

ทิ้ง!ไอเดียลคอบุติเหตุ"คมนาคม"

● แบ่งถนนให้มอเตอร์ไซค์สวนเลน-เห็นใบขับขี่บิ๊กไบค์

"คมนาคม" ของไอเดีย ลคอบุติเหตุมอเตอร์ไซค์ ซ้อยากวิ่งสวนเลน ที่จัดให้! สิ่งจัดเลนใหม่แบ่งถนนคู่ให้วิ่งสวนเลนได้โดยไม่ผิดกฎหมาย ขณะที่จ่อใช้เกณฑ์เข้ม สอบใบอนุญาตขับขี่ "บิ๊กไบค์" เพิ่มความเข้มงวดให้เข้ารถมอเตอร์ไซค์ชาวต่างชาติ เร่งจัดทำเกณฑ์ ฟังความคิดเห็นก่อนเสนอ กรม.อนุวัติ คาดใช้ได้ในปี

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวง รวมทั้งเปิดรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง คมนาคมหัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่งเปิดเผย และนำกลับมาเสนอคณะทำงานเฉพาะกิจภายใน 30 วัน ก่อนเสนอให้นายศักดิ์สยามพิจารณา ปัญหาอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ว่านายศักดิ์- และเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป โดย สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ได้เร่งรัดให้แก้ไข คาดว่าจะบังคับใช้ได้ภายในปีนี้ โดยมีกรอบของ มาตรการใน 7 ด้าน

มาตรการด้านคนขับขี่ 2.มาตรการด้าน ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ อาจจะทบทวน ใบขับขี่ แยกตามขนาดของเครื่องยนต์ แบ่งเป็น รถเล็กและรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่หรือบิ๊กไบค์

โดยที่ประชุมมีมติให้ตั้งคณะกรรมการย่อย ขึ้นมา 3 ชุด คือ คณะทำงานด้านยานพาหนะ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านการบังคับใช้กฎหมาย และการประชาสัมพันธ์ ให้ไปจัดทำมาตรการ ในระบบราว 2% อาจจะต้องมีการทดสอบทักษะ

การขับขี่มากกว่ารถจักรยานยนต์ปกติ โดยอาจจะมีการทดสอบทักษะพิเศษผ่านเครื่องจำลองการขับ รถเสมือนจริง หรือ Driving Simulator เหมือน การสอบเป็นนักบิน

3.มาตรการด้านยานพาหนะ โดยจะหารือ กับสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ และ ผู้ผลิต เพื่อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยรถ จักรยานยนต์ให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากล โดย แบ่งตามประเภทของรถ เช่น มาตรฐานของระบบ เบรก รถขนาดใหญ่อาจจะต้องใช้ระบบ CBS ส่วนรถขนาดเล็กอาจใช้ระบบ ABS เป็นต้น รวมทั้ง กำหนดให้ผู้ผลิตแสดงเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ แสดงขนาดความจุกระบอกสูบบนตัวรถ เพื่อให้แบ่งแยกประเภทของรถได้

4.ด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ศึกษาการ

สร้างถนนให้มีการจัดช่องจราจรใหม่ โดยเพิ่ม
ทางคู่ขนานสำหรับให้รถจักรยานยนต์ใช้วิ่งสวน
ทางได้โดยไม่ผิดกฎหมาย พร้อมจัดสิ่งอำนวยความสะดวก
ความปลอดภัยที่ปลอดภัย ซึ่งเรื่องนี้ พล.และ ทช.
ต้องไปทำแผนโครงการนำร่องในเส้นทางที่เหมาะสม
เช่น จุดที่มีความเสี่ยงได้สะพานลอย เป็นต้น
ซึ่งอาจทำเป็นลักษณะ ลอคอล โรด รวมถึงนำ
แบร์ริเออร์มาใช้แทนเกาะสี่เพื่อลดอุบัติเหตุก่อน
จะขยายผลไปในเส้นทางอื่นต่อไป

5.มาตรการทางกฎหมาย และการบังคับใช้กฎหมาย เช่น กำหนดมาตรฐานความเร็วของรถแต่ละประเภท และในแต่ละพื้นที่การออกมาตรการควบคุมการขับรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง เช่น ในอุโมงค์ การออกมาตรการห้ามแข่งรถยนต์ขณะขับสำหรับรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่หรือบิ๊กไบค์ โดยจะต้องขับรถต่อแถวกันเหมือนรถยนต์ทั่วไป เพราะการขับบิ๊กไบค์แข่งรถยนต์ในช่องทางจำกัดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเพราะเป็นรถขนาดใหญ่

นอกจากนี้ ยังจะเพิ่มความเข้มงวดการให้เข้ารถจักรยานยนต์แก่นักท่องเที่ยวต่างชาติตามสถานที่ท่องเที่ยว โดยจะกำหนดให้นักท่องเที่ยวต้องนำใบขับขี่มาแสดง ในการขอเช่ารถจากเดิมที่แสดงเพียงพาสปอร์ตเท่านั้น เพราะที่ผ่านมา นักท่องเที่ยวเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางรถจักรยานยนต์ในไทยมาก ขณะที่ประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายเฉพาะที่เข้ามาควบคุมเรื่องธุรกิจบริการให้เช่ารถจักรยานยนต์ รวมทั้งจะต้องออกมาตรการควบคุมไม่ให้มีการดัดแปลงตัวรถหรืออะไหล่ เนื่องจากที่ผ่านมาพบว่าเด็กแว้นมักมีการดัดแปลงล้อรถ ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสี่ยงอันตรายมากขึ้น

6.มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ โดยองค์การการค้าโลก หรือ WTO ได้เสนอให้ไทยควบคุมเนื้อหาการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ที่เสี่ยงให้เกิดความเข้าใจผิดต่อเยาวชนเกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น การโฆษณาน้ำมันเครื่องที่มีเนื้อหาอวดอ้างสรรพคุณว่าสามารถเพิ่มสมรรถนะการขับขี่ได้เร็วขึ้น และ 7.มาตรการตอบสนองภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งในส่วนของแพทย์ และหน่วยงานกู้ภัย จะต้องมีการกำหนดขั้นตอนการช่วยเหลือที่ถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มขึ้น.