

# สะพานข้ามแม่น้ำเมย-ตองยีน แห่งที่ 2 กระตุ้นการค้า 7.8 หมื่นล้าน

ไทย-เมียนมา ลงนามบริหาร-บำรุงรักษา ฟังการใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย-ตองยีน แห่งที่ 2 หนุนนำเข้า-ส่งออกโตเพิ่ม 5-8% กระตุ้นการค้า 7.8 หมื่นล้าน คาดรถแห่ใช้ 2.28 แสนคัน/ปี เชื่อมเส้นทางขนส่งสินค้าเมียนมา-ไทย-ลาว-เวียดนาม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่ารัฐบาลไทยได้ลงนามความตกลงว่าด้วยการบริหาร บำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย-ตองยีน แห่งที่ 2 ระหว่างกระทรวงคมนาคมกับกระทรวงการก่อสร้าง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา โดยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย-ตองยีน แห่งที่ 2 ถือเป็นสิ่งที่แสดงถึงความสัมพันธ์ใกล้ชิดทั้งระดับรัฐบาลและประชาชนของทั้ง 2 ประเทศ และถือเป็นตัวอย่างของความร่วมมือทางเศรษฐกิจที่เป็นรูปธรรม

สำหรับสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 2 นั้น นับเป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปยังถนนสายแม่สอด-เมียวดี-เซียงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็ก ช่วยอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน ยกกระดับด่านพรมแดนและส่งเสริมการจัดตั้งเมืองคู่แฝดชายแดนสร้างโครงข่ายคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้าที่ต่อเนื่องตามแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตกที่จะเชื่อมเส้นทางขนส่งสินค้าของเมียนมา ไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม ซึ่งจะเป็นเส้นทางขนส่งจากทะเลอันดามัน



ไปสู่ทะเลจีนใต้ เปิดประตูการค้าการลงทุนจากเมืองดานัง สู่เกาะลำไย ไปยังภูมิภาคอื่นทั้งจีน อินเดีย และบังกลาเทศ

“สะพานมิตรภาพแห่งที่ 2 นี้ ไม่เพียงเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่าง 2 ประเทศ แต่จะช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศและในภูมิภาคให้มีความเจริญก้าวหน้า ภายใต้กรอบความร่วมมือในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) และกรอบการพัฒนาภายใต้ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) นอกจากนี้ ยังจะเป็นช่องทางที่สำคัญอีกช่องทางหนึ่งในการเดินทางท่องเที่ยวระหว่างทั้ง 2 ประเทศด้วย”

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่ออีกว่า สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 2 มีความยาวรวม 760 เมตร คิดเป็นความยาวฝั่งไทย 515 เมตร ฝั่งเมียนมา 245 เมตร เพื่อเชื่อมต่อบ้านวังตะเคียนใต้ ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก และบ้านเยปู เมืองเมียวดี จังหวัดเมียวดี รัฐกะเหรี่ยงเมียนมา รวมทั้งมีงานก่อสร้างอาคารด่านพรมแดน (BCF) ทั้งฝั่งไทยและเมียนมาด้วย

สำหรับมูลค่าการค้าระหว่างไทย-เมียนมาที่ผ่านมานั้น ปี 2561 ด่านศุลกากรแม่สอด จ.ตาก มีมูลค่าส่งออกประมาณ 71,000 ล้านบาท และการนำเข้าประมาณ

# สยามธุรกิจ

Siam Turakij  
Circulation: 20,000  
Ad Rate: 700

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 12 - ศุกร์ 18 ตุลาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 1761

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 74.38

Ad Value: 52,066

PRValue (x3): 156,198

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สะพานข้ามแม่น้ำเมย-ตองยिन แห่งที่ 2 กระตุ้นการค้า 7.8 หมื่นล้าน



6,000 ล้านบาท และหลังจากเปิดใช้สะพานแล้ว คาดว่าปริมาณการนำเข้า-ส่งออก จะเพิ่มขึ้นประมาณ 5-8% ขณะเดียวกันจากข้อมูลของกรมทางหลวง ทล. ประมาณการว่า เมื่อสะพานเปิดใช้งานจะมีปริมาณรถใช้พิจารณาของสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 เฉลี่ยปีละกว่า 228,000 คัน โดยในจำนวนดังกล่าวเป็นรถบรรทุก 100,000 คัน

ทั้งนี้ โครงการสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 2 คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรปี 2557-2565 เพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก พร้อมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 24 ก.พ.2558 และในวันที่ 2 มิ.ย.2558 ครม.ได้อนุมัติหลักการให้กรมทางหลวง (ทล.) ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ภายในกรอบวงเงิน 3,900 ล้านบาท ซึ่งเป็นวงเงินที่อนุมัติความช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่เมียนมา 1,000 ล้านบาท

ขณะเดียวกัน ในวันที่ 30 พ.ค.2561 ได้ขยายกรอบวงเงินดำเนินโครงการเป็น 4,267.57 ล้านบาท โดยจัดมีพิธีฉลองความสำเร็จสร้างสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2562 ที่ผ่านมา และล่าสุดเตรียมการส่งมอบการก่อสร้างศูนย์ต่างๆ ให้เมียนมา และจัดให้มีการลงนามความตกลงว่าด้วยการบริหารการบำรุงรักษาและการใช้สะพานร่วมกัน

