



ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย

สนทนาจราจรวันนี้ ขอบอกนอกกรุงเทพฯบ้างครับ เป็นข่าวประชาสัมพันธ์ของ กรมทางหลวง ที่ก่อสร้างสายทางเลี้ยวเมืองเชียงรายแล้วเสร็จ

กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ก่อสร้างสายทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 รวมทางหลวงหมายเลข 1418 (ทางเข้าสนามบินนานาชาติแม่ฟ้าหลวง) แล้วเสร็จ ในพื้นที่ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ระหว่าง กม.9-กม.18 ระยะทางยาวประมาณ 12 กิโลเมตร เส้นทางนี้เป็นการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ เพื่อลดปัญหาการจราจรหนาแน่นภายในตัวเมืองเชียงรายและเป็นการเสริมโครงข่ายทางหลวงให้เป็น 4 ช่องจราจรให้ต่อเนื่องกัน

ลักษณะการก่อสร้าง เป็นการก่อสร้างทางแนวใหม่มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) ผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต มีเกาะกลางแบบ Depressed Median



ส่วนทางหลวงหมายเลข 1418 (ทางเข้าสนามบินนานาชาติแม่ฟ้าหลวง) เป็นงานบูรณะทางเดิม 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) ผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์คอนกรีตมีเกาะกลางเป็นแบบ Raised Median พร้อมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งบประมาณ 888,697,756 บาท

ทางหลวงสายนี้จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรภายในจังหวัดเชียงราย เป็นการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและเตรียมรองรับการก่อสร้างทางหลวงสายเชียงใหม่-เชียงราย ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งจาก จ.เชียงใหม่ ซึ่งเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการค้าของภาคเหนือผ่าน จ.เชียงราย ไปยังประเทศเพื่อนบ้าน.

หน้าปิด