

# ปรับหนักรถบรรทุก มุ่งจ่ายจอดไหล่ทาง

## ไม่มีสัญญาณเตือน ทำให้เกิด 'อุบัติเหตุ'

“ศักดิ์สยาม” สั่งกรมขนส่งฯ ตรวจสอบรถบรรทุกจอดไหล่ทางไม่ติด ♦ อ่านต่อหน้า 16

รถบรรทุก □ ต่อจากหน้า 1

เครื่องหมาย-สัญญาณเตือน ทำให้เกิดอุบัติเหตุ จยย.พุ่งเสยท้ายตายทุกวัน ซึ่งพวกมันก็ต้องปรับให้หนัก พร้อมหนุนกรมทางหลวงสร้างจุดพักรถทั่วประเทศ ช่วยลดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ใช้งาน ด้านนักวิชาการแนะวิธีแก้ปัญหา ต้องบูรณาการร่วมกัน อย่าโทษรถบรรทุกอย่างเดียว ซึ่งรัฐต้องออกแบบถนนให้มีจุดพักรถ-เข้มบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่

จากกรณี นสพ.เดลินิวส์ นำเสนอว่า ผลกระทบบนท้องถนนจากรถบรรทุกมาโดยตลอดนั้น เกี่ยวกับเรื่องนี้ เมื่อวันที่ 13 ต.ค. ผู้สื่อข่าวได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมากว่า ต้องการให้กระทรวงคมนาคมแก้ไขปัญหารถบรรทุกมกจ่าย จอดกินเลนไหล่ทางทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุรถชนท้ายโดยเฉพาะรถ จยย. ที่มีกพุ่งเสยท้ายรถบรรทุกจนทำให้มีผู้เสียชีวิตเป็นประจำทุกวัน โดยมีสาเหตุมาจากรถบรรทุกไม่ติดสัญญาณไฟสะท้อนแสงตามที่กฎหมายกำหนด ประกอบกับ รถจยย.ขับมาด้วยความเร็ว และไม่ระมัดระวังในการขับขี่

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงการแก้ไขปัญหาดังกล่าวว่า กระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยเพื่อลดอุบัติเหตุและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนนอยู่แล้วไม่ว่าเรื่องใดที่เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเข้ามาดูแลจริงจัง เรื่องการจอดพักรถบรรทุกบนไหล่ทาง เป็นอีกหนึ่งสาเหตุสำคัญ จึงสั่งการให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ตรวจสอบรถบรรทุกที่จอดบนไหล่ทางอย่างเข้มงวดว่าปฏิบัติตามกฎระเบียบของ ขบ.ที่กำหนดให้รถบรรทุกต้องมีเครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดบนไหล่ทางหรือไม่ หากไม่ปฏิบัติตาม ต้องลงโทษให้หนักอย่างจริงจัง เพื่อสร้างความตระหนักให้ผู้ประกอบการมีส่วนร่วมรับผิดชอบป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ จะสนับสนุนให้กรมทางหลวง (ทล.) เร่งดำเนินการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกทั่วประเทศ เพื่อให้รถบรรทุกที่มีจุดพักรถ ไม่ต้องจอดบนไหล่ทาง เพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เบื้องต้นทราบว่า ทล.มีแผนสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกอยู่แล้ว แต่ได้เน้นย้ำว่าต้องเป็นจุดจอดที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน ทั้งร้านอาหาร ร้านสะดวกซื้อ ห้องน้ำ ห้องอาบน้ำ และที่พักผ่อนเพื่ออำนวยความสะดวก

สะดวกให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกได้พักผ่อนระหว่างเดินทาง และได้ลดความเหนื่อยล้าอย่างแท้จริง ซึ่งจะช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุได้

ด้าน รศ.ดร.เกษม ชูจารุกุล รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และผู้จัดการศูนย์ความเป็นเลิศ ThaiRAP กล่าวว่า ปัญหาการจอดรถบรรทุกกินเลนทำให้เกิดอุบัติเหตุ จะไปโทษรถบรรทุกอย่างเดียวไม่ถูกต้องมองเรื่องถนนอย่างบูรณาการ เช่น การออกแบบถนนนั้น ออกแบบดีแล้วหรือไม่ พฤติกรรมผู้ขับขี่ ด้วยยานพาหนะ การออกแบบถนนต้องออกแบบให้มีจุดพักรถบรรทุกด้วย เพื่อลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ เพราะรถขนาดใหญ่คือตัวอันตรายบนท้องถนนที่มีโอกาสทำให้รถไปชนได้ คล้ายกับเสาไฟหรือต้นไม้ที่มีอยู่ข้างทาง รถเล็กกับรถใหญ่เมื่อวิ่งอยู่บนถนนใช้ความเร็วไม่เท่ากัน รถเล็กวิ่งเร็วกว่า รถใหญ่วิ่งช้ากว่า ความเร็วที่ไม่เท่ากันในกระแสน้ำจราจรจะมีความเสี่ยงของอุบัติเหตุ

รศ.ดร.เกษม กล่าวต่อว่า มีงานวิจัยในต่างประเทศพบว่า การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจะช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนลงได้ ทั้งนี้ในอนาคตมีการบังคับใช้กฎหมายการตัดแถมขับซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งทำให้คนใช้รถใช้ถนนมีทัศนคติการใช้ถนนมากขึ้น ลดค่านิยมที่ว่าถนนเป็นพื้นที่สำหรับรถชนอย่างเดียว เพราะในต่างประเทศคำนึงถึงคนเดินถนนด้วย ซึ่งในอนาคต นโยบายการก่อสร้างถนนของภาครัฐต้องออกแบบถนนให้มีช่องทางสำหรับคนเดินถนนจักรยาน กับจยย. และทุกช่องทางต้องมีความปลอดภัย พร้อมทั้งควรสร้างจุดพักรถบรรทุกที่เหมาะสมด้วย.