

## 'สุริยะ'ประสานทัพฟ้า ส่งโดรนบินวัดพีเอ็ม2.5 ลุยลดฝุ่น'เขตโรงงาน'

พท.แจกหน้ากากกันฝุ่นพีเอ็ม 2.5  
จี'บักตู'แก้ปัญหา-อย่าโยนให้ปชช.  
'เทวัญ'แจงไม่ปิด บข.กองทุนช่วย  
เหลือ สามารถบริจาคช่วงเวลาใด  
ก็ได้ (อ่านต่อหน้า 3)

### ต่อจากหน้า 1

### พีเอ็ม2.5

#### 'สุริยะ'สั่งลดฝุ่นจากโรงงาน

เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยถึงแนวทางแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก พีเอ็ม 2.5 ว่า ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานในกระทรวงอุตสาหกรรม ดำเนินมาตรการแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กให้เข้มข้นต่อเนื่องอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อลดปัญหาการเกิดฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ให้ได้มากที่สุด ล่าสุดเป็นหนึ่งในคณะกรรมการร่วม 8 กระทรวงหลักในการประสานข้อมูลกับกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กำหนดแผนปฏิบัติการช่วงระยะเวลาที่คาดว่าจะมีปัญหาฝุ่นละอองในแต่ละภูมิภาค โดยให้โรงงานกำหนดแผนเตรียมความพร้อม ลดกำลังการผลิต ลดการเผาไหม้ ลดทำเหมืองแร่ เหมืองหินในช่วงมีปัญหามลภาวะฝุ่นละอองปริมาณมาก

"ปัญหาการก่อให้ฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ส่วนใหญ่มาจากยานยนต์ 60% เผาเศษวัสดุทางการเกษตร เผาขยะที่โล่ง 35% มาจากภาคอุตสาหกรรม ประมาณ 5% ทางกระทรวงไม่ได้มีแผนงานใจ ได้สั่งให้เร่งแก้ปัญหาให้ครบทุกจุดทั้งเรื่องการลดการเผาอ้อย และไม่รับซื้ออ้อยเผาทั้งหมดในปี 2566 พร้อมสนับสนุนกองทุนในการจัดซื้อรถตัดอ้อย บังคับใช้รถเครื่องยนต์ยูโร 5 เกิดเร็วขึ้นเป็นปี 2564 เพื่อลดปัญหาการเกิดฝุ่นอย่างเป็นรูปธรรม และยั่งยืน ไม่ใช่ว่าเกิดปัญหาที่แก้ปัญหาที่" นายสุริยะกล่าว

นายสุริยะกล่าวว่า ล่าสุดกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) เตรียมลงนามความร่วมมือกับกองทัพอากาศในช่วงปลายเดือนตุลาคมนี้ ร่วมมือกันแก้ปัญหาฝุ่นพีเอ็ม 2.5 โดย กรอ. จะนำอุปกรณ์ตรวจวัดฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ไปติดตั้งบนโดรนของกองทัพอากาศ เพื่อบินตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีโรงงานหนาแน่น มี

ความเสี่ยงในการก่อปัญหาหมอกควันสูง กำหนดพื้นที่ที่มีโรงงานปล่อยฝุ่น พีเอ็ม 2.5 เกินมาตรฐานได้ชัดเจน หากพบจะให้เจ้าหน้าที่ กรอ. เข้าไปตรวจสอบโรงงานดังกล่าวทันที แก้ปัญหาโรงงานปล่อยมลพิษได้ตรงจุด และกำหนดเป้าหมายแผนการตรวจโรงงานประจำปี 2563 เน้นกลุ่มโรงงานและประเภทการประกอบกิจการที่เคยมีปัญหาข้อร้องเรียนด้านฝุ่นละอองบ่อยครั้ง พร้อมส่งเสริม สนับสนุน ให้โรงงานใช้เทคโนโลยีสะอาด ช่วยเหลือด้านเทคนิคในการปรับปรุงวิธีการ ขบวนการเพื่อการลดมลพิษที่ต้นทาง

#### พท.แจกหน้ากากกันฝุ่น

ที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายปลอดประสพ สุรัสวดี รองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย (พท.) พร้อมด้วยนายอนุสรณ์ เอี่ยมสะอาด โฆษกพรรค พท. ส.ส.พรรค พท. รวมถึงอดีต ส.ส.กทม. พรรค พท. ลงพื้นที่แจกหน้ากากอนามัยป้องกันฝุ่นพีเอ็ม 2.5 จำนวนกว่า 2,300 ชิ้น โดยรอบบริเวณอนุสาวรีย์

นายปลอดประสพกล่าวว่า คุณหญิงสุดารัตน์ เกยุราพันธุ์ ประธานคณะกรรมการยุทธศาสตร์พรรค พท. ผ่ามาขอโทษทุกคนเนื่องจากวันนี้ไม่สามารถมาได้ เพราะมีอาการเสียงแหบ คิดว่าน่าจะสูดอากาศที่เป็นพิษมากเกินไป ทั้งนี้ที่ผ่านมามีฝนมาซ้ำ ลมเหนือมีกำลังแรงมาซึ่งเป็นลมหนาวจะหนัก เมืองใหญ่อย่าง กทม. สร้างตัวเองเป็นโดม อีกทั้ง กทม. เป็นเมืองอากาศร้อนทำให้ฝุ่นไม่โดนไม่ได้ เหตุการณ์ที่ผ่านมามีลมหนาวแรง ลมใต้อ่อน ทำให้ กทม.เกิดภาวะพีเอ็ม 2.5 ในทางวิชาการจะเกิดใน กทม.อย่างถาวร ดังนั้น มาตรการของรัฐบาลต้องแม่นยำและมั่นคง โดยข้อเสนอพรรค พท. พร้อมร่วมคิดร่วมกับรัฐบาล โดยต้องมีหน่วยงานกลางขึ้นมาประจำปี อาจเป็นศูนย์อำนวยการแก้ไขปัญหาฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ต้องมองพีเอ็ม 2.5 ใน กทม.และต่างจังหวัดต่างกัน โดย กทม.สามารถวิเคราะห์ก่อนเกิดพีเอ็ม 2.5 ได้ 2-3 วัน เสนอให้ มีหน่วยงานดูแลเรื่อง ต้องประกาศสถานการณ์ความจริงให้ประชาชนรู้ถึงความกดอากาศแรง

กำลังสูงจากจีนมาถึงไทยคาดว่าจะมีพีเอ็ม 2.5 แน่นนอน และควรแจกหน้ากาก นอกจากนี้ฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ต้องจำกัดรถยนต์ตามสี่แยกจากหมื่นคันให้เหลือ 2,000 คัน และการก่อสร้างในเวลากลางวันไม่ควรทำแต่ควรทำในเวลากลางคืน ไม่นั้นก่อนสร้างก็ทำ รถยนต์ก็เอา จะเกิดปัญหาได้ ทั้งนี้รัฐบาลต้องมีความชัดเจน

#### จี'บักตู'แก้-อย่าโยนให้ปชช.

นายปลอดประสพกล่าวว่า กทม.อยู่ริมทะเลมีโอเอซิส เมื่อเป็นเมืองที่อยู่ลึกเข้ามาจากทะเลก็มีโอเอซิสจากทะเลมาผสมพีเอ็ม 2.5 จะมีฝุ่นโดยเฉพาะเขตบางขุนเทียน เขตบางบอนที่มักจะมีฝุ่นพีเอ็ม 2.5 เกินค่ามาตรฐานในระดับสูงกรณีนี้ควรฟังนักวิชาการให้อำนาจนักวิชาการส่วนภาคเหนือเกิดพีเอ็ม 2.5 จากการเผาในที่โล่ง ซึ่งเริ่มตั้งแต่มีนาคม-พฤษภาคม ดังนั้นต้องใช้ยุทธศาสตร์โดยใช้กฎหมายเพื่อหยุดการขยายตัวของกรุงเทพฯและหยุดปัญหา และควรมีเมืองใหม่หรือไม่ใช่เมืองหลวง และไม่ใช่เมืองบริวารติดกับ กทม. แต่ไม่ใช่โอเอซิสเพราะไม่ใช่เมืองที่อยู่อาศัย ทั้งนี้จะทำยังไงกับผู้ใช้รถยนต์ไม่ให้การติดอยู่กับประชาชน ดังนั้น พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ควรเร่งแก้ไขปัญหา

#### ขอนแก่นค่าฝุ่นเกินมาตรฐาน

นายจุลนพ ทองโสภิต รองนายกเทศมนตรี นครขอนแก่น พร้อมด้วย นายทัศนัย ประจวบมอญ ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเทศบาลนครขอนแก่น นำเจ้าหน้าที่ฝ่ายการสาธารณสุขและฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกว่า 20 คน ระดมฉีดน้ำทำความสะอาดถนนเส้นทางรอบบึงแก่นนคร โดยเริ่มจากบริเวณสวนสาธารณะ 200 ปี บึงแก่นนครตรงข้ามธนาคารแห่งประเทศไทยสำนักงานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งการนำรถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำทำการพ่นละอองน้ำไปตามถนนเส้นทางสายต่างๆ ภายในเขตเทศบาลนครขอนแก่น เพื่อบรรเทาสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือ PM 2.5 ที่ตรวจวัดได้ 100



## โมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

นายจุลนพกล่าวว่า เทศบาลฯได้ประสานการทำงานร่วมกับทางจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องวางแผนรับมือกับสถานการณ์ฝุ่นมาโดยตลอด ขณะนี้พบว่าสถานการณ์ในเขตจ.ขอนแก่นนั้นอยู่ในระดับปานกลาง และเริ่มส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่บริเวณใกล้เคียง เทศบาลฯได้กำหนดแผนการดำเนินงานเชิงรุกที่กำหนัดมาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคมที่ผ่านมา ด้วยการจัดชุดเคลื่อนที่เร็วเข้าไปสลายฝุ่นในพื้นที่ที่ตรวจพบค่าที่เกินกว่ามาตรฐานหรืออยู่ในระดับที่สูงกว่า 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ทั้งการพ่นละอองน้ำเข้าไปในชั้นบรรยากาศเพื่อสลายฝุ่นรวมทั้งการกำจัดฝุ่นบนท้องถนนหรือพื้นที่สาธารณะ

“หากเป็นสถานการณ์ปกติแล้วนั้นเจ้าหน้าที่ จะทำการล้างถนนสัปดาห์ละ 2 วัน ในทุกเส้นทางของเทศบาลฯแต่ในขณะนี้ที่พบว่าเริ่มมีสถานการณ์ต้องเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่องทำให้ชุดเคลื่อนที่เร็วของเรานั้นจะดูเฝ้าฝุ่นพื้นที่ที่ตรวจพบด้วยการพ่นละอองน้ำและการรดน้ำบนถนน เพื่อให้ฝุ่นนั้นสลายตัวไปได้อย่างรวดเร็ว และไม่ส่งผลกระทบต่อการสูดดมของประชาชน ขณะเดียวกันสถานศึกษาต่างๆ หากพบว่ามีระดับฝุ่นเกินกว่าค่ามาตรฐานหรือแตะระดับสีแดง จะสั่งปิดโรงเรียนเพื่อความปลอดภัยของบุตรหลานทันที” นายจุลนพกล่าว

“การวางแผนระยะยาวจะเน้นเรื่องการควบคุมมลพิษในเขตชุมชนเมือง ทั้งการตรวจจับควันดำทุกประเภทที่รถยนต์ ร้านอาหาร สถานประกอบการ หรือแม้กระทั่งงานสถานต่างๆ เพื่อให้เกิดการแก้ไขและป้องกันอย่างยั่งยืน อีกทั้งจะเพิ่มพื้นที่สีเขียวในเขตชุมชนเมืองให้มากขึ้น รวมไปถึงการจัดสรรงบประมาณในการติดตั้งเครื่องฟอกอากาศขนาดใหญ่หรือที่เราเรียกว่ายักษ์เขียวในจุดที่เป็นแหล่งชุมชนเพื่อสร้างความมั่นใจในมลภาวะทางอากาศที่ปลอดภัยไปร่องอยู่ตลอดเวลา อย่างไรก็ตามการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนงดการเผาขยะและร่วมกันพ่นละอองน้ำภายในบ้านเรือนหรือการฉีดน้ำภายในเขตชุมชนจะเป็นอีกหนึ่งแรงสนับสนุนในการร่วมด้วยช่วยกันป้องกันฝุ่นละอองขนาดเล็กได้อย่างดีอีกด้วย” นายจุลนพกล่าว

## สงขลาหมอกกลางเครื่องบินดีเลย์

ที่ จ.สงขลา ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ จ.สงขลา มีหลายพื้นที่ต้องเผชิญกับสภาพอากาศปิดเนื่องจากหมอกปกคลุมหนา โดยเฉพาะในพื้นที่ อ.หาดใหญ่ มีหมอกปกคลุมหนาแน่นทำให้

ทัศนวิสัยในการขับขีลดลงในระยะประมาณ 100-200 เมตรเท่านั้น ทำให้เกิดผลกระทบกับการบิน เที่ยวบินเที่ยวแรกจากกรุงเทพฯ ที่มาลงท่าอากาศยานหาดใหญ่ ต้องล่าช้าเล็กน้อยจากปกติที่ลงจอดในเวลา 07.35 น. แต่ต้องลงจอดในเวลา 07.38 น. เนื่องจากหมอกปกคลุมหนาแน่น เป็นผลมาจากสภาพอากาศขึ้นเนื่องจากเมื่อวันก่อนหน้ามีฝนตกหนัก

ส่วนที่ อ.หาดใหญ่ และ อ.คลองหอยโข่ง มีหมอกปกคลุมหนาแน่น จนทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นลดต่ำลงอย่างมากสามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าในระยะประมาณ 200 เมตรเท่านั้น ประชาชนต้องเปิดไฟหน้ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยนักพยากรณ์อากาศประจำหน่วยอุตุนิยมวิทยาท่าอากาศยานหาดใหญ่ ระบุว่าสภาพอากาศเกิดจากเมื่อวานนี้มีฝนตกหนักในหลายพื้นที่ ทำให้ความชื้นในอากาศสูง ประกอบกับอุณหภูมิลดต่ำลงในช่วงเช้า ทำให้มีหมอกปกคลุมหนาแน่น หรือเรียกว่า ภาวะฟ้าหลังขึ้น ซึ่งจะเกิดขึ้นในช่วงเช้านั้นหมอกจะค่อยๆ ลดลง

## จ่ายช่วยผู้ประสบภัยป่าพรุ

นายไพโรจน์ จริตงาม รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานประชุมคณะกรรมการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติ จ.สงขลา ในพื้นที่บริเวณป่าพรุทุ่งบางนกออก ต.ควนโส อ.ควนเนียง จ.สงขลา เกิดเหตุเมื่อวันที่ 5 สิงหาคมที่ผ่านมา บริเวณป่าพรุทุ่งบางนกออกในพื้นที่หมู่ 4, 5, 6, 8, 10 และ 11 ภัยพิบัติได้สิ้นสุดเมื่อวันที่ 16 สิงหาคมที่ผ่านมา ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน โดยเฉพาะด้านการเกษตรทางจังหวัดสงขลาจึงได้ประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน และประกาศสิ้นสุดสถานการณ์ภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน โดยมีนายเขาวลิต นิคมรัตน์ หัวหน้าหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติ โดยใช้เงินอุดหนุนราชการในอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยชาวสวนปาล์มน้ำมัน อ.ควนเนียง เสียหายกว่า 61.75 ไร่ รวมเป็นเงิน 104,357.50 บาท ทั้งนี้ หลักเกณฑ์การให้ความช่วยเหลือต้องเป็นเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนและปรับปรุงทะเบียนเกษตรกรกับกรมส่งเสริมการเกษตร โดยจะให้ความช่วยเหลือพื้นที่เพาะปลูกพืชที่ผลผลิตตายหรือเสียหาย เป็นพื้นที่ไม่สามารถเก็บเกี่ยวผลผลิตได้ หรือให้ผลผลิตไม่เก็กร้อยละ 10 และพื้นที่เสียหายในบริเวณเดียวกันขนาดตั้งแต่ 25 ตารางวาขึ้นไป หรือ

หลายบริเวณรวมกันตั้งแต่ 50 ตารางวาขึ้นไป

## โคราชงดจุดธูปสักการะย่าโม

ที่ จ.นครราชสีมา สถานการณ์ค่าฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 กลับเข้าสู่สภาวะปกติแล้ว หลังจากเมื่อสัปดาห์ที่แล้ว กรมควบคุมมลพิษวัดค่าฝุ่นละอองในเขต อ.เมืองนครราชสีมาสูงถึง 52 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร จนนายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา ต้องประชุมนายอำเภอทั้ง 32 อำเภอ เพื่อวางมาตรการลดค่าฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 โดยเฉพาะบริเวณลานอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารีในเขตพื้นที่ อ.เมืองนครราชสีมา มีการประกาศขอความร่วมมือประชาชนและนักท่องเที่ยวงดจุดธูปกราบไหว้อนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี เพื่อช่วยลดการก่อให้เกิดควันธูป พบว่าประชาชนและนักท่องเที่ยวต่างให้ความร่วมมืออย่างดี โดยไม่มีการจุดไฟที่ก่อให้เกิดมลภาวะพิษแต่อย่างใด ส่งผลให้จากการตรวจวัดค่าคุณภาพอากาศ ของกรมควบคุมมลพิษในพื้นที่เขต อ.เมืองนครราชสีมา เข้าวันนี้มีค่าฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 ลดลงเหลือ 36 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ถือว่าเป็นค่าคุณภาพอากาศปกติ

น.ส.อาทิตย์ยา แยมศรี อายุ 21 ปี เยาวชนที่มากกราบไหว้อนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี กล่าวว่า การงดไม่ให้จุดธูปเป็นเรื่องดีที่จะช่วยลดมลพิษในอากาศ และช่วยลดปัญหาโลกร้อนได้อีกด้วย และเชื่อว่าการจุดธูปนั้นเป็นแค่พิธีกรรมหนึ่งเท่านั้น ไม่ได้ทำให้ความศักดิ์สิทธิ์ของคุณย่าโมลดลง ขอแค่เราเชื่อมั่นและศรัทธา เพียงอธิษฐานในใจก็พอแล้ว

## 'เทวัญ' แจงบข.กองทุนช่วย

ที่ท่าเทียบรัฐบาล นายเทวัญ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี รับมอบเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมจากตัวแทนหนังสือพิมพ์ซึ่งเสียนเยอะเปื้อน และสมาคมไทย-เนปาลี แห่งประเทศไทย นายเทวัญกล่าวว่า สำหรับประชาชนที่ต้องการบริจาคเงินช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัย สามารถบริจาคเข้ากองทุนเงินช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัย สำนักนายกรัฐมนตรี บัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาทำเนียบรัฐบาล เลขที่บัญชี 067-0-06895-0 ได้ตลอดเวลา บัญชีดังกล่าวจะไม่มีการปิดบัญชี ประชาชนที่ต้องการช่วยเหลือหรือทำบุญ สามารถบริจาคในช่วงเวลาใดก็ได้ รวมถึงในช่วงที่ไม่ได้มีเหตุการณ์อุทกภัย ส่วนการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย ได้จ่ายช่วยเหลือค่าทำศพผู้เสียชีวิตจำนวน 35 ราย เฉลี่ยรายละ 50,000 บาท บวกกับค่าเลี้ยงชีพอีก 30,000

บาท และกรณีหากมีบุตรจะให้อีก 30,000 บาท บางคนอาจจะได้เงินเยียวยาประมาณ 80,000 บาท รายได้ประมาณ 100,000 บาท รวมจำนวนเงินที่เบิกจ่ายไปกว่า 3 ล้านบาท ส่วนที่เหลือต้องรอให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) รายงานความเสียหายของบ้านเรือนก่อนมาพิจารณาว่าอยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะช่วยเหลืออย่างไรบ้าง เช่น การช่วยเหลือกรณีบ้านเรือนเสียหาย ทั้งหลังไม่เกิน 200,000 บาท รวมทั้งค่าอุปกรณ์ในการดำรงชีพ ที่ต้องดูรายละเอียดก่อนที่จะโอนเงินไปให้กับจังหวัดเพื่อซื้ออุปกรณ์ให้ประชาชนตามความเป็นจริง

## คพ.ถกแก้ฝุ่นตั้งสถานีตรวจวัดเพิ่ม

วันเดียวกันนายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) เป็นประธานการประชุมเตรียมการแก้ปัญหาหมอกพิษด้านฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ 5 จังหวัดปริมณฑล ได้แก่ นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรสาคร และสมุทรปราการ โดยนายประลองกล่าวว่า ในประเด็นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดในสถานการณ์วิกฤตด้านฝุ่นละออง มีการยกระดับแผนการดำเนินงานอย่างเร่งด่วนตาม 3 มาตรการหลักคือ 1.เพิ่มประสิทธิภาพบริหารจัดการเชิงพื้นที่ช่วงวิกฤต 2.การป้องกันและลดการเกิดมลพิษต้นทาง (แหล่งกำเนิด) และ 3.การเพิ่มประสิทธิภาพ

การบริหารจัดการมลพิษ รวมถึงการบูรณาการประสานงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เกิดความชัดเจนมากขึ้น

นายประลองกล่าวอีกว่า สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรุงเทพมหานคร จะติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ตรวจวัดฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 ให้ครบ 50 เขต ภายในเดือนธันวาคม 2562 จากเดิม 24 สถานี มีการบังคับใช้กฎหมายควบคุมแหล่งกำเนิดมลพิษอย่างเข้มงวด และการตรวจวัดควันดำรถยนต์ ในส่วนกองบังคับการตำรวจจราจร ได้ตั้งจุดตรวจ 20 จุด เพื่อคัดกรองยานพาหนะที่มีควันดำตั้งแต่ มกราคม-กรกฎาคม 2562 รถบรรทุกโดยสาร 6 ล้อ ขึ้นไปตรวจ 140,306 คัน ไม่ผ่าน 63,921 คัน และรถยนต์ 4 ล้อ ตรวจ 67,051 คัน ไม่ผ่าน 26,886 คัน คิดเป็นร้อยละ 44

อธิบดี คพ.กล่าวว่า ด้านองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เร่งลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดจากรถโดยสาร โดยมีมาตรการป้องกันการเกิดฝุ่นตั้งแต่ตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งาน และเปลี่ยนมาใช้น้ำมันดีเซล B20 เป็นเชื้อเพลิง โดยรถโดยสารก่อนออกจากอู่จะมีการตรวจสอบทุกคัน และในส่วนกรมทางหลวงประสานงานผู้รับเหมาให้ติดตั้งระบบปล่อยฝอยละอองน้ำในพื้นที่ก่อสร้างทุกโครงการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง