

# รัฐเงื่อง่าเมกะโปรเจกต์จุดตลาดรับเหมาหดตัว

สมาคมรับเหมาหันเป้าธุรกิจก่อสร้าง เหลือ 3.25% จับตางบปี'63 ล่าช้า กระทบแผนลงทุนรัฐไม่ปล่อยโปรเจกต์ กดปุ่มประมุล หวั่นจีนผูกขาดเหล็ก งานก่อสร้าง

นายอึ้งสุริสม์ อารีกุล นายกสมาคม อุตสาหกรรมก่อสร้างแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กล่าวว่า ปัจจุบัน มูลค่าอุตสาหกรรมก่อสร้างของไทยอยู่ที่ 400,000 ล้านบาท คาดว่า จะยังมีการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานใหม่ ๆ ของภาค รัฐอยู่ในปีนี้ตั้งเป้าอัตราเติบโตทั้งปีไว้ที่ 6.5% หากการลงทุนของภาครัฐไม่เกิด อาจจะทำให้เป้าลดเหลือแค่ 3.25%

“ถ้าภาครัฐลงทุนโครงการ 50% เอกชน ก็จะลงทุนตามมาอีก 50% ยกตัวอย่าง รถไฟฟ้าสารพัดสี ถ้าสร้างเสร็จ จะเห็นว่า เอกชนจะไปทำโครงการเกาะแนวเส้นทาง ทันที ไม่ว่าจะคอนโดมิเนียมหรือห้างสรรพสินค้า หรือถ้าในต่างจังหวัด มีการสร้าง ถนนหรือมอเตอร์เวย์สายใหม่ เอกชน ก็จะทำโรงงานอุตสาหกรรม”

อย่างไรก็ตาม กำลังจับตามองว่าใน การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำ

ปี 2563 ในส่วนของงบลงทุน 20% จากงบรวมทั้งหมด เป็นการลงทุนใน ส่วนงานใด สภาจะให้ผ่านหรือไม่ และ จะลงทุนจริงจังกัไหน เพราะที่ผ่านมา เห็นแต่การประกาศว่าจะทำ แต่ยังไม่เห็น การอนุมัติโครงการจริง ๆ

ยังต้องจับตาดูนโยบายอื่น ๆ เช่น ขึ้นค่าแรง, ควบคุมดูแลราคาสินค้า อุปโภคบริโภคไม่ให้สูงขึ้น ซึ่งมีผลกับ การขึ้นค่าแรงมากและขอให้ต่อยอด นโยบายเดิม เช่น การเที่ยวเมืองรอง เพราะเมื่อมีนักท่องเที่ยวมาเที่ยว เมืองรองมาก รัฐจะทำโครงสร้างพื้นฐาน เพิ่ม ทำให้เอกชนเห็นช่องทางในการลงทุน รวมถึงเรื่องการกำหนดราคากลาง ในการประมูลงาน อยากให้รัฐอัปเดต ให้ทันสมัย เพราะบางโครงการศึกษามา นาน พอได้รับอนุมัติ ผลศึกษาเดิมก็ ล้าสมัยไปแล้ว ส่วนการจัดซื้อจัดจ้าง อยากให้แยกสองอย่างนี้ออกจากกัน เพราะ ความคล่องตัวไม่เหมือนกัน “การจ้าง” จะมีเงื่อนไขมากกว่า “การจัดซื้อ” โดยเฉพาะภาระด้านสิ่งแวดล้อม

ส่วนปัจจัยภายนอกที่อาจจะกระทบ

คือ ราคาเหล็กที่ต้องใช้ในประเทศ ที่กำลังมีปัญหาเรื่องเหล็กนำเข้าจากจีน เพราะเมื่อต้นปี บริษัท Hebstel HBIS Global Holding Pte.Ltd. (HBIS) จาก ประเทศจีนเข้ามาควมรวม บมจ.ทาทา สตีล (ประเทศไทย) ทำให้ผู้รับเหมากำลังจับตา อย่างใกล้ชิด เพราะถ้าจีนเข้ามาควมคุม ตลาดในประเทศ อาจจะทำให้มีอำนาจ กำหนดราคาเหล็กภายในประเทศได้

และยังพบว่า ใน พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ 2560 ได้ตัด ถ้อยคำ “สินค้าที่ได้แหล่งกำเนิด (local content)” ออก สมาคมจึงต้องการผลักดัน ให้สนับสนุนการใช้สินค้าของไทย โดยให้ ใส่การใช้สินค้าที่ได้จากแหล่งกำเนิด

“รัฐทำรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ให้จีน เป็นแกนนำ ก็เริ่มกังวล ถ้าเข้ามาร่วมทุน หรือมาขายของ จะดีกว่านี้”

นอกจากนี้ สมาคมยังกังวลการที่ผู้รับเหมา จากต่างประเทศเข้ามาประมูลงาน โดยเฉพาะ จีนมาแข่งขันกับผู้รับเหมาไทยในหลาย โครงการ อยากให้รัฐแก้กฎหมายให้เอื้อ ผู้ประกอบการไทยมากกว่านี้ ต้องลดสัดส่วน ต่างประเทศลงเหลือ 40%