



mail : ks1letter@gmail.com

นักพิลึกถ้ามเรื่องกฎหมาย

เรียน บ.ก.

กรณีส.ส.รายหนึ่งถูกศาลพิพากษาประหารชีวิต ก็ยังไม่ได้ข้อยุติ ทั้งๆ ที่รัฐธรรมนูญบัญญัติไว้ชัดเจน แต่ทุกฝ่ายยังใช้เวลาด้วยการยื่นเรื่องให้ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัย เรื่องนี้ทำให้เกิดข้อสงสัยว่าเมื่อถูกต้องตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญ แล้วผู้เสียประโยชน์ไม่ยอมรับ ต้องให้ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยเรื่องชี้มูลหรือชี้หาแห่งทุกครั้ง นอกจากนี้ความเห็นของตุลาการศาลรัฐธรรมนูญก็เป็นที่สุด

ทั้งนี้เพราะรัฐธรรมนูญไม่สามารถวินิจฉัยได้ด้วยตนเองเมื่อเกิดปัญหา ต้องใช้ความเห็นส่วนใหญ่ของมนุษย์ซึ่งอาจจะมีอคติได้ ดังนั้นรัฐธรรมนูญทุกมาตราสมควรมีค่าเฉลี่ยเหมือนเฉลี่ยข้อสอบ ค่าเฉลี่ยที่ว่านี้ก็เหมือนเจตนารมณ์ของผู้ร่างรัฐธรรมนูญ ที่สมควรต้องมีเหมือนคำพิพากษาส่วนตัวของผู้พิพากษา เพราะเมื่อไม่มีค่าเฉลี่ยก็ไม่ทราบเจตนารมณ์ที่แท้จริงของผู้ร่าง เพราะแม้แต่กรร.ยังให้ความเห็นแตกต่างกันเมื่อมีปัญหา

ค่าเฉลี่ยหรือคู่มือประกอบรัฐธรรมนูญ มีความสำคัญมากที่สุด โดยเฉพาะเมื่อบทบัญญัติคลุมเครือ การให้ตุลาการศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัย ซึ่งผลการวินิจฉัยจะใช้เป็นกฎหมายซึ่งก็อาจจะขัดกับเจตนารมณ์ของผู้ร่างรัฐธรรมนูญ แบบไปไหนมา - สามวาสองสอก ผมเป็นนักพิลึกที่ไม่ให้นักกฎหมาย ดังนั้นความเห็นของผมในเรื่องนี้อาจจะผิดพลาด หรือไร้สาระ

สายบุญ

ตอบ สายบุญ

กรณีส.ส.รายหนึ่งถูกศาลชั้นต้นตัดสินประหารชีวิต แต่ยังไม่ได้ข้อยุติ กกต. ในฐานะผู้จัดการเลือกตั้งทั่วไปและเลือกตั้งซ่อม ไม่สามารถหาข้อยุติได้ ต้องส่งให้ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัย ทั้งนี้ทั้งนั้นก็เพราะรัฐธรรมนูญ ฉบับปัจจุบัน ทำให้มีการถกเถียงว่าส.ส. รายนี้สิ้นสภาพการเป็นส.ส. หรือไม่

ประกอบด้วยรัฐธรรมนูญ มาตรา 98 ที่กำหนดลักษณะต้องห้ามในการใช้สิทธิสมัครส.ส. ไว้ว่า (6) ต้องคำพิพากษาให้จำคุกและถูกคุมขังอยู่โดยหมายศาล แต่ขณะที่มาตรา 101 ที่เกี่ยวข้องกับสมาชิกสภาส.ส. สิ้นสุดลงเมื่อ(13) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก แม้จะมีการรอกการลงโทษ เว้นแต่เป็นการรอกการลงโทษในความผิด ลหุโทษ จึงมีการโต้แย้งว่าจะสิ้นสภาส.ส. ก็ต่อเมื่อเป็นคำพิพากษาถึงที่สุดโดยศาลฎีกา กรณีนี้จึงทำให้เห็นจุดบกพร่อง-ช่องโหว่ของการร่างรัฐธรรมนูญได้อย่างยากที่จะปฏิเสธ

วอนแก้โค้งอันตราย

ถึง คอลัมน์บ.ก.ตอบจดหมาย

ในแต่ละเดือนบริเวณโค้งเกาะชายจิม ก.ม.382+500 ถนนเพชรเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบฯ จะมีรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เกิดอุบัติเหตุนับ 10 ครั้ง ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายจำนวนมาก เนื่องจากสภาพผิวถนนค่อนข้างลื่น และหากมีฝนตกลงมายิ่งง่ายต่อการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมา กรมทางหลวงดำเนินการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ด้วยการขุดผิวถนนเพชรเกษมบริเวณทางแยกเข้า อ.บางสะพาน และที่ ถนนช่วงโค้งเขาโพธิ์ ซึ่งมีความลาดชัน ในเขต อ.บางสะพานน้อย ปรากฏว่า ช่วยลดอุบัติเหตุไปได้มาก หากกรมทางหลวงจะดำเนินการแก้ไขปัญหาเช่นเดียวกัน ด้วยการขุดผิวถนนให้มีความลึกประมาณ 3 มิลลิเมตร แล้วทาสี Anti-Skid ก่อนถึงทางโค้งเกาะชายจิม เพื่อช่วยการยึดเกาะขณะขับขึ้นให้ดียิ่งขึ้น รวมทั้งติดตั้งเครื่องหมายจราจรจำกัดความเร็วให้มากขึ้นก่อนถึงโค้งดังกล่าว เชื่อว่าจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุไปได้มาก ชาวบ้านต้องการไม่ขอให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ

นับถือ

พิมพ์ร

ตอบ พิมพ์ร

ฝากเรื่องนี้ไปยังกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาและดำเนินการด้วย