

จีจ่ายค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยความ
คืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์)
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 50,200
ล้านบาท ขณะนี้ยังมีปัญหาเวนคืนที่ดินและการเข้าพื้นที่
เนื่องจากกรมทางหลวง (ทล.) ได้เสนอขอปรับเพิ่มกรอบ
วงเงินค่าเวนคืนที่ดินอีก 12,000 ล้านบาท ซึ่งยังเบิกจ่าย
ไม่ได้และโครงการเกิดความล่าช้า จึงสั่งการให้นายสรวิช
ทรงศิริ ไล อธิบดีกรมทางหลวง ทำเรื่องสอบถามเพิ่มเติม
ไปยังคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อตีความเกี่ยวกับคู่มือ
ปฏิบัติเรื่องการเวนคืน โดยเฉพาะการคิดคำนวณตัวเลข
ค่าเวนคืนว่ารูปแบบไหนจะเหมาะสมที่สุด คาดว่าจะได้
ข้อสรุปภายใน 3 เดือน

นายสรวิช ทรงศิริ ไล อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า
ปัญหาโครงการดังกล่าวคืองบประมาณค้างท่อจากการที่
ไม่สามารถเบิกจ่ายงบก่อสร้างได้เนื่องจากติดปัญหาการจ่าย

เงินค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินหรือค่าเวนคืน ซึ่งโจทย์ที่ค่อนข้าง
ยากเพราะโครงการจะงักมา 2 ปี ไม่สามารถเข้าพื้นที่เพื่อ
ก่อสร้างได้เนื่องจากมีปัญหาเรื่องค่าเวนคืน นอกจากนี้สำนัก
งบประมาณยังมีข้อสังเกตถึงการคำนวณค่าเวนคืนเนื่องจาก
ทล.คำนวณการจ่ายค่าเวนคืนในเส้นทางดังกล่าวสูงกว่า
ราคาประเมินของตลาด และทำให้การเบิกจ่ายค่าเวนคืน
ล่าช้า ทล.จึงทำหนังสือถึงคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อให้พิจารณา
กรอบการจ่ายค่าเวนคืนว่าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
(พ.ร.บ.) เวนคืนจะถูกตั้งและเป็นธรรมมากที่สุด

ทั้งนี้ หากมีการพิจารณาคำนวณตามคู่มือดังกล่าว
ราคาเวนคืนที่ดินที่ทล.คำนวณและจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืน
ไปก่อนหน้า 5,000 ล้านบาท หรือจ่ายไปกว่า 1,500
ราย ไม่ผิดหลักเกณฑ์ ซึ่งขณะนี้เหลือประชาชนที่ถูก
เวนคืนที่ดินอีกกว่า 3,000 ราย ยังไม่ได้รับค่าเวนคืน
ทล.จะดำเนินการต่อไป.