



## มอเตอร์เวย์กาญจน์สะดุด

**ก**ารก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ ยังเดินหน้าต่อเนื่อง โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง 3 เส้นทาง คือ **1.มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพญา-มาบตาพุด** ระยะทาง 32 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 2 หมื่นล้านบาท ขณะนี้การก่อสร้างงานโยธา คืบหน้า 97.5% และอยู่ระหว่างติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทาง มีกำหนดแล้วเสร็จและนำร่องเปิดบริการเดือนเมษายน 2563 จากนั้นจะเปิดบริการตลอดเส้นทางเดือนกรกฎาคม 2563

**2.มอเตอร์เวย์หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา** ระยะทาง 196 กม. วงเงินลงทุน 5.94 หมื่นล้านบาท การก่อสร้าง คืบหน้ามากกว่า 80.1% มีกำหนดก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จปี 2565 จากนั้นจะติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทาง และเปิดบริการเต็มรูปแบบปี 2566

**3.มอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี** ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 5.02 หมื่นล้านบาท งานก่อสร้างคืบหน้าไปเพียง 21.1% มีกำหนดเปิดบริการพร้อมกับสายบางปะอิน-นครราชสีมา คือ ปี 2566 แต่ดูจากผลงานการก่อสร้างแล้ว ก็ยังไม่ฟันธงว่าจะดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ได้จริงหรือไม่

ปัญหาหลักๆ ของมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี คือ การจ่ายเงินค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินหรือค่าเวนคืน เนื่องจากสำนักงบประมาณตั้งข้อสังเกตถึงการพิจารณาคำนวณค่าเวนคืนว่า สูงกว่าราคาประเมินของตลาดหรือไม่ ส่งผลให้กรมทางหลวง (ทล.) ต้องทำหนังสือถึงคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อขอให้พิจารณารอบและคู่มือของการจ่ายค่าเวนคืนว่า ทล.ควรนำหลักปฏิบัติของ พ.ร.บ.เวนคืน หรือคู่มือปฏิบัติของกระทรวงคมนาคม มาคำนวณการจ่ายค่าเวนคืนที่ถูกต้องและเป็นธรรมที่สุดมาใช้

หากกฤษฎีกาตีความออกมาว่า ราคาเวนคืนที่ดินที่ ทล.คำนวณและจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืนไปก่อนหน้าจำนวน 5,000 ล้านบาท หรือกว่า 1,500 รายไม่ผิดหลักเกณฑ์ ทาง ทล.ก็จะสามารถชี้แจงสำนักงบประมาณในเรื่องการเบิกจ่าย และชี้แจง คณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติเงินที่เหลือกว่า 12,000 ล้านบาท เพื่อมาจ่ายค่าเวนคืนที่เหลืออีก 3,000 ราย ให้โครงการเดินหน้าต่อไปได้

กลับกันหากกฤษฎีกาตีความออกมาว่า การคำนวณการจ่ายเวนคืนของ ทล.ที่ผ่านมา ดำเนินการผิดหลักเกณฑ์ ต้องคำนวณตาม พ.ร.บ.เวนคืนที่ดินเท่านั้น ก็จะส่งผลให้เงินที่จ่ายไปแล้วมีปัญหาทันที เพราะ ทล.จะต้องฟ้องร้องเรียกเงินที่ได้จ่ายให้กับผู้ที่ถูกเวนคืนในส่วนที่คำนวณเกินกลับมา ซึ่งเป็นเรื่องยากและจะเป็นปัญหามาก เนื่องจากจะทำให้ยึดเยื้อ

**ท้ายที่สุดแล้ว จะสรุปออกมาในรูปแบบไหน ยังต้องตามติดใกล้ชิด!**

นายขันตี