

เปิดสถิติ...สูญเสีย สะสม

'อุบัติเหตุ' สัญญาณเตือนภัย นักขับ



อุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดขึ้นบนท้องถนนมิให้เกินจินตนาการ แต่ความสูญเสียครั้งใหญ่ที่คร่าพร้อมกันหลายชีวิต น่าจะทำให้สังคมสนใจ หยุดคิด และตระหนักถึงความรุนแรงกันมากขึ้น

อุบัติเหตุ "รถกระบะ" เสียหลัก

ชนข้างทางแบบเทกระเจาดจนทำให้มีผู้เสียชีวิตมากถึง 13 ราย เป็นอีกตัวอย่างความร้ายแรงที่ไม่ควรปล่อยผ่านและการสะท้อนภาพความจริงก็จำเป็นต่อการรับรู้สภาพปัญหาที่สะสมต่อเนื่อง

จากข้อมูลของกรมการ

ขนส่งทางบก การจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธ.ค.

61) มีรถทุกประเภทจดทะเบียนรวม 39,551,789 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 60 ที่มี 38,308,763 คัน ในจำนวนนี้เป็นกลุ่มรถกระบะ 6,614,402 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 60 ที่มี 6,437,291 คัน

สถิติอุบัติเหตุจากรถกระบะ ตั้งแต่ ต.ค.60 - ก.ย.61 หากจำแนกตามประเภทรถ "รถกระบะ" เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงเป็นอันดับ 3 และสถานการณ์มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 60 ประมาณ 33% ขณะที่รถจักรยานยนต์ยังคงครองอันดับ 1 ตามด้วยรถยนต์นั่ง

สอดคล้องกับการเก็บข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (1 ม.ค.-31 ธ.ค. 61) พบสถิติคืออุบัติเหตุจากรถกระบะ 103,767 คดี โดยรถกระบะเป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงเป็นอันดับ 3 จำนวน 19,636 คัน รองจากรถจักรยานยนต์จำนวน 40,431 คัน และรถยนต์นั่ง จำนวน 29,735 คัน สาเหตุหลักมาจาก "การชน" ซึ่ง



สภาพรถกระบะที่พลิกคว่ำ

บาดเจ็บ-ตาย ความสูญเสียที่มากับอุบัติเหตุ

ลักษณะรถชนกันเกิดขึ้นมากที่สุด รองมาคือรถชนคน การชนส่วนใหญ่คือชนรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รองลงมาคือชนรถตัดหน้ากระชั้นชิด ชนรถหลับใน เมาสุรา

ทั้งนี้ หากเจาะจงเฉพาะ "อุบัติเหตุที่เกิดกับรถกระบะ" จากข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะพบสัญญาณที่น่าสนใจ เพราะตั้งแต่ปี 55-60 รถกระบะมีแนวโน้มเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นถึง 66% ดังนี้

ปี 55 มี 9,426 คดี	ปี 56 มี 9,372 คดี
ปี 57 มี 11,420 คดี	ปี 58 มี 12,689 คดี
ปี 59 มี 15,930 คดี	ปี 60 มี 15,714 คดี

นอกจากสถานการณ์ที่มีแนวโน้มเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับยานพาหนะประเภทอื่น ตามข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงของสำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ยังพบว่า "รถกระบะ" มีสัดส่วนเป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุแซงรถยนต์นั่งปกติตั้งแต่ปี 59 และทะยานพุ่งสูงขึ้นอีกในปี 60

อย่างไรก็ตาม หากมองภาพรวมอุบัติเหตุในรถทุกประเภท จะยิ่งสะท้อนให้เห็นภาพความสูญเสียที่ชัดเจนขึ้น จากฐานข้อมูลคดีอุบัติเหตุจากรถกระบะและมูลค่าความเสียหายที่รวบรวมไว้ในส่วนของ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติพบว่า เฉพาะความเสียหายด้านทรัพย์สินทางรถจักรยานในช่วงปี 51-61 มีดังนี้

ปี	เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย
ปี 51	11,505	12,888	58,125
ปี 52	10,717	10,113	51,883
ปี 53	7,661	3,560	14,769
ปี 54	9,060	4,047	17,123
ปี 55	7,634	3,551	17,465
ปี 56	7,312	3,419	17,419
ปี 57	6,515	2,722	18,166
ปี 58	6,502	2,554	15,302
ปี 59	6,993	4,183	33,193
ปี 60	8,927	5,514	44,953
ปี 61	8,361	5,359	55,817

ขณะที่การรับแจ้งเหตุ และความเสียหายด้านมูลค่าทรัพย์สิน มีดังนี้

ปี 51	รับแจ้ง	88,721	ราย	มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย	5,420,940,002 บาท
ปี 52	รับแจ้ง	84,806	ราย	มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย	3,815,520,899 บาท
ปี 53	รับแจ้ง	83,220	ราย	มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย	396,220,581 บาท
ปี 54	รับแจ้ง	68,296	ราย	มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย	610,686,128 บาท
ปี 55	รับแจ้ง	54,341	ราย	มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย	503,564,564 บาท
ปี 56	รับแจ้ง	61,170	ราย	มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย	660,314,927 บาท
ปี 57	รับแจ้ง	63,490	ราย	มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย	401,239,348 บาท
ปี 58	รับแจ้ง	71,274	ราย	มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย	266,690,965 บาท



อุบัติเหตุจากรถกระบะมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นทุกปี



ปี 59 รับแจ้ง 73,930 ราย มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย 52,967,629 บาท

ปี 60 รับแจ้ง 88,218 ราย มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย 47,386,876 บาท

ปี 61 รับแจ้ง 103,515 ราย มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย 42,855,839 บาท

ข้อมูลข้างต้นเป็นเพียงข้อมูลในส่วนตำรวจ ในข้อเท็จจริง ความสูญเสียที่เกิดขึ้นมีมากกว่าที่เห็นโดยเฉพาะจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่ปัจจุบันยังกระจุกกระจาย ไม่เป็นฐานเดียวกัน แต่ข้อมูลโดยหลักจะยึดจาก 3 ฐานสำคัญคือ ข้อมูลคดีจากตำรวจ ข้อมูลใบมรณบัตร และข้อมูลการเรียกคืนใหม่ทดแทนจากบริษัทกลาหุ้มครองผู้ประสมภัยจากรถ จำกัด

หากเปรียบเทียบสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนกับทั่วโลก จากการจัดอันดับ รายงานความปลอดภัยทางถนนของโลก (Global Status Report) โดย องค์การอนามัยโลก (WHO) ประเทศไทยติดอันดับต้น ๆ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุดเสมอ อัตราการเสียชีวิตตามรายงานฉบับล่าสุดเฉลี่ยอยู่ที่ 2.7 คนต่อประชากรแสนคน ทั้งนี้ ในปี 63 เป็นอีกกรอบเวลาสำคัญเมื่อใกล้ครบกำหนดทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ระหว่างปี 54-63 ประเทศไทยตั้งเป้าลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไว้ต่ำกว่า 10 คนต่อประชากรแสนคน ขณะที่กระทรวงสาธารณสุขวางเป้าหมาย 5 ปี (ปี 60-64) จะลดอัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนนไม่เกิน 16 คนต่อประชากรแสนคน.

ทีมข่าวเฉพาะกิจ รายงาน