบีเอ็ม ประเทศไทย จำกัด ปี 2558 ธันวาเป็น รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ก่อนลาออกเพราะมีปัญหาบางประการกับ “นายพล” ที่เป็นประธานทีโอที

ชีวิตธันวานั้นน่าสนใจมาก ๆ เคยเป็นนายกสมาคมการลงทุนเน้นคุณค่าแห่งประเทศไทย เป็นนักลงทุน “วีไอ” ตัวพ่อ

“ธันวา” จบภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ปี 2530 ได้รับการยกย่องให้เป็นศิษย์เก่าวิศวกรรมลาดกระบัง “ดีเด่น” เข้าทำงานในตำแหน่งวิศวกรระบบที่ บริษัท โตโย เอ็นจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น ประเทศญี่ปุ่น ทำงาน 3 ปีลาออก เป็นเจ้าหน้าที่การตลาด บริษัท ไอบีเอ็ม ประเทศไทย ได้ไต่จากตำแหน่งเล็กๆ จนได้เป็นผู้บริหาร ก่อนจะถูกส่งตัวไปทำงานที่สิงคโปร์ เป็นเวลา 4 ปี จากนั้นได้รับโปรดให้เป็นกรรมการผู้จัดการใหญ่ ไอบีเอ็ม ประเทศไทย ต่อจาก ศุภจี สุธรรมพันธุ์ ที่มาทำงานในไทยคม แต่ทำงานพักหนึ่งก็ลาออกมาเป็นนายกสมาคมวีไอแทนที่ สุทัศน์ ชันเจริญสุข เจ้าของพอร์ตหุ้น “พันล้านบาท”

**พินิจ พัวพันธ์** อดีตกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทหลักทรัพย์ เคที ซีมิโก้ จำกัด เป็นกรรมการ พินิจนั้นไม่เอาจบปริญญาโท เศรษฐศาสตร์, The London School of Economics and Political Science จบปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์และรัฐศาสตร์, Tufts University เป็นกรรมการ บริษัท มะลิกรุ๊ป 2012 จำกัด เป็นรองประธานกรรมการบริษัท นมตราแม่ลิข และเป็นกรรมการในบริษัท การบินไทยฯ มาตั้งแต่ปี 2561

**วรุฒิ มาลา** รักษาการแทนผู้ว่าการการรถไฟฯ เป็นกรรมการ รพท. วรุฒินั้นถือว่าเป็นผู้รับไม้ในการเจรจาเรื่องรถไฟ 3 สนามบินมากับมือตั้งแต่ต้น รู้ดูจลลายมือตัวเองเช่นกัน

8 อรหันต์ที่เป็นกรรมการ รพท.คือบอร์ดฮิตาชิ ตั้งปุ๊บตามแผน ของ **ศักดิ์สยาม ชิดชอบ** รพท.คนมาดม บอกว่าจะต้องลงนามสัญญาฉบับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (CPH) ในวันที่ 25 ตุลาคม 2562

ลงนามกันอย่างไร รายละเอียดเป็นอย่างไร บอร์ดรถไฟ คือหน้าไฟในสัญญาโฮลดิ้ง 2.2 แสนล้านบาท ที่มีเงื่อนไข ยุกยิบ ถ้าส่งมอบพื้นที่ไม่ได้ใน 1 ปี 3 เดือน ก็กลายเป็นค่างิ้ง ที่รัฐต้องเข้าไปแบกรับภาระให้เอกชนคู่สัญญา “เงินชดเชยพิเศษหากมีข้อปัญหาในสัญญา” จิปาถะบันเทิง รอให้ 8 เทพอสูรมังกรฟ้า พิสูจน์ ■