

จอดไหล่ทาง ปรับ5พันคูก3ด.

ขนส่งฯ เอาจริง ตามจรรยาบรรณ

“ขนส่งฯ” เอาจริงห้ามผู้ประกอบการ ลิงห์รถบรรทุกกว่า 1 ล้านคัน จอดรถกินเลนบนไหล่ทาง หากฝ่าฝืนปรับ 5,000 บาท จำคุกไม่เกิน 3 เดือน ถ้าไม่เชื่อหลายจะแก้กฎหมายเพิ่ม **◆ อ่านต่อหน้า 13**

จอดไหล่ทาง □ ต่อจากหน้า 1

โทษหนัก พร้อมพัฒนาระบบจีพีเอสเช็คพิกัดรถบรรทุกจอดไหล่ทางบริเวณใด ส่งกองตรวจการบุกจับทันที ตะลึง ตั้งแต่ ค.ศ. 61-พ.ศ. 62 พวกมันง่ายทำให้เกิดอุบัติเหตุ 1,289 ครั้ง หรือเฉลี่ยเดือนละ 160 ครั้ง

เมื่อวันที่ 14 ต.ค. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เปิดเผยถึงการแก้ปัญหาการจอดบรรทุกจอดไหล่ทาง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิตทุกวัน ว่า ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกทุกประเภท ที่จอดบนไหล่ทางของกรมทางหลวง(ทล.) ตั้งแต่ ค.ศ.61-พ.ศ. 62 พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 1,289 ครั้ง หรือเฉลี่ยเดือนละ 160 ครั้ง กรมฯไม่ต้องการให้จอดรถบนไหล่ทางเพราะส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัย ในการใช้ทางเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรถชนท้ายได้ง่าย ทำให้เส้นทางไม่สะดวกและไม่เป็นระเบียบ บางครั้งผู้จอดรถไหล่ทางก่ออาชกรรมารับประทาน แล้วทิ้งขยะไม่เป็นที่ รวมทั้งทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดด้วย ดังนั้น ขบ. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมทางหลวง(ทล.) ตำรวจทางหลวง และตำรวจจราจร ช่วยกันรณรงค์เรื่องดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง เพื่อแก้ไขและลดจำนวนรถจอดบนไหล่ทางให้น้อย

ลง เช่น ทล.ได้ติดตั้งป้ายเตือนห้ามจอดบนไหล่ทาง และเพิ่มไฟส่องสว่างตามไหล่ทาง

นายจิรุตม์ กล่าวว่า ขณะที่ ขบ. จะมีหนังสือแจ้งผู้ประกอบการรถบรรทุก ห้ามให้พนักงานขับรถบรรทุกจอดบนไหล่ทางเด็ดขาด หากฝ่าฝืนจอดรถบรรทุกบนไหล่ทางจะถือว่ากระทำความผิด พ.ร.บ.ทางหลวง มีโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท หรือจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ ปัจจุบันกฎหมายดังกล่าวยังถือเป็นบทลงโทษที่รุนแรงพอสมควร แต่อนาคตหากมองว่าบทลงโทษการเปรียบเทียบปรับไม่เกิน 5,000 บาทยังไม่เพียงพอ อาจทำให้ผู้กระทำความผิดไม่เกรงกลัวนั้น อาจจะมีการปรับเพิ่มโทษในการปรับได้ แต่ต้องหารือกับตำรวจ ทล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการกำหนดอัตราโทษปรับที่เหมาะสมต่อไป กรณีปรับแก้กฎหมาย

อธิบดี ขบ. ระบุว่า ทั้งนี้ ขบ.กำหนดให้รถบรรทุกต้องติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง และแผ่นสะท้อนแสง ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 61 สำหรับรถบรรทุกจดทะเบียนก่อน 1 ม.ค. 61 หากยังไม่ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง หรือติดตั้งแล้วแต่มีขนาดและตำแหน่งติดตั้งไม่เป็นไปตามกำหนด ให้เวลาแก้ไขให้แล้วเสร็จ 1 ม.ค. 62 ส่วนกรณีติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงแล้ว โดยมีขนาดและตำแหน่งติดตั้งถูกต้อง แต่ใช้วัสดุ

หรือมีสีไม่เป็นไปตามกำหนด ให้แก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 1 ม.ค. 63 ปัจจุบันมีรถบรรทุกอยู่ในระบบ 1 ล้านกว่าคัน ต้องรณรงค์ให้คำนึงถึงการขับที่ปลอดภัย

นายจิรุตม์ เปิดเผยอีกว่า สำหรับอุปกรณ์สะท้อนแสง ต้องทำให้มองเห็นได้ชัดเจนเวลากลางคืน ในระยะไม่น้อยกว่า 150 เมตร คิดตั้งที่ความสูงจากพื้น 25-90 ซม. ด้านท้ายรถใช้อุปกรณ์สะท้อนแสงสีแดง ส่วนด้านข้างรถทั้งสองข้างให้ใช้อุปกรณ์สะท้อนแสงสีเหลืองอำพัน ขณะที่แผ่นสะท้อนแสงเป็นแถบมีความกว้างตามมาตรฐานที่ 5-6 ซม. คิดตั้งที่ตำแหน่งสูงจากพื้น 25-150 ซม. ด้านท้ายรถต้องติดตั้งเป็นแนวยาวรอบขอบทุกด้าน โดยใช้แผ่นสะท้อนแสงสีแดงหรือสีเหลือง ส่วนด้านข้างติดตั้งเป็นแนวยาว เฉพาะขอบด้านล่าง และติดตั้งเพิ่มเติมเฉพาะที่มีมุมด้านบน เพื่อ

แสดงระยะความสูงของรถ หรืออาจติดตั้งเป็นแนวยาวรอบขอบทุกด้านได้เช่นเดียวกัน โดยใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาวหรือสีเหลือง

อธิบดี ขบ. กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ได้อบรมพนักงานขับรถ ให้เข้มงวดในเรื่องดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง โดยจะบรรจุการอบรมอันตรายจากการจอดรถบนไหล่ทางด้วย เพื่อกระตุ้นให้พนักงานขับรถมีจิตสำนึกมากขึ้น รวมทั้งสั่งให้ผู้ตรวจการขนส่งตรวจเข้มรถบรรทุกจอดไหล่ทาง หากพบกระทำความผิดต้องลงโทษตามกฎหมายทันที ทั้งนี้ อนาคต ขบ. กำลังพัฒนาระบบจีพีเอสรถบรรทุกเพื่อนำมาวิเคราะห์ตรวจสอบตำแหน่งจอดรถบรรทุกบนไหล่ทางในบริเวณไหนมากที่สุด จากนั้นจะส่งเจ้าหน้าที่ตรวจการ และแจ้งตำรวจ ทล.ให้ไปตรวจสอบผู้กระทำความผิดลงโทษตามกฎหมายต่อไป.