



# 3อธิบดีใหม่'บุรีรัมย์ยูไนเต็ด' โอกาสถึงฝั่งฝัน'ปลัดกระทรวง'



วิฑิตา ชาม่วง



จิฑุม วิศาลจิตร



ครวฑูท ทองฑิฑีฑิฑ

ภายใต้การคุมบังเหียนกระทรวงคมนาคม ของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่ประกาศแจ้งว่าจะนำพากระทรวงคมนาคมด้วยการบริหารในนาม "คมนาคมยูไนเต็ด" สู่ถึงความร่วมมือร่วมใจเพื่อให้ผลงานเป็นหนึ่ง

วันที่ 1 ต.ค. ของทุกปีหน่วยงานภาครัฐถือเป็นช่วงเวลาสำคัญ วันที่เริ่มปีงบประมาณใหม่ เช่นเดียวกับการอำนวยการ

ชีวิตราชการหลังเกษียณ และเป็นช่วงเวลาอันหนึ่งกับตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงของทุกกระทรวง รวมถึงกระทรวงคมนาคม 7 ตำแหน่ง ในจำนวนนี้ 3 แก้อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กรมการขนส่งทาง

บก (ขบ.) และกรมเจ้าท่า (จท.) เป็นที่รู้กันว่ามีความสัมพันธ์กับภูมิใจไทย พรรคการเมืองที่มีโควตาเข้ามาบริหารกระทรวงยักษ์ใหญ่ ยกให้ "บุรีรัมย์ยูไนเต็ดคอนเนกชั่น" ลมใต้ปีกที่ช่วยกระพือ



แรงส่งจนบุคคลทั้ง 3 ผงาดขึ้นเป็นเบอร์ 1 กรมเกรดเอตามภาค และถือว่าเป็นจุดที่จะมีโอกาสหนึ่งเก้าอี้ปลัดกระทรวงได้ในอนาคต

เริ่มกันที่อธิบดีกรมทางหลวงป้ายแดง "สราวุธ ทรงศิวิไล" ก่อนรับตำแหน่งนี้มีดีกรีอธิบดีกรมการขนส่งทางรางคนแรกของประเทศไทย ออกตัวแบบมั่นใจว่าเรื่องงานไม่ใช่ปัญหา มีประสบการณ์ด้านนี้ถึง

31 ปีตำแหน่งสุดท้าย

รั้งเก้าอี้รองอธิบดี

ทล.ในปี 57 จาก

รั้วทางหลวงไป

เติบโตเกือบ 3

ปี คัมแบ็ก

บ้านเก่าใน

วัย 55 ปี

บิ๊กไฮเวย์คนใหม่ พุดเต็มปากว่า "ดีใจที่ได้เติบโตในสายงานของทางหลวง ความฝันสูงสุดในการเป็นข้าราชการไม่ได้หวังว่าจะขึ้นสูงสุดที่ตรงไหนของงานที่ได้รับมอบหมายให้ดีที่สุดไม่ว่าจะเล็ก หรือใหญ่ ส่วนอนาคตแล้วแต่ผู้บริหารจะเห็นว่าทำหน้าที่ตรงไหนได้ดีและเหมาะสม ไม่ได้หวังว่าต้องเป็นปลัดกระทรวงคมนาคม"

"ทล.ยุคนี้ต้องสร้างขวัญและกำลังใจให้บุคลากรก่อน เพราะที่ผ่านมาค่อนข้างละเอียด การทำงานต้องรวดเร็ว ซัดเงินเป็นยุคที่ต้องทำงานหนัก 7 วัน ตลอด 24 ชั่วโมงเห็นประโยชน์ของรัฐบาลเป็นอันดับแรก ใช้งบประมาณอย่างประหยัดและคุ้มค่าที่สำคัญประชาชนต้องได้ประโยชน์สูงสุด

เป็นธรรมชาติทุกฝ่ายและให้เศรษฐกิจจับเคลื่อนได้ งานแรกที่จะทำเร่งด่วนคือความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง เน้นเส้นทางที่มีผลกระทบต่อประชาชนจำนวนมาก"

งานเร่งอีกเรื่องคือแก้ปัญหาการจัดการจราจรที่ติดขัดโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 5.02 หมื่นล้านบาท ยอมรับว่าเป็นเรื่องยาก แต่พยายามจะทำให้ได้ ขณะเดียวกันจะเดินหน้านำไป เช่น การขยายเส้นทางหลักจาก 2 ช่องจราจรไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ, การก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 6 สาย, และงานบำรุงรักษา หัวใจของ ทล.เพราะมีทางหลวงในความรับผิดชอบ 7 หมื่นกม. ทั่วประเทศ

เจ้ากรมทางหลวงการันตีว่า "ยุคผมถนนต้องเป็น 'ไม่มีหลุมบ่อ จุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต้องได้รับการแก้ไขป้าย

และการตีเส้นจราจรต้อง

ชัดเจนได้มาตรฐาน สอง

ข้างทางต้องสะอาด เรียบร้อย สวย

งาม หาแนวทางป้องกันอุทกภัยทั้ง

ระบบที่ไม่ส่งผลกระทบต่อส่วนรวม พิจารณาส่งที่ยังขาด จุดน้ำท่วมซ้ำซากต้องหมดไป"

กรมการขนส่งทางบก หน่วยงานที่ต้องกำกับดูแลรถทุกประเภทใกล้ซัดประชาชนจำนวนมาก มีปัญหาหรือแปดพันเรื่อง ทั้งการปรับปรุงค่าโดยสาร ปรับแก้กฎหมายใบขับขี่ขึ้นส่งสาธารณะต้องปลอดภัยทั่วถึงและยังต้องเผชิญกับข้อขัดแย้งของการบริการรถสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันนวัตกรรมการเดินทางแนวใหม่ถูกใจคนใช้ แต่ไม่ถูกใจโซเชียลที่เฝ้าจับตาดูอยู่ภายใต้กฎหมาย

"จิรตม์ วิศาลจิตร" กลับมายืนหนึ่งอธิบดีกรมขนส่งเริ่มต้นชีวิตข้าราชการกระทรวงคมนาคมและอยู่ในกระทรวง 13 ปี ก่อนย้ายมาอาภรณ์จกรขนส่งฯ อยู่มา 13 ปี ก่อนไปเป็นผู้ตรวจฯ



อธิบดีกรมเจ้าท่าและรองปลัดกระทรวงฯ อีก 3 ปี วันนั้นได้กลับบ้าน  
เช่นกัน

“เหลืออายุราชการ 6 ปี จะทำหน้าที่ให้ดีที่สุด ถือเป็นจุด  
สูงสุดในชีวิตราชการแล้ว รู้สึกพอใจและภูมิใจที่ได้รับความไว้วางใจ  
ไม่ได้คาดหวังอะไรไปไกลกว่านี้ตำแหน่งปลัดกระทรวง  
คมนาคมเป็นเรื่องของผู้ใหญ่ที่จะเป็นผู้พิจารณาความเหมาะสม”  
คำอวยสะทอนถึงความอ่อนน้อมถ่อมตน พร้อมบอกว่า จะนำความรู้และประสบการณ์ที่เคยทำงานหลาย ๆ ด้านมาผลักดันนโยบาย  
รัฐบาล และกระทรวงคมนาคม ตลอดจนพัฒนาองค์กรให้มี  
ประสิทธิภาพอยู่เคียงข้างอำนวยความสะดวกให้ประชาชนเป็นหลัก  
“ริเริ่ม รวดเร็ว เรียบร้อย” เน้น 3 เรื่องหลัก ได้แก่ 1. งานบริการ  
เช่น ต่อภาษีรถ, ต่อใบอนุญาตขับขี่ และการโอนรถต้องก้าวเข้าสู่  
ยุค 4.0 มากขึ้น ลดขั้นตอน ลดเอกสาร เปิดช่องทางติดต่องาน

บริการทุกเรื่องทางดิจิทัลให้มากที่สุด

นอกจากนี้ต้องมีแพลตฟอร์มเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างขบ.  
กับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ  
(สตช.) บริษัทรถยนต์ ธนาคาร ประกันภัย และผู้ซ่อมรถ เพื่อ  
ดึงบิกดาต้าได้ทันที ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกมากขึ้น  
 อาทิ ตรวจสอบประวัติอาชญากรรม ไม่ต้องไปขอข้อมูลที่สตช.  
2. มาตรการความปลอดภัยจะเพิ่มความเข้มข้มขึ้น

บัก ขบ. หามายมั่นว่าจะลดปัญหาอุบัติเหตุรถโดยสาร  
สาธารณะให้ได้ จะกำหนดจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ  
รถรับจ้างทุกประเภทและพนักงานขับรถ (Checking point) แบบ  
ถาวร ทบทวนการออกใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์(เจยย.)

เนื่องจากอุบัติเหตุบนท้องถนนมีผู้เสียชีวิตเกือบ 2 หมื่นคน  
ต่อปี ในจำนวนนี้เกิดจากเจยย.ถึง 74% กลายเป็นแชมป์โลกเสียชีวิต  
กว่าหมื่นคนต่อปี เหมือนเกิดสงครามใหญ่ ดังนั้นทุกฝ่ายต้อง  
เข้ามาร่วมมือกันแก้ปัญหาให้เข้มข้มขึ้น นำระบบซีมูลเออร์  
(สถานการณ์เสมือนจริง) มาใช้ทดสอบผู้ขับขี่

3. การกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะ ต้องทั่วถึง ค่าโดยสาร  
เป็นธรรม ไม่แพงผู้ประกอบการต้องปรับปรุงคุณภาพของรถและ  
พนักงาน จัดหารถใหม่ ๆ มาให้บริการ จะกำกับดูแลรถแท็กซี่ให้  
อยู่ร่วมกับรถที่ให้บริการผ่านแอปได้ เพื่อเพิ่มทางเลือกให้ประชาชน  
และยังเป็นจุดที่จะทำให้แท็กซี่หันมาปรับปรุงมาตรฐานบริการของ  
ตัวเองให้ดีขึ้น

ปิดท้ายกับมังกรเจ้าท่า “วิทยา ยาม่วง” อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กลุ่กลถึงงานที่นำยาวนานถึง 38 ปี เล่าถึงตัวเองด้วยดวงตาอัน  
เป็นประกายว่า “การได้เป็นอธิบดีเจ้าท่าถือว่ามาไกลเกินฝัน จาก  
คนที่เติบโตจากเจ้าเอกทหารเรือ 7 ปีมาอยู่กรมเจ้าท่าอีก 31 ปี ไม่  
เคยคิดว่าจะมาถึงจุดนี้ หากอนาคตมีโอกาสก้าวขึ้นสู่ตำแหน่งที่  
ไกลกว่านี้ ถือเป็นกำไรชีวิต เหลืออีก 6 ปีก่อนเกษียณจะทำทุกอย่าง

ให้ดีที่สุดจะทำให้ จท. เป็นองค์กรที่คนรู้จัก.....จท.เหมือน  
มังกรที่นอนหลับแต่อาจนี้ไปพร้อมที่จะขยับเหินผดผู้ท้องฟ้า  
และมหาสมุทรแล้ว”

“ผมจะเริ่มปลูกขวัญและกำลังใจให้ทุกคนทำงานอย่าง  
มีความสุขมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น มีจิตใจและร่างกายแข็งแรง  
พร้อมทำงานเพื่อประเทศชาติและประชาชน ในการพัฒนา  
โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำยกระดับกิจการพาณิชย์นาวี  
ของไทยให้สามารถแข่งขันสอดคล้องกับทิศทางและแนวทางการ  
พัฒนาประเทศตามนโยบายกระทรวงคมนาคม และรัฐบาลตลอด  
จนสร้างสมดุลการบังคับใช้กฎระเบียบควบคุมคู่กับการพัฒนา  
ประเทศให้เข้าสู่สังคมยุคดิจิทัลเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการ  
แข่งขันอย่างมีประสิทธิภาพ”

หัวเรือใหญ่ย้ำว่า สิ่งแรกจะเร่งผลักดันนโยบายกระทรวงฯ  
ให้เกิดขึ้นเร็วที่สุด เช่น การเชื่อมต่อการขนส่งทางน้ำจากท่าเรือ  
บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี  
เพื่อลดปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 รวมถึงเชื่อมต่อ  
เส้นทางทางน้ำกับขนส่งสาธารณะโหมดอื่นในกรุงเทพฯ และ  
ปริมณฑลเพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางประชาชน

“ต้นปี 63 จะพัฒนาท่าเรือของ จท.ให้เป็นท่าเรือต้นแบบ  
(โมเดล) ที่ทันสมัย สวยงาม มีสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน  
พัฒนาปรับปรุงท่าเรืออื่น ๆ พร้อมขอความร่วมมือกรุงเทพ  
มหานคร (กทม.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันออกแบบ  
ท่าเรือราชินี ซึ่งอยู่ใกล้สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสถานีสนามไชยให้เป็น  
มากกว่าท่าเรือกลายเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่เชื่อมต่อการท่องเที่ยว  
เที่ยวได้อย่างสง่างาม เนื่องจากฝั่งตรงข้ามเป็นแหล่งท่องเที่ยว  
สำคัญในกรุงเทพฯ เช่น โบสถ์ซางตาครูส หรือ วัดกุฎีจีน วัด  
กัลยาณมิตรวรมหาวิหาร วัดอรุณราชวราราม เป็นต้น

หวังว่า 3 ปี “บุรีรัมย์” ในเต็ดคอนเนกชั่น” จะ  
ไม่ทำให้ผู้แต่งตั้งเสียรังวัดหากทำได้ดังพูด...

งานนี้ไม่เฉพาะระบบการคมนาคมขนส่งของ  
ประเทศจะถูกยกระดับขึ้น แต่จะสร้างชื่อให้พรรคภูมิใจ  
ไทยที่ออฟฟิศได้โชว์ผลงานเด่นกว่าพรรคการเมืองอื่น.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง