



ส่งสัยรถไฟฟ้าใต้ดินต่อขยาย ไม่สร้างสถานีวงเวียนใหญ่

เรียน คุณเอก วิภาวดี

ตั้งแต่รถไฟฟ้าใต้ดินช่วงต่อขยายจากหัวลำโพง-ท่าพระ เริ่มเปิดทดลองวิ่ง ผมเองได้ลองใช้บริการและคิดว่าน่าจะมีสถานีวงเวียนใหญ่บ้าง คือตลอดพื้นแม่น้ำเจ้าพระยาจากสถานีสนามไชย โพลีตันฝั่งธนบุรี ไม่น่าจะผ่านตลอดน่าจะหยุดที่สถานีวงเวียนใหญ่สักสถานี แล้วต่อไปต่อที่วงเวียนใหญ่มีคนรอรถเมล์เป็นจำนวนมาก ส่วนใหญ่บ่นเสียดยกกันมากกว่าทำไม่ผู้ว่า รฟม.ไม่ให้มีสถานีแห่งนี้บ้างเสียดยกกันจริงๆ อยากขอเรียนฝากถามผู้ว่า รฟม. ว่าจะช่วยให้มีอีก 1 สถานีจะได้หรือไม่

จากคนฝั่งธนฯ

.....

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค เป็นเส้นทางส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่ถารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ดำเนินการก่อสร้างเมื่อปี 2554 โดยมีระยะทาง 16 กม. เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดินมีลักษณะทางวิ่งอุโมงค์คู่รางเดี่ยวในช่วงหัวลำโพง-ท่าพระ ระยะทาง 5 กม. มีสถานีใต้ดินจำนวน 4 สถานี และทางวิ่งยกระดับในช่วงท่าพระ-บางแค ระยะทาง 11 กม. มีสถานียกระดับจำนวน 7 สถานี

โครงการเริ่มต้นที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินหัวลำโพง เป็นเส้นทางใต้ดินตามแนวถนนพระราม 4 ผ่านถนนเจริญกรุง ว่างบูรพา ถนนสนามไชย ตลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาที่บริเวณปากคลองตลาด ตลอดใต้คลองบางกอกใหญ่ ถนนอิสรภาพ แล้วเปลี่ยนเป็นเส้นทางยกระดับ มีลักษณะเป็นทางวิ่งรางคู่บนเสาตอม่อบนเกาะกลางถนนเข้าสู่แยกท่าพระ ซึ่งจะมีสถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ไปตามแนวถนนเพชรเกษม ผ่านบางไผ่ บางหว้า บางแค และสิ้นสุดสายทางที่บริเวณวงแหวนรอบนอกถนนกาญจนาภิเษก

สำหรับส่วนต่อขยายนี้เพื่อให้ประชาชนทดลองใช้ ทางคุณคนฝั่งธนฯ ได้ไปทดลองมาแล้ว อยากให้เพิ่มสถานีวงเวียนใหญ่ เพราะเป็นจุดที่มีคนมาต่อรถจำนวนมาก แต่เนื่องจากสร้างไปแล้วโอกาสสร้างสถานีเพิ่มจึงเป็นไปได้ แต่เราก็อยากรู้เหมือนกันว่าทำไมถึงไม่สร้างสถานีวงเวียนใหญ่ เพราะรถไฟฟ้าบีทีเอส ยังมี

สถานีอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ซึ่งเป็นจุดที่มีลักษณะใกล้เคียงกับวงเวียนใหญ่เลย คิดไปก็อดสงสัยไม่ได้เหมือนกัน

ป้ายบอกทางหลวง บึงศาลาที่ใช้รถ

เรียน คุณเอก วิภาวดี

ป้ายบอกทางไปสารพัดที่ ด.รางหวาย อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี มีป้าย 2 ป้ายบึงศาลาทางหลวง ที่แรกป้าย บ.ดอนเตาอิฐ บึงศาลาทางหลวง ทำให้คนรอรถโดยสารมองไม่เห็นรถ มาช่วยแกะย้ายป้ายนี้อ่าบึงสายตากนครรถใช้ปักมั่วบึงสายตากนครรถให้เดือดร้อน ป้ายที่สอง นี่ก็บึงศาลาทางหลวง แต่หนักกว่าป้ายแรกแถมเป็นซ้ำ ๆ กันถึง 2 ป้าย ป้ายที่สองนี่คงหาที่ปักไม่ได้เลยเล่นเอามาปักบึงศาลาทางหลวงที่คนใช้รถรอตรงหน้าโรงเรียนบ้านโคกราช และเป็นทาง 3 แพร่งพอดี หากคนมองไม่เห็นรถจะเกิดอันตราย เสียงโดนรถพุ่งชน อยากขอร้องให้ช่วยมาแกะป้ายบอกทางที่มั่วด้วยกัน 3 แผ่นและบึงศาลาเอาไปเก็บซะ จะได้มีป้ายบอกทางป้ายเดียวก็พอไม่ต้องมีหลายป้ายแล้วสร้างความเดือดร้อนให้ชาวบ้านอย่างงี้ไม่ไหวนะครับ

สมพงษ์

.....

ท่านผู้อ่านแจ้งพบป้ายบอกทางบึงศาลาทางหลวง ที่ ด.รางหวาย อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี ทำให้คนที่รอรถโดยสารมองไม่เห็น ส่วนป้ายที่สองบึงศาลาทางหลวงหน้าโรงเรียนบ้านโคกราช ซึ่งถ้าไม่มีภาพถ่ายประกอบมาด้วยเราก็จินตนาการยากเหมือนกัน เพราะคำว่าบึงสายตากของแต่ละคนไม่เหมือนกัน ถ้าจะให้เคลียร์ชัดเจน คุณสมพงษ์ ถ่ายภาพมาให้ดูด้วยจะดีไม่น้อย วานลูกหลานช่วยส่งมาทางเมลของคุณ วิภาวดี ที่อยู่บนหัวคอลัมน์ จะได้ไม่ต้องนึกภาพตาม

ไหน ๆ ก็มาเรื่องป้ายบอกทางกันแล้วขอยกเคสที่เป็นข่าวดังมาให้ดูสักเคสหนึ่ง จากกรณีโลกโซเซียลมีเดียวิพากษ์วิจารณ์ป้ายบอกทางที่ติดตั้งซ้ำซ้อนกันกับป้ายเดิม โดยพบเห็นได้ที่บริเวณถนนหมายเลข 117 พิษณุโลก-นครสวรรค์ ตั้งแต่แยกบ่อทอง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก จนไปถึงบริเวณมหาวิทยาลัยนเรศวร อ.เมือง จ.พิษณุโลก จนในเวลาต่อมาแขวงทางหลวง พิษณุโลกที่ 1 (ฝ่ายปฏิบัติการ) ได้ออกมาชี้แจงว่า เป็นโครงการปรับปรุงคุณภาพป้ายบอกทางให้ดีขึ้น เนื่องจากป้ายเก่าใช้มานานกว่า 10 ปีแล้ว โดยในการปรับปรุงนั้นจะนำป้ายบอกทางคุณภาพดีมาแทนของเดิมที่สามารถสะท้อนแสงได้ดีกว่า ซึ่งนำมาใช้ทั้งหมดกว่า 20 จุดนั้น

ในที่สุด นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย นักเคลื่อนไหวคนดังได้ออกมาเล่นด้วยกับเรื่องนี้โดยเปิดเผยว่า การดำเนินการดังกล่าวของกรมทางหลวงไม่

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/บทความ-การ์ตูน

วันที่: จันทร์ 14 ตุลาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25568

Col.Inch: 54.45 Ad Value: 114,345

คอลัมน์: จดหมายถึงเดลินิวส์

หน้า: 12(ซ้าย)

PRValue (x3): 343,035

คลิป: สีสี่

ได้เกิดขึ้นบนถนนสายพิษณุโลก-นครสวรรค์ แห่งเดียวเท่านั้น
ก่อนหน้านี้ก็เคยเกิดขึ้นในถนนหลายสายในจังหวัดแถบภาคอีสาน
หลายจังหวัด ทั้งที่ป้ายเดิมยังมีสภาพใหม่ ไม่ได้ชำรุดแต่อย่างใด
การชี้แจงของตัวแทนกรมทางหลวงไม่อาจรับฟังได้ ทางสมาคมฯ
จะนำความไปร้องเรียนต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.)
ว่ากรมทางหลวงได้ใช้จ่ายงบประมาณดังกล่าวมีความคุ้มค่า ชำ
ซ้อนและก่อให้เกิดความเสียหายต่อเงินแผ่นดินหรือไม่ ณ
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ซอยอารีย์ ถนนพระราม 6 เขต
พญาไท ก็ต้องรอฟังผลกันว่าจะออกมาอย่างไร.